

# FLY-JIB

|                                                           |      |
|-----------------------------------------------------------|------|
| 1. VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM FLY-JIB-BETRIEB               | 9-2  |
| 2. BEFESTIGUNGSSTELLEN FÜR SICHERHEITSSCHILDER AM FLY-JIB | 9-4  |
| 3. ARBEITSRADIUSTABELLE                                   | 9-6  |
| 4. BRUTTONENNLASTTABELLE                                  | 9-6  |
| 5. BEZEICHNUNG DER FLY-JIB-TEILE                          | 9-7  |
| 6. INSTALLATION UND VERSTAUUNG DES FLY-JIBS               | 9-8  |
| 7. MOMENTBEGRENZERREGLER                                  | 9-26 |
| 8. RECHTSPFLICHTIGE INSPEKTION                            | 9-33 |
| 9. VERSCHLEISSTEILE                                       | 9-33 |
| 10. INSPEKTIONS- UND WARTUNGSLISTE                        | 9-34 |
| 11. WARTUNGSVERFAHREN                                     | 9-35 |

# 1. VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM FLY-JIB-BETRIEB

## **WARNUNG**

- Wenn der Fly-Jib installiert ist, müssen die Stützen eingerichtet sein (Mindestausfahrt der Stützen erlaubt). Sonst kann eine gefährliche Situation entstehen, einschließlich Umkippen oder Schaden an der Maschine.
- Wenn der Fly-jib installiert ist, dürfen Sie keinen Aufheben-und-Tragen-Betrieb durchführen. Sonst kann eine gefährliche Situation entstehen, einschließlich Umkippen oder Schaden an der Maschine.
- Der Fly-Jib-Satz ist mit 4 Bolzen und 2 Befestigungsstiften am Hauptausleger montiert. Der Fly-Jib besteht aus 2 Stufen. Stufen 1 und 2 des Fly-Jibs werden mit einem Befestigungsstift befestigt.  
Vorm Kranbetrieb prüfen Sie die folgenden Punkte:
  1. Stellen Sie sicher, dass die vier Bolzen und Muttern fest angezogen sind.
  2. Stellen Sie sicher, dass die 3 Befestigungsstifte in den korrekten Positionen eingesteckt und sicher mit Splints befestigt sind. Wenn ein Befestigungsstift oder Bolzen heraus fällt, kann sich der Fly-Jib lösen und eine schwere Gefahr verursachen.
- Wenn der Fly-Jib installiert wird, muss der Überhebdetektor-Kabelbaum vom Hauptausleger wieder am Fly-Jib-Detektor angeschlossen werden. Prüfen Sie immer, dass der Überhebsensor des Fly-Jibs funktioniert, bevor Sie mit der Arbeit beginnen. Wenn der Überhebdetektor nicht funktioniert, kann der Haken oder eine angehobene Last abstürzen und ernsthafte Gefahren verursachen.
- Wenn Sie den Fly-Jib benutzen, fahren Sie ihn zur zweiten Stufe aus und stellen den Momentbegrenzer auf Fly-Jib-Modus um, bevor Sie mit dem Betrieb beginnen. Stellen Sie vor dem Kranbetrieb sicher, dass die 3 Befestigungsstifte in den korrekten Positionen eingesteckt und mit Splints befestigt sind. Sonst kann eine gefährliche Situation entstehen, einschließlich Umkippen oder Schaden an der Maschine.  
Sonst kann eine gefährliche Situation entstehen, einschließlich Umkippen oder Schaden an der Maschine.
- Der Fly-Jib-Satz wird mit 3 Befestigungsstiften seitlich am Hauptausleger verstaut. Stellen Sie sicher, dass die 3 Befestigungsstifte in den korrekten Positionen eingesteckt und sicher mit Splints befestigt sind, bevor Sie beginnen, die Maschine zu bewegen. Wenn ein Befestigungsstift heraus fällt, kann sich der Fly-Jib lösen und eine schwere Gefahr hervorrufen.
- Wenn der Fly-Jib verstaut wird, muss der Überhebdetektor-Kabelbaum vom Fly-Jib-Detektor immer am Hauptausleger angeschlossen werden. Prüfen Sie, dass der Überhebdetektor des Hauptauslegers richtig funktioniert, bevor Sie mit der Arbeit beginnen. Wenn der Überhebdetektor nicht funktioniert, kann der Haken oder eine angehobene Last abstürzen und ernsthafte Gefahren verursachen.

