

# LILLA INSTRUKTIONSGUIDEN

---

---

---

## MINIKRAN

# MC-285C

### Serienummer P00001 och uppåt

---



#### VARNING

- Denna guide gäller endast grundläggande information om kranens användande. Innan kranarbete utförs skall alltid kontrollschemat i "2.1 Kontroll Före Kranmanövrering" i den separata huvudmanualen gås igenom. Av säkerhetsskäl och för mer utförlig instruktion av kranen, som inte förklaras i denna guide, se till att ni läser den separata "Instruktionsboken" innan ni använder maskinen.
- Denna instruktionsguide ersätter inte instruktionsboken. Detta är bara ett litet arbetsredskap för att bistå den erfarne användaren med kranens enklare körfunktioner. Vi hänvisar till instruktionsboken för komplett och utförlig information om handhavande av kranen.

# M A E D A



**M A E D A**

# INNEHÅLL

|                                          | Sida |
|------------------------------------------|------|
| 1. ENHETER FÖR KÖRNING AV KRANEN         | 1    |
| 2. ENHETER FÖR MANÖVRERING AV KRANEN     | 1    |
| 3. STARTA OCH STÄNGA AV MOTORN           | 2    |
| 4. KRANKÖRNING                           | 2    |
| 5. STÖDBENS MANÖVRERING                  | 3    |
| 6. KRANMANÖVRERING                       | 4    |
| 7. LASTINDIKATOR (ÖVERLASTAVKÄNNING)     | 5    |
| 8. FJÄRRKONTROLL                         | 6    |
| 8.1 PROCEDUR I MANÖVERLÄGE               | 7    |
| 8.2 MANÖVRERING I STÖDBENSLÄGE           | 7    |
| 8.3 MANÖVRERING I KRANLÄGE               | 8    |
| 8.4 ANSÄTTA OCH ANNULLERA MIKROHASTIGHET | 8    |
| 9. SPECIFIKATIONER FÖR ELEKTRISKA MOTORN | 8    |

## FÖR SÄKER ANVÄNDNING AV MASKINEN

Denna instruktionsguide klassificerar riskerna i följande tre kategorier för att förklara säkerhetsdekalerna på ett lättfattat sätt.

### FARA

Indikerar en förestående fara som kan resultera i dödsfall eller svåra personskador.

Indikerar även metoder för att undvika sådana risker.

### VARNING

Indikerar fara som med hög sannolikhet kan resultera i personskador eller dödsfall.

Indikerar även metoder för att undvika sådana risker.

### FÖRSIKTIGT

Indikerar att oaktsamhet kan resultera i personskador eller svåra maskinsador.

Indikerar även metoder för att undvika sådana risker.

Vidare har vi med följande rubriker visat vad som skall observeras för maskinens skull, samt vad som är bra att känna till.

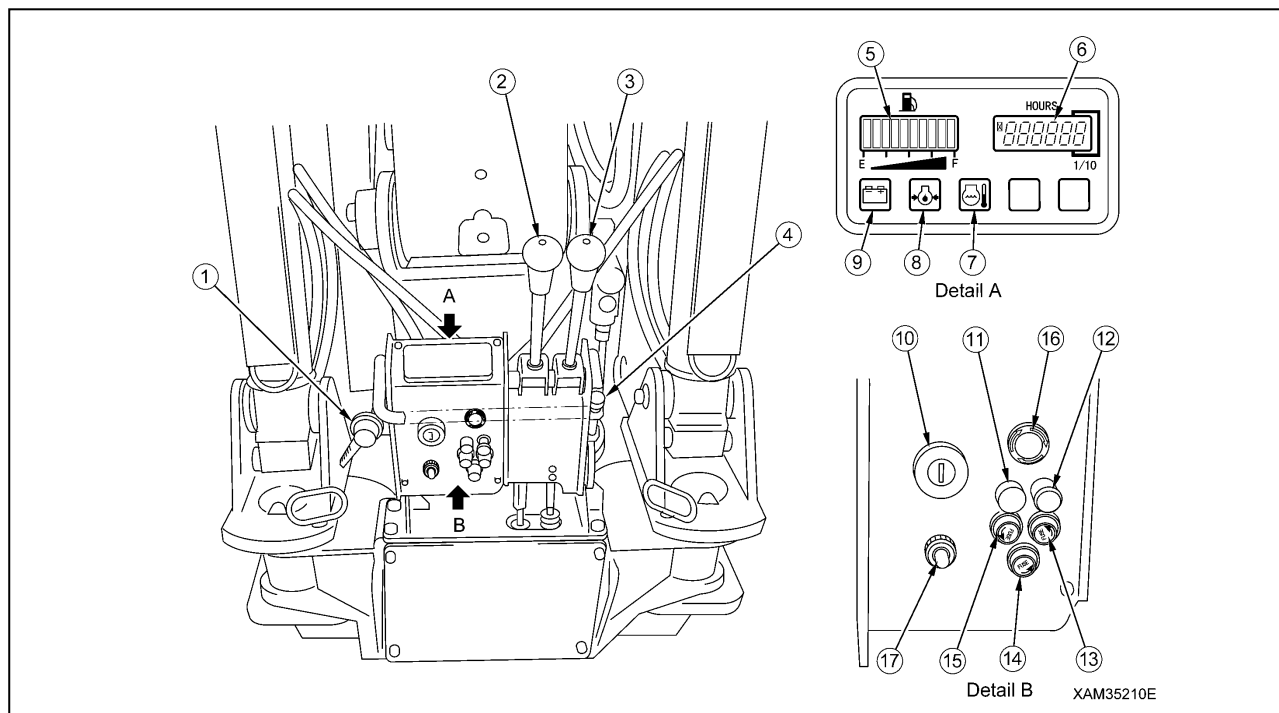
### FÖRSIKTIGT

Indikerar att felaktig hantering kan resultera i skador eller förkorta maskinens livslängd.