## **VORSICHT**

Bitte beziehen Sie sich auf das Betriebshandbuch für den MC-405C (separate Ausgabe) für allgemeine Vorsichtsmaßnahmen für sicheren Betrieb.



## 2. BEFESTIGUNGSSTELLEN FÜR SICHERHEITSSCHILDER AM FLY-JIB

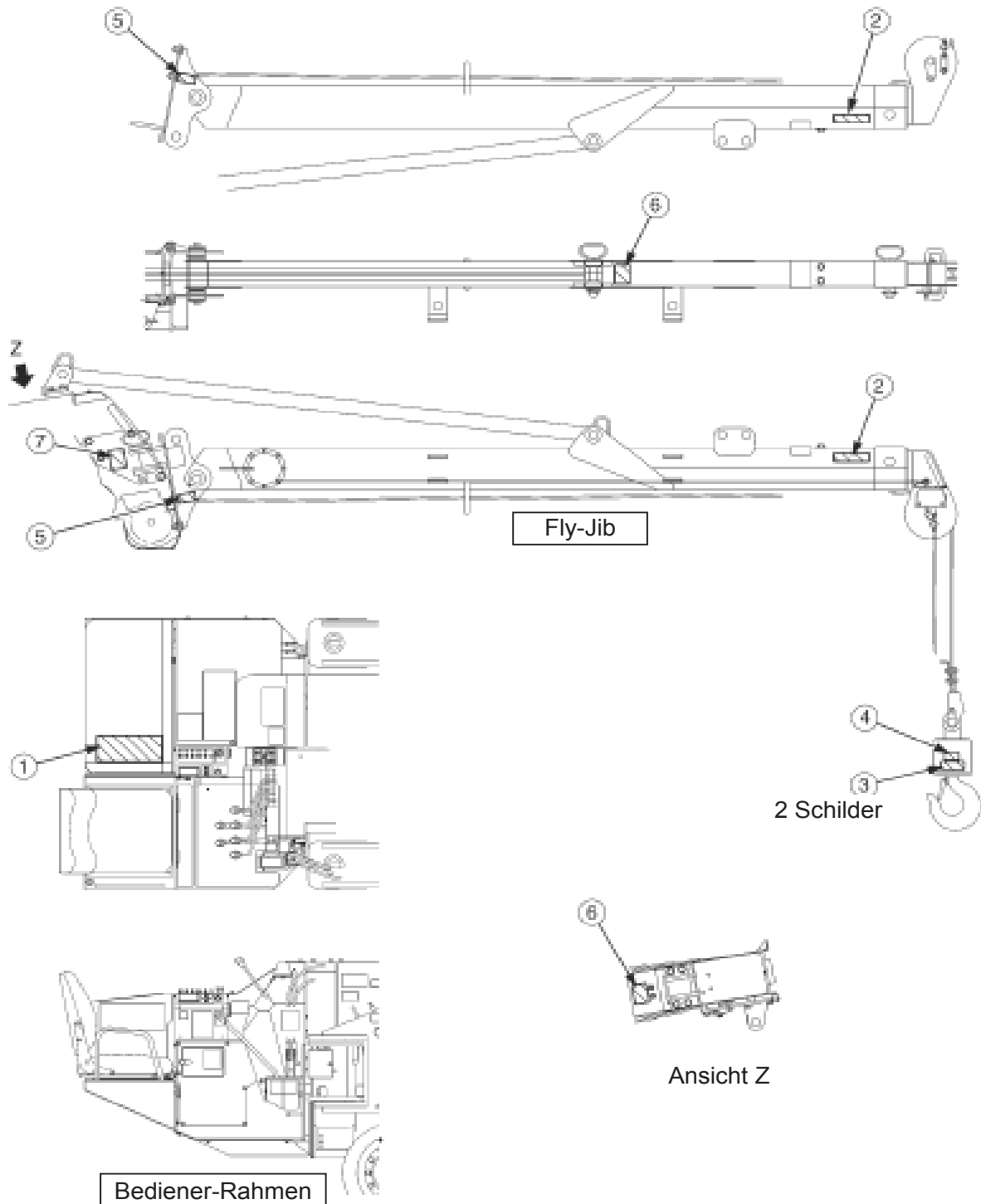
### ⚠ VORSICHT

Die in diesem Abschnitt erwähnten Sicherheitsschilder gelten nur für das Fly-Jib-Modell und unterscheiden sich von denen für das Standardmodell. Weitere Schilder finden Sie im Abschnitt „SICHERHEIT – 6. PLATZIERUNG DER SICHERHEITSSCHILDER“ im Betriebshandbuch für den MC-405C.

Diese Schilder sind immer sauber und leserlich zu halten.

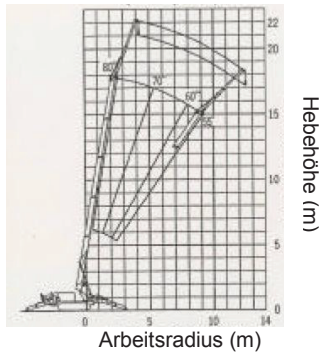
Wenn ein Sicherheitsschild beschädigt oder unleserlich ist oder fehlt, erneuern Sie es.

Zusätzlich zu den unten dargestellten Sicherheitsschildern werden noch weitere Schilder verwendet. Sie müssen auf dieselbe Art gepflegt werden.



# ① Spezifikationen (104-3300200)

Arbeitsradiustabelle für Fly-Jib (MC-405C)



Bruttonennlast für Fly-Jib (MC-405C)

| Bruttonennlasttabelle    |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Auslegerwinkel (in Grad) | Bruttonennlast (kg) |
| 72 und größer            | 520                 |
| 69                       | 420                 |
| 66                       | 320                 |
| 63                       | 250                 |
| 60                       | 220                 |
| 55                       | 170                 |

Einschließlich 20 kg Hakenblockgewicht



- Wenn Sie den Fly-Jib verwenden, stellen Sie sicher, dass der Momentbegrenzer auf Fly-Jib-Modus umgestellt wird.
- Die Arbeitsradiustabelle berücksichtigt keine Auslegerbiegung unter Last.
- Wenn Sie den Fly-Jib verwenden, folgen Sie immer der Bruttonennlasttabelle für den Fly-Jib, gleich welche Auslegerlänge verwendet wird.
- Der Fly-Jib wird mit drei Bolzen befestigt. Bevor Sie den Kran verwenden, stellen Sie sicher, dass diese Bolzen mit den Schnappstiften gesichert sind.
- Nach Montage des Fly-Jibs und bevor Arbeitsbeginn prüfen Sie immer, ob das Überhebschutzgerät richtig funktioniert.

## ② Mindestlast (104-4568200) (2 Schilder)

MC-405C

Gesamtlast bei maximalem Arbeitsradius  
(Fly-Jib)

**12,5 m x 170 kg**

104-4568200

## ③ Nennlast (04-4568300) (2 Schilder)

**0,5 t**

104-4568300

## ④ Haken-CE-Marken-Schild (104-3300300)

CE

|            |                          |
|------------|--------------------------|
| MATERIAL   | S45C                     |
| HERSTELLER | Maeda Seisakusyo Co.Ltd. |
| MAX.LAST   | 0,5 t                    |

104-3300300

## ⑤ Warnung für Befestigungsbolzen-Anzugsmoment für Fly-Jib (104-4572700) (2 Schilder)



Der Befestigungsbolzen für den Fly-Jib muss mit einem Anzugsmoment von 93 Nm festgezogen werden, so dass der Fly-Jib nicht abfallen kann.

104-4572700

## ⑦ Warnung für Betrieb des Fly-Jibs (104-4579800)



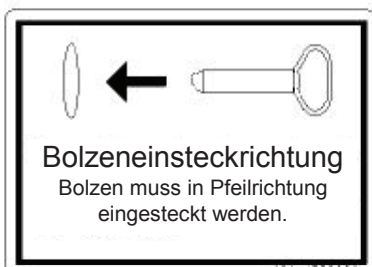
### Fly-Jib-Einstellung

Nach Einstellung des Fly-Jibs und vor Inbetriebnahme muss die Verstaustange zurückgezogen und der Drehbolzen in seine Ausgangsposition gebracht werden.