### OBS

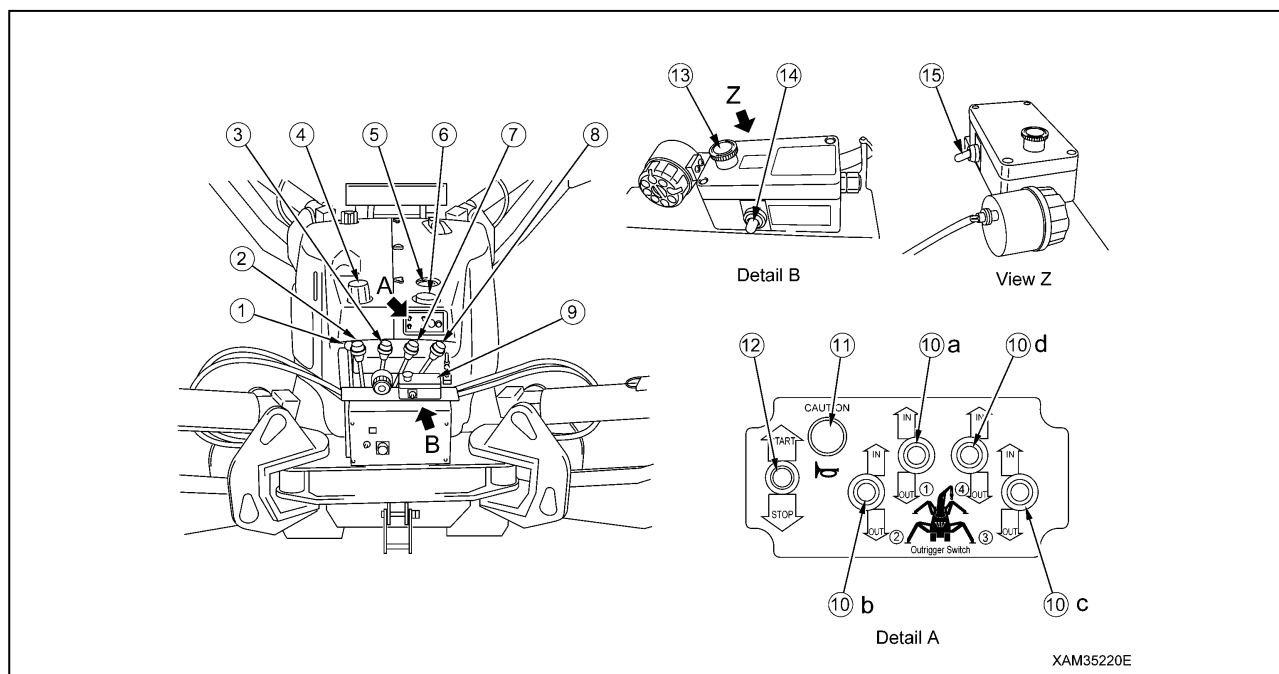
Information som är nyttig att känna till.

## 1. ENHETER FÖR KRANKÖRNING



- |                                   |                                     |                                               |
|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------|
| (1) Gasspak                       | (8) Indikering motoroljetryck       | (15) Säkring (15A)                            |
| (2) Vänster körspak               | (9) Indikering batteriladdning      | (16) Nödstoppsbrytare motor                   |
| (3) Höger körspak                 | (10) Huvudstart motor               | (17) Brytare för motorn och elektriska motorn |
| (4) Låsning manöverspakar körning | (11) Manöverbrytare signalhorn      | (endast MC285CRM-E)                           |
| (5) Bränslemätare                 | (12) Manöverbrytare arbetsbelysning |                                               |
| (6) Timräknare                    | (13) Säkring (15A)                  |                                               |
| (7) Indikering motortemperatur    | (14) Säkring (20A)                  |                                               |

## 2. ENHETER FÖR KRANMANÖVRERING



- |                          |                                    |                                   |
|--------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| (1) Gasspak              | (8) Manöverspak bom                | (11) Brytare för signalhorn       |
| (2) Manöverspak sväng    | (9) Alarm                          | (12) Startbrytare motor           |
| (3) Manöverspak teleskop | (10) Ansättningsbrytare stödben    | (13) Nödstoppsbrytare motor       |
| (4) Outrigger mode lamp  | (a) Stödben [1] ansättningsbrytare | (14) Manöverbrytare krokförvaring |
| (5) Lastmätare           | (b) Stödben [2] ansättningsbrytare | (15) Förbikoppling automatstopp   |
| (6) Vattenpass           | (c) Stödben [3] ansättningsbrytare |                                   |
| (7) Manöverspak vinsch   | (d) Stödben [4] ansättningsbrytare |                                   |

### 3. STARTA OCH STÄNGA AV MOTORN

#### [1] STARTA MOTORN MED HUVUDSTARTBRYTAREN

1. Skjut accelerationsspaken framåt för att få halvfart (till mittpositionen).
2. Sätt i nyckeln och vrid den till vänster (glödning) i ungefär fyra sekunder eller tills lampan för glödning släcks.
3. Vrid nyckeln åt höger för att starta motorn.

#### [2] STÄNGA AV MOTORN MED HUVUDSTARTBRYTAREN

1. Dra accelerationsspaken nedåt och ändra till tomgång.
2. Vrid nyckeln till läge AV. Motorn stannar.

#### [3] STARTA MOTORN MED STARTBRYTAREN

1. Sätt i nyckeln i huvudstartbrytaren och vrid den till läge PÅ.
2. För manöverspaken för gaspådrag bakåt, ungefär till hälften av spakens slaglängd (mellanvarvtal).
3. Tryck startbrytaren uppåt till läge START tills maskinen startar. Släpp sedan startbrytaren och den återgår då automatiskt till neutralläge.

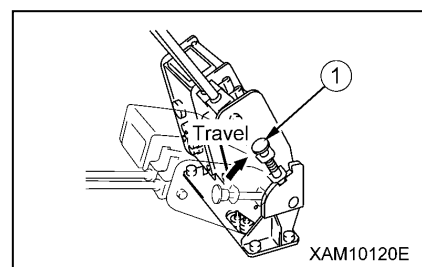
#### [4] STÄNGA AV MOTORN MED STARTBRYTAREN

1. Tryck gasspaken framåt och ändra motorhastigheten till låg tomgång.
2. För startbrytaren neråt till läge STOPP. Motorn stannar.
3. Vrid nyckeln till huvudstartbrytaren till läge AV.

### 4. KÖRMANÖVRERING

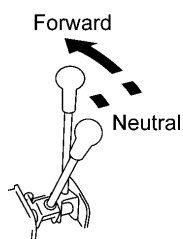
#### [1] STARTA/KÖRA MASKINEN

- ★ För att börja köra, sätt körspaksenheten i läge KÖR (uppåt).
- ★ För att köra maskinen finns två spakar som fungerar individuellt. Den vänstra spaken manövrerar vänster gummilav, högra spaken manövrerar höger gummilav.
  - För körning framåt, skjut båda spakarna framåt.
  - För att backa, dra båda spakarna bakåt.



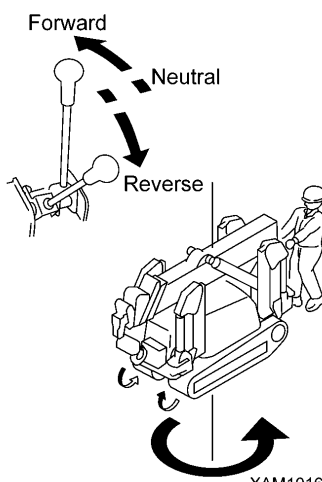
#### [2] ÄNDRA RIKTNING

Ändra riktning när maskinen står stilla.



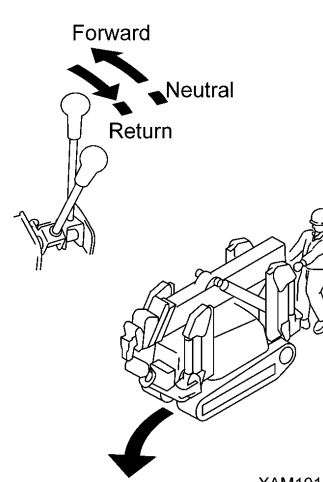
XAM10150E

Svänga runt



XAM10160E

Ändra riktning under körning framåt / bakåt



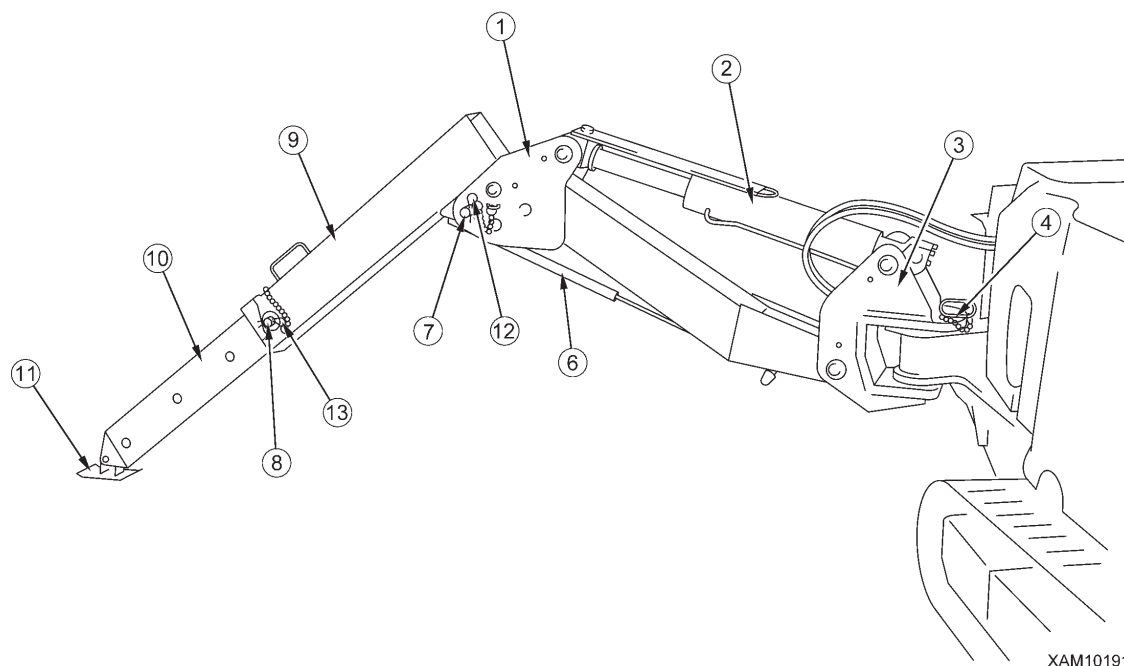
XAM10170E

#### [3] STÄNGA AV / PARKERA MASKINEN

För på samma gång tillbaka vänster och höger körspakar till läge NEUTRAL. Kranen bromsar automatiskt och maskinen stannar.