Bei Nichtbefolgen wird der Fly-Jib beschädigt.

104-4579800

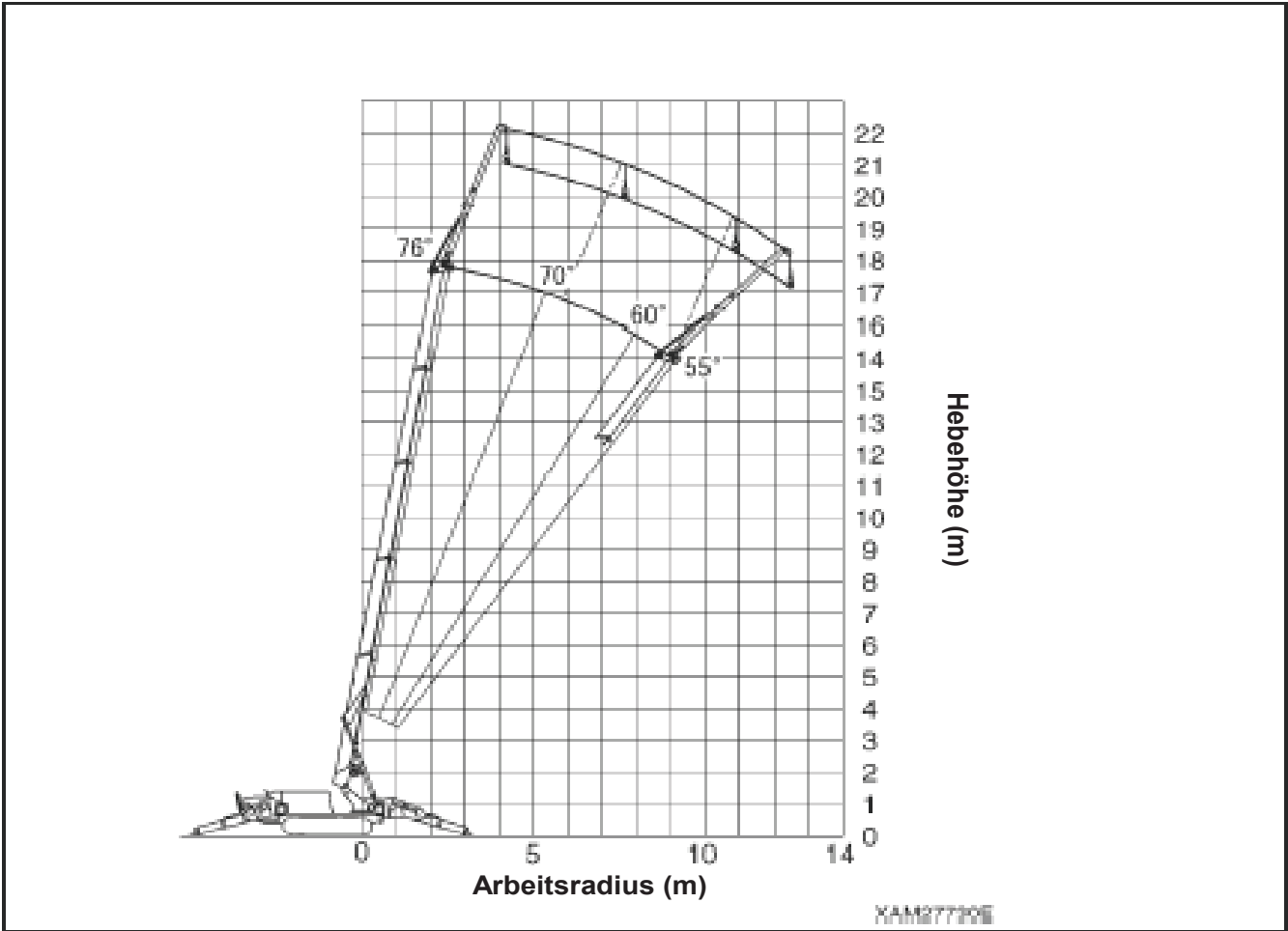
## ⑥ Warnung für die Einsteckrichtung des Bolzens (104-4572800) (2 Schilder)



### 3. ARBEITSRADIUSTABELLE

**⚠️ WARNUNG**

Das Diagramm für Arbeitsradius und Hebehöhe zeigt die Beziehung zwischen Arbeitsradius dieser Maschine, Auslegerwinkel und Hebehöhe über Grund, wenn kein Gegenstand gehoben wird. In diesem Diagramm wird die Auslegerdurchbiegung nicht berücksichtigt.



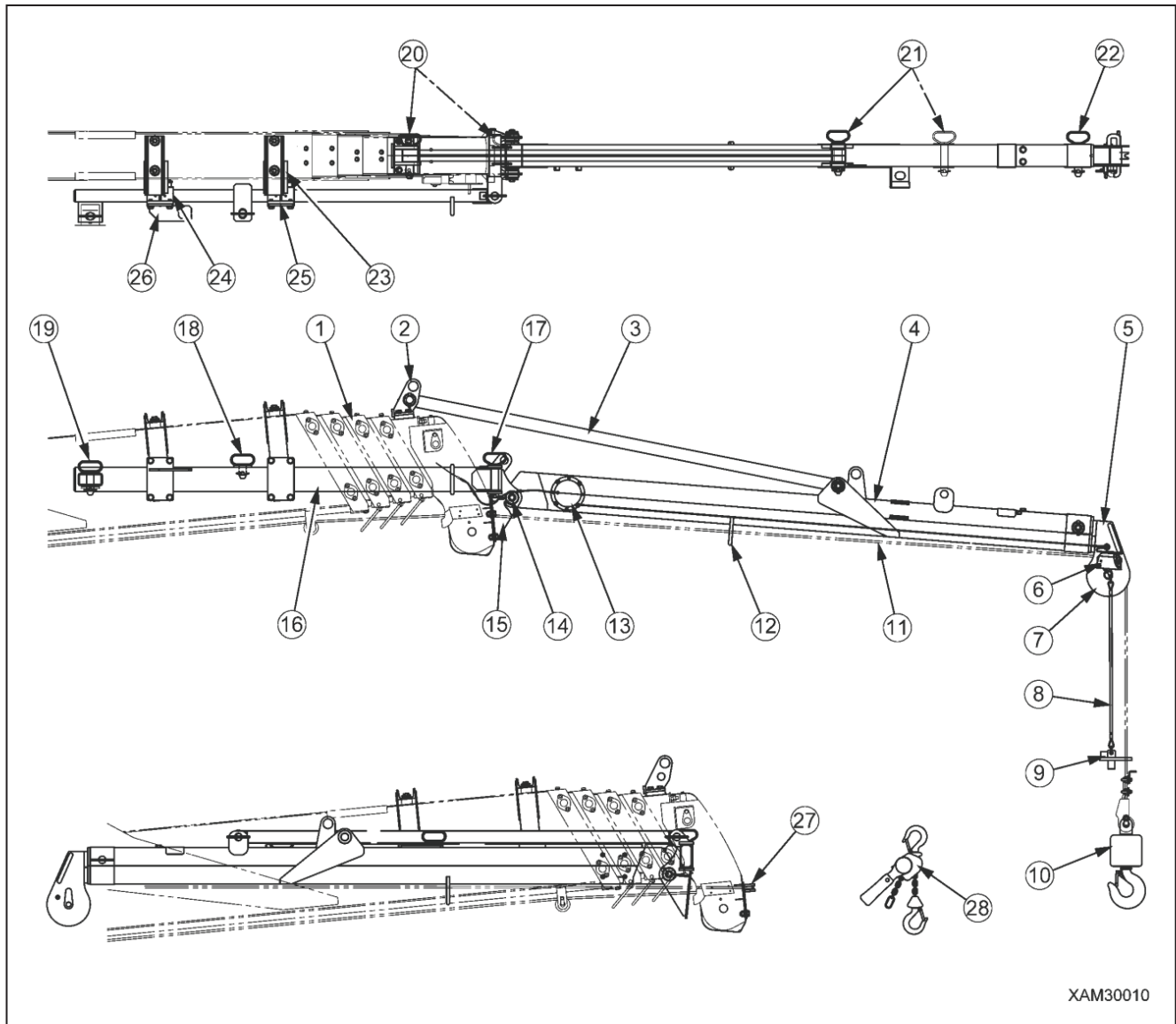
### 4. BRUTTONENNLASTTABELLE

**⚠️ VORSICHT**

Die Bruttonennlast umfasst die Masse des Hebezeugs (Haken: 20 kg).