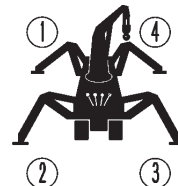
## 5. STÖDBENSMANÖVRERING

### STÖDBENSKOMPONENTER



- |                                    |                                 |                  |
|------------------------------------|---------------------------------|------------------|
| (1) Stödbensbas                    | (6) Stöddämpare                 | (10) Innerbox    |
| (2) Stödbenscylinder               | (7) Positionspinne för ytterbox | (11) Stödbensfot |
| (3) Stödbensled                    | (8) Positionspinne för innerbox | (12) Låspinne    |
| (4) Positionspinne för stödbensled | (9) Ytterbox                    | (13) Låspinne    |

★Kranen har fyra stycken stödben. Även om ansättning av stödben bara beskrivs för ett stödben (stödben (3), så skall de andra tre stödbenen ansättas på samma sätt.

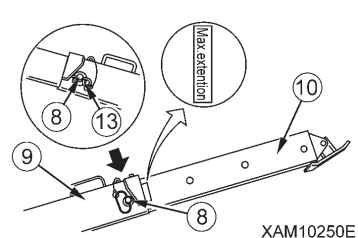
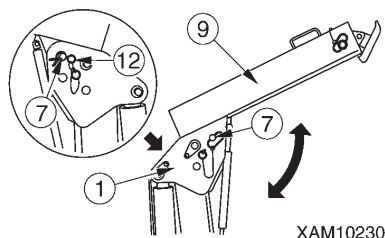
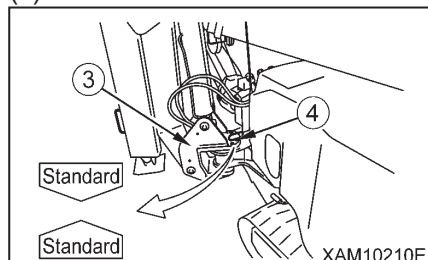


### [1] STÖDBENSANSÄTTNING

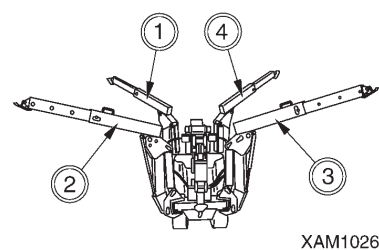
#### ⚠ VARNING

Det är förbjudet att arbeta med kranen utan stödben.

#### (1) INNAN MOTORN STARTAS OCH MED NYCKEL I LÄGE PÅ



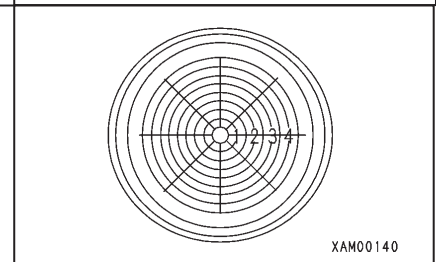
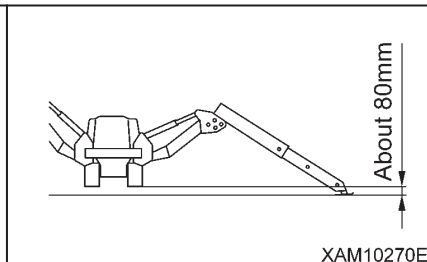
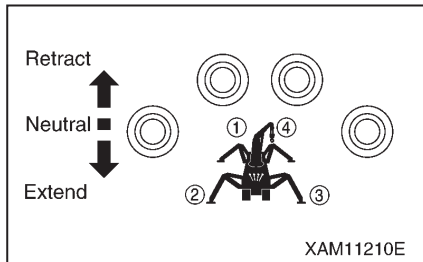
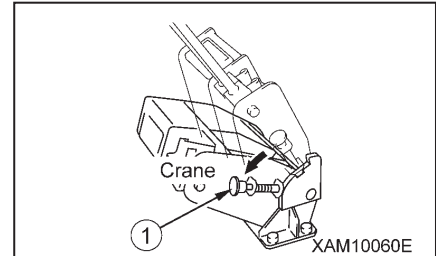
1. Rotera stödbenen så mycket som möjligt (kontrollera detta med att dekalerna märkta STANDARD är mitt för varandra. Säkra med positionspinnen.
2. Öppna (lyft upp) stödbenen så mycket som möjligt och säkra med positionspinnen och låspinnen.
3. Dra ut innerboxen ur ytterboxen så långt som möjligt och säkra med positionspinnen och låspinnen.



## (2) ATT GÖRA EFTER DET ATT MOTORN STARTATS

### FÖRSIKTIGT

Innan arbete med stödben och kran skall körspaksenheten stå i läge KRAN (tryck ner körspaksenheten).



1. Sätt ner stödbenen EN och EN tills de alla endast når marken.
2. Använd sedan stödbenen TVÅ och TVÅ för att stabilisera kranen.
3. Kontrollera bubblan i vattenpasset för att se till att kranen är i korrekt läge.
4. Se till att gummlarverna är cirka 80mm ovanför marken.