| Bruttonennlasttabelle    |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Auslegerwinkel (in Grad) | Bruttonennlast (kg) |
| 72 und größer            | 520                 |
| 69                       | 420                 |
| 66                       | 320                 |
| 63                       | 250                 |
| 60                       | 220                 |
| 55                       | 170                 |

## 5. BEZEICHNUNG DER FLY-JIB-TEILE



XAM30010

- |                                   |                                                 |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1 Hauptausleger                   | 15 Jib-Stütze                                   |
| 2 Stangenstütze                   | 16 Verstaustange                                |
| 3 Stützstange                     | 17 Steckbolzen 150L                             |
| 4 Fly-Jib Nr. 1                   | 18 Steckbolzen 55L                              |
| 5 Fly-Jib Nr. 2                   | 19 Steckbolzen 95L                              |
| 6 Überhebsensor                   | 20 Steckbolzen 135L                             |
| 7 Seilscheibe                     | 21 Steckbolzen 135L                             |
| 8 Schutzseil                      | 22 Steckbolzen 135L                             |
| 9 Schutzgewicht                   | 23 Stangenführung A                             |
| 10 Hakenblock für eine Scherleine | 24 Stangenführung B                             |
| 11 Drahtseil                      | 25 Stangenführung C                             |
| 12 Hakenhalterung                 | 26 Stangenführung D                             |
| 13 Schnurtrommel                  | 27 Scheibe zum Verstauen des Fly-Jibs (Zubehör) |
| 14 "Hoot"-Stift                   | 28 Hebelblock (Zubehör)                         |

## 6. INSTALLATION UND VERSTAUUNG DES FLY-JIBS

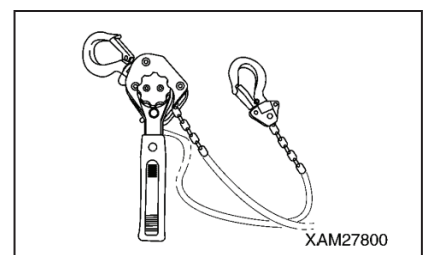
### ⚠️ WARNUNG

- Zur Installation und Verstaung des Fly-Jibs werden zwei geschulte Personen benötigt. Vor Montage und Demontage müssen Verständigung und Austausch von Signalen zwischen den beteiligten Personen während des Betriebs abgestimmt werden. Wenn die Signale nicht adäquat sind, können Unfälle mit schweren Verletzungen oder Todesfolge passieren.
- Die Installation und Verstaung des Fly-Jibs müssen auf ebenem und festem Boden ausgeführt werden. Sonst kann sich der Fly-Jib aufgrund seines Eigengewichts drehen und eine große Gefahr darstellen.
- Zur Installation und Verstaung des Fly-jibs wird ein stabiler Schemel von ausreichender Höhe benötigt; wenn der Schemel instabil ist, kann es zu einem Absturzunfall kommen.
- Die Installation und Verstaung des Fly-Jibs müssen nach Absenken des Hauptauslegers und auf festem ebenem Boden ausgeführt werden. Sonst kann sich der Fly-Jib aufgrund seines Eigengewichts drehen und eine große Gefahr darstellen.
- Der Fly-Jib ist mit 4 Bolzen und 2 Befestigungsstiften am Hauptausleger montiert. Der Fly-Jib besteht aus 2 Stufen. Stufen 1 und 2 des Fly-Jibs werden mit einem Befestigungsstift befestigt. Die vier Installationsbolzen sind mit normalem Drehmoment festzuziehen. Stecken Sie die 3 Befestigungsstifte in den korrekten Positionen ein und sichern Sie sie mit Splints. Wenn ein Befestigungsstift oder Installationsbolzen heraus fällt, kann der Fly-Jib herabfallen und eine schwere Gefahr hervorrufen.
- Wenn der Fly-jib installiert ist, fahren Sie ihn immer bis zur zweiten Stufe aus. Die Anzeige des Arbeitsradius und der Hebehöhe des Momentbegrenzers im Fly-Jib-Modus wird auf Grundlage der Länge der zweiten Stufe des Fly-Jibs berechnet.
- Wenn der Fly-Jib installiert wird, muss der Überhebdetektor-Kabelbaum vom Hauptausleger wieder am Fly-Jib-Detektor angeschlossen werden. Stellen Sie auch immer sicher, dass der Überhebdetektor des Fly-Jibs richtig funktioniert, bevor Sie mit der Arbeit beginnen. Wenn der Überhebdetektor nicht richtig funktioniert, kann der Haken oder die angehobene Last abstürzen und ernsthafte Gefahren verursachen.
- Der Fly-Jib wird mit 3 Befestigungsstiften unterschiedlicher Länge seitlich am Hauptausleger verstaunt. Stecken Sie die 3 Befestigungsstifte in den korrekten Positionen ein und sichern Sie sie mit Splints. Wenn ein Befestigungsstift heraus fällt, kann der Fly-Jib abstürzen und eine schwere Gefahr hervorrufen.
- Wenn der Fly-Jib verstaunt wird, muss der Überhebdetektor-Kabelbaum vom Fly-Jib-Detektor immer am Hauptausleger angeschlossen werden. Prüfen Sie, dass der Überhebdetektor des Hauptauslegers richtig funktioniert, bevor Sie mit der Arbeit beginnen. Wenn der Überhebdetektor nicht funktioniert, kann der Haken oder eine angehobene Last abstürzen und ernsthafte Gefahren verursachen.