## [2] INFÄLLNING AV STÖDBEN

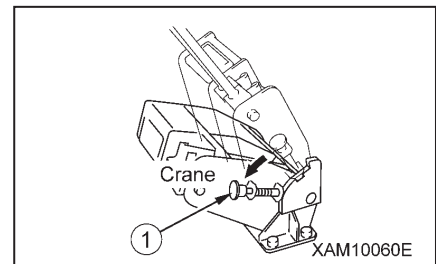
Gör proceduren tvärtom för att fälla in stödbenen.

## 6. KRANMANÖVRERING

### [1] ATT GÖRA INNAN KRANMANÖVRERING

#### FÖRSIKTIGT

Innan arbete med stödben och kran skall körspaksenheten stå i läge KRAN (tryck ner körspaksenheten).



### ! VARNING

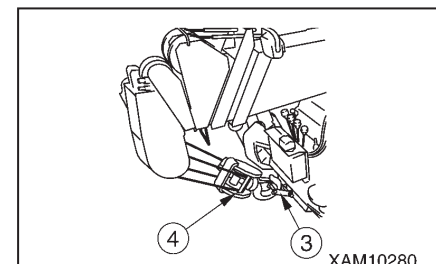
Låt aldrig krokblocket vidröra marken eller vinschvajer slacka. Detta kan skada vinschvajer.

Lösa krokblocket :

Sänk krokblocket och höj bommen tills ni enkelt kan lösa krokblocket.

#### OBS

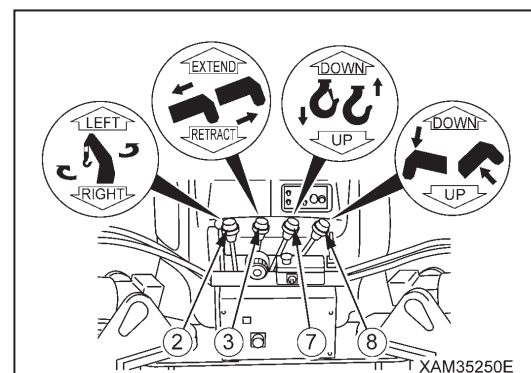
Sänk alltid krokblocket samtidigt som bommen skjuts ut..



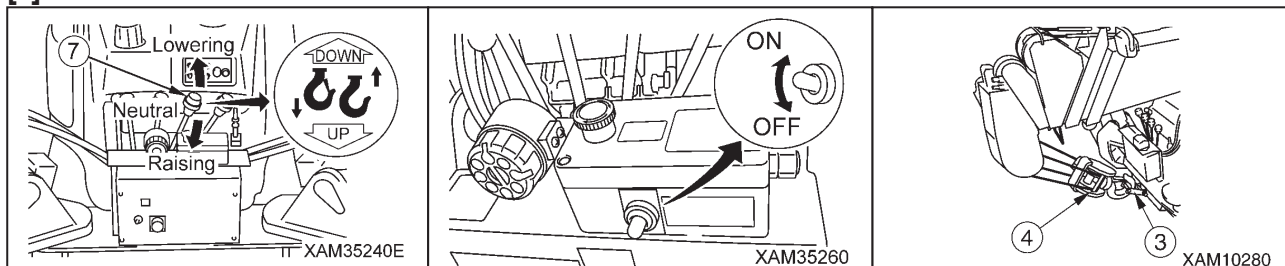
## [2] KRANMANÖVRERING

Kranen kan manövreras på fyra olika sätt :

- (2): Svänga bommen (framåt = motsols, bakåt = medurs)
- (3): Bomteleskopering (framåt = utskjut, bakåt = indrag)
- (7): Höja och sänka krokblocket (framåt = sänka, bakåt = höja)
- (8): Höja och sänka bommen (framåt = sänka, bakåt = höja)



### [3] HOPFÄLLNING AV KRANEN



1. Dra in bommen helt och fullt och sväng bommen tills den är centrerad rakt över kranen. Sänk bommen så mycket det går (maximalt) (den stannar automatiskt).
2. För att fästa krokblocket i krokblocksfästet:  
Hissa upp krokblocket till toppkörmingskyddet. Fäst kroken i krokblocksfästet och hissa krokblocket genom att använda brytaren för annullering av toppkörmingskyddet (se ritning) och dra samtidigt vinschspaken mot dig.
3. Varning : Var försiktig! Krokblocket stannar inte automatiskt, så spänn inte för hårt, bara så mycket att krokblocket inte rör sig .

## 7. LASTINDIKATOR (ÖVERLASTAVKÄNNING)

### LASTINDIKATORNS FUNKTIONER

#### [1] FÖRBJUDNA ÅTGÄRDER EFTER AUTOMATISKT STOPP



**FARA**

Följande kranmanövrar är förbjudna efter att kranen har stannat automatiskt på grund av överlast. Dessa manövrar kan få maskinen att tippa eller bommen att gå sönder och är mycket farliga!

- Manöver för bomsänkning
- Manöver för bomutskjut
- Manöver för vinsch upp
- Manöver för bomsvängning

#### [2] VARNING ÖVERLAST

##### 1. FÖR-VARNING:

“Verklig last” är 70 till mindre än 100 % av max tillåten last”.

- På lastindikatorns display tänds LED “70~100” .
- Alarmet ljuder stötvis.
- Indikeringslampan för arbetsstatus ändras från grön till gul.

##### 2. GRÄNSVARNING:

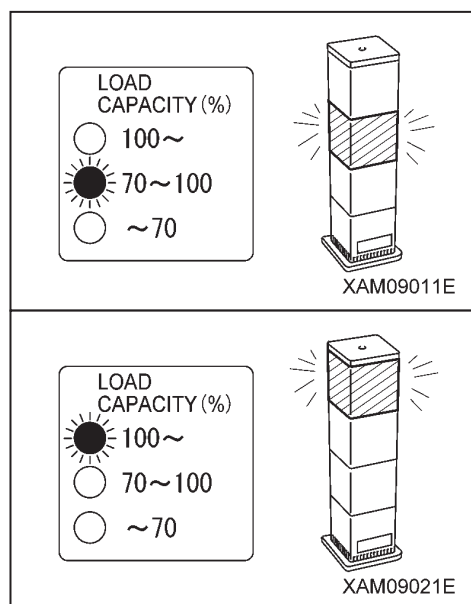
“Verklig last” är 100 % eller högre än “max tillåten last”.

- På lastindikatorns display tänds LED “100~”.
- Alarmet ljuder konstant.
- Indikeringslampan för arbetsstatus ändras från gul till röd.
- Den farliga manövreringen av kranen stoppas automatiskt, (Höjning av krokblock, bomsänkning, bomutskjut)

##### 3. ÅTERSTÄLLANDE EFTER AUTOMATSTOPP

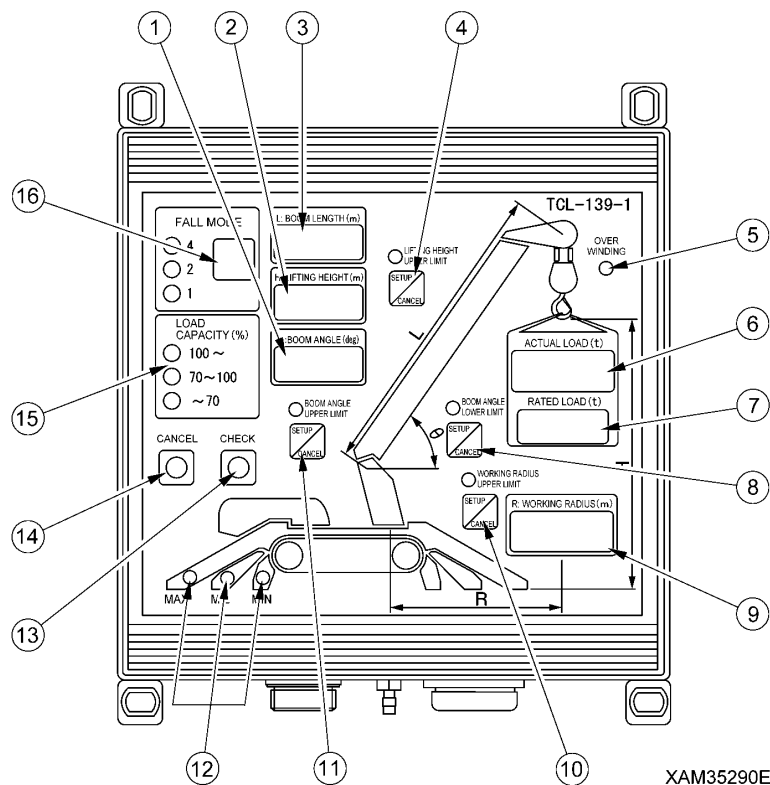
Om systemet stannar automatiskt på grund av överlast, utför genast en av följande återställningsmanövrar.

- (1) Manövrering för krokblockssänkning
- (2) Manövrering för bomhöjning (höj aldrig bommen för att lyfta last från marken, vinscha alltid upp lasten från marken innan annan kranmanövrering utförs).
- (3) Manövrering för bomindrag





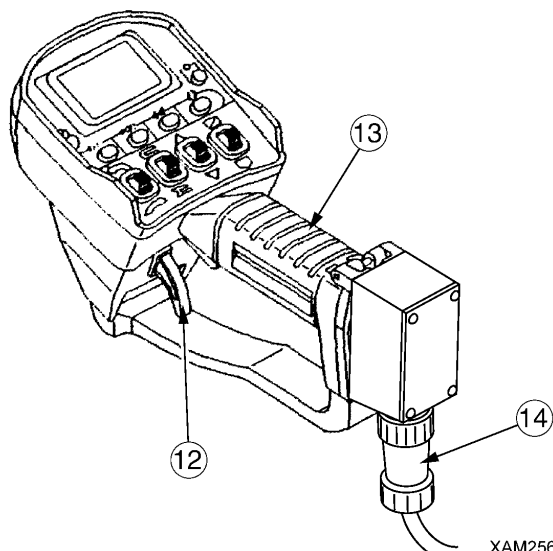
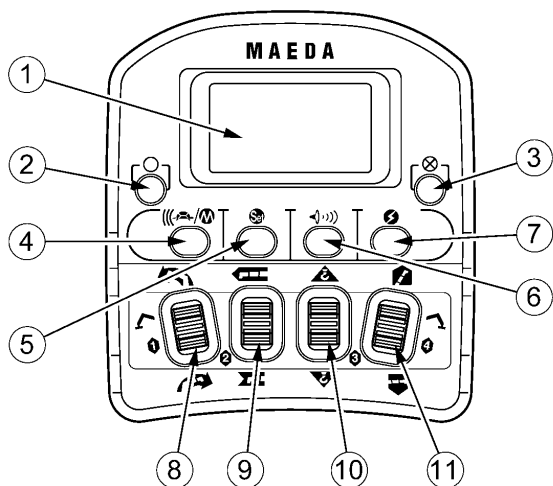
## DISPLAY LASTINDIKATOR



- (1) Bomvinkel display
- (2) Lyfthöjds display
- (3) Bomlängds display
- (4) Begränsningsbrytare bommens övre begränsning
- (5) LED indikering toppkörningsbrytare
- (6) Display verklig last
- (7) Display max tillåten last
- (8) Begränsningsbrytare bommens nedre begränsning
- (9) Arbetsradie display
- (10) Begränsningsbrytare arbetsradie
- (11) Begränsningsbrytare övre bomvinkel
- (12) LED indikering stödbensutskjut
- (13) Kontrollbrytare
- (14) Annulleringsbrytare
- (15) LED lastkapacitet
- (16) Brytare för val av antal linparter & searcher hook läge

## 8. FJÄRRKONTROLL

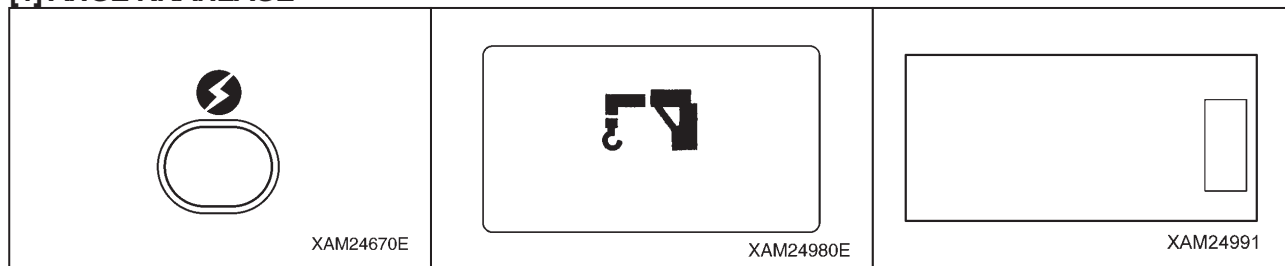
### SÄNDARE



- (1) LCD-skärm
- (2) Start/återställningsknapp
- (3) Stopp/nödstoppsknapp
- (4) Hastighets-/driftslägesknapp
- (5) Bekräftelseknapp
- (6) Signalhorn
- (7) Strömbrytare
- (8) Brytare för svängning/manövrering av stödben nr. 1
- (9) Brytare för bommens teleskoprörelse/manövrering av stödben nr. 2
- (10) Brytare för höjning/sänkning av krokblocket/manövrering av stödben nr. 3
- (11) Brytare för höjning/sänkning av bommen/manövrering av stödben nr. 4
- (12) Hastighetsreglage
- (13) Grepp
- (14) Anslutningskabel

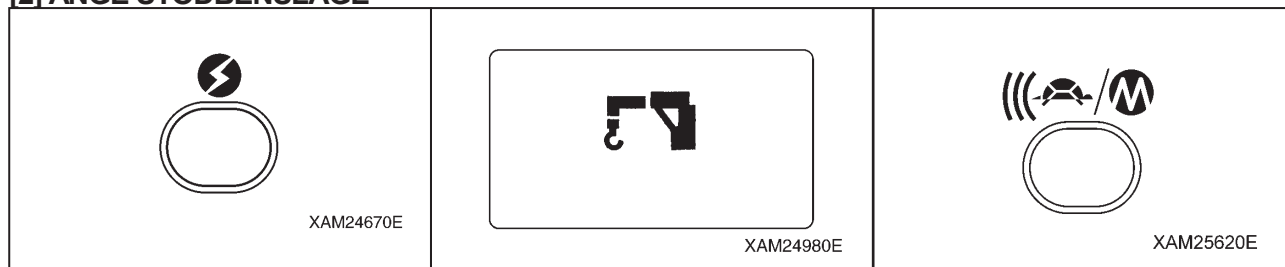
## 8.1 PROCEDUR I MANÖVERLÄGE

### [1] ANGE KRANLÄGE

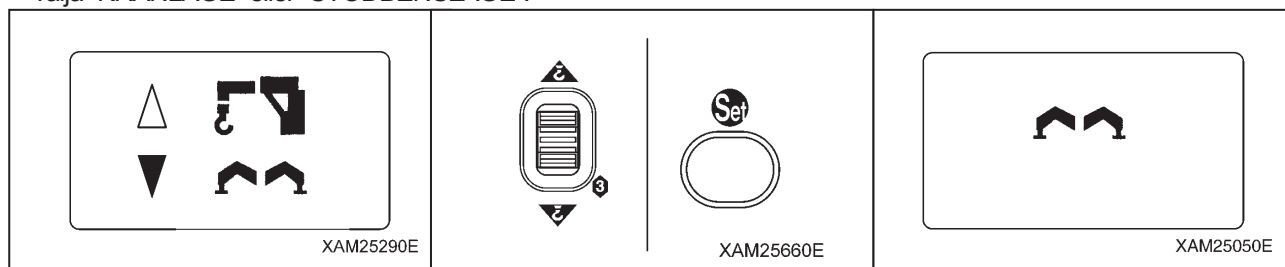


1. Tryck på strömbrytarknappen för att sätta PÅ sändaren.
2. "Kransymbolen" visas på LCD-skärmen i ungefär 2 sekunder.
3. Kranen är klar för manövrering.

### [2] ANGE STÖDBENSLÄGE



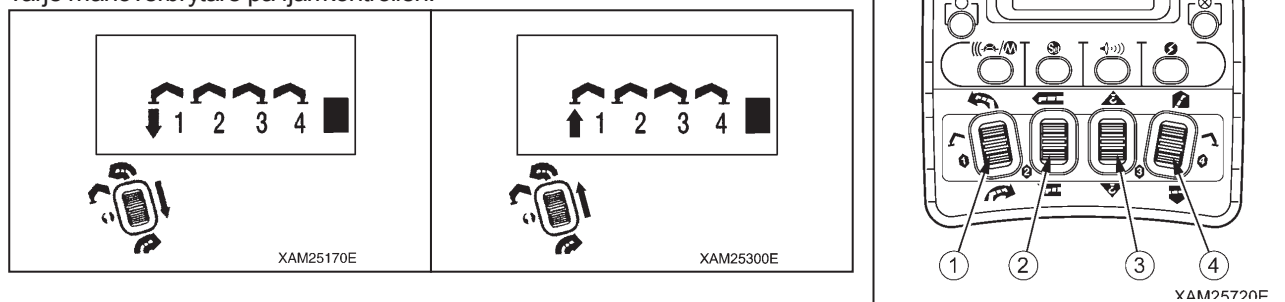
1. Tryck på strömbrytarknappen för att sätta PÅ sändaren.
2. "Kransymbolen" visas på LCD-skärmen i ungefär 2 sekunder.
3. Under tiden "Kransymbolen" visas, tryck på hastighetsknappen i ungefär 2 sekunder. På LCD-skärmen kan man välja "KRANLÄGE" eller "STÖDBENSLÄGE".



4. Använd brytaren för höjning / sänkning av krokblocket för att ändra markören (▲ eller ▼), och tryck på bekräftelseknappen när markören pekar på "STÖDBEN".

## 8.2 MANÖVRERING I STÖDBENSLÄGE

Kranens stödben är numrerade från 1 till 4 vilket motsvarar numreringen på varje manöverbrytare på fjärrkontrollen.



### OBS

Om man vill starta någon manöver, aktivera alltid manöverbrytaren först och först därefter hastighetsreglaget (sakta och försiktigt). När man avbryter en manöver, minska först hastigheten med hastighetsreglaget sakta och försiktigt, och först därefter, när motorn går på tomgång så släpper man manöverbrytaren.

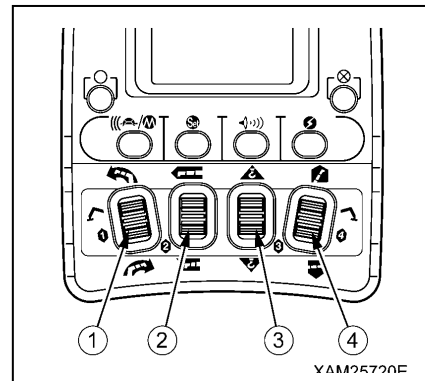
1. Sätt ner stödbenen ETT och ETT (genom att trycka brytarna neråt) till de precis bara når marken.
2. Använd sedan stödbenen TVÅ och TVÅ för att stabilisera kranen.
3. Kontrollera bubblan i vattenpasset för att se till att kranen är i korrekt läge.
4. Se till att gummilarverna är cirka 80mm ovanför marken.

För att fälla in stödbenen : för manöverbrytarna uppåt.

### 8.3 MANÖVRERING I KRANLÄGE

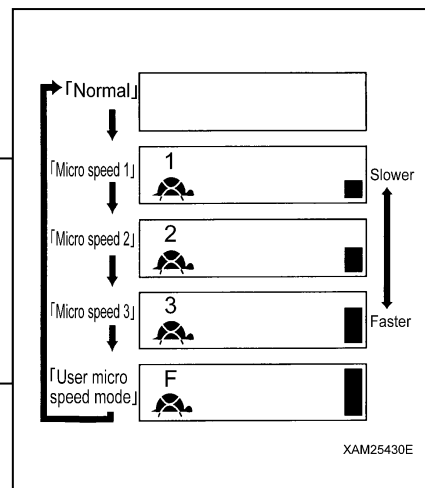
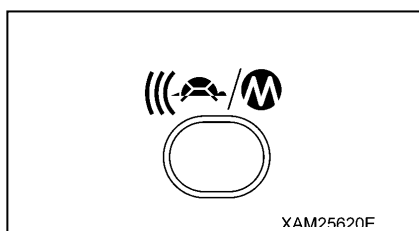
Det finns fyra kranmanövreringsbrytare. Var och en är för följande respektive manövrar: (Se bilden till höger)

- (1): Sväng (övre = motsols, nedre = medurs)
- (2): Bomteleskopering (övre = skjut ut, nedre = dra in)
- (3): Höjning och sänkning av krokblock (övre = höjning, nedre = sänkning)
- (4): Bomhöjning och sänkning (övre = höjning, nedre = sänkning)



### 8.4 ANSÄTTA OCH ANNULLERA MIKROHASTIGHET

Kranens hastighet kan även kontrolleras av läge MIKROHASTIGHET. Tryck endast ner Hastighets-/driftslägesknappen och varje tryck ger LCD-skärms indikationer enligt diagrammet till höger.



## 9. ELEKTRISKA MOTORN

Om elektriska motorn skall användas, anslut en 380V kabel och ställ strömbrytaren i läge elmotor (övre läget). För att starta elektriska motorn sätt i nyckeln i tändningslåset och starta motorn. (Glödning är inte nödvändig.)

All annan manövrering (körning – stödben – kran) är samma som i föregående kapitel.