### VORSICHT

Die Ausrichtung der Bolzenlöcher des Hauptauslegers mit denen des Auslegers Nr. 1 des Fly-Jibs, und die Installation und Demontage der Stützstange werden anhand eines Hebelblocks vorgenommen.

Für den Hebelblockeinsatz lesen Sie bitte gründlich das beigelegte Betriebshandbuch.



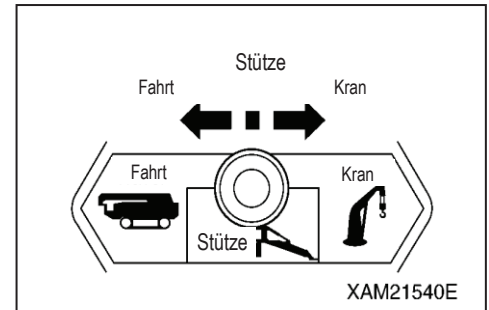
## 6.1 FLY-JIB-INSTALLATION

### ⚠️ WARNUNG

**Während des Betriebs der Maschine ist der Motor abzustellen. Wenn der Kran bei laufendem Motor betrieben wird, kann sich die Maschine plötzlich bewegen und eine gefährliche Situation verursachen.**

Installieren Sie den Fly-Jib von links vom Hauptausleger zum Kopf des Hauptauslegers hin gemäß den Anweisungen unten.

1. Parken Sie den Kran auf ebenem, hartem Boden.
2. Fahren Sie den Hauptausleger auf minimale Länge ein und senken Sie ihn bis zum Limit.
3. Richten Sie die Stützen ein und schalten Sie den Schalter auf "Kranmodus" um.
4. Setzen Sie den Momentbegrenzer auf „Fly-Jib-Modus“.



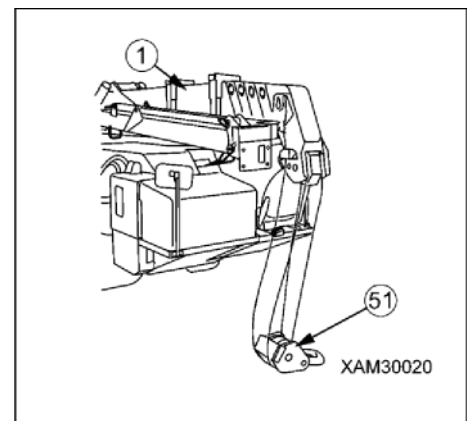
### ANMERKUNGEN

Wenn Sie die Details zur Einstellung des Momentbegrenzer wissen möchten, lesen Sie bitte „FLY-JIB Abschnitt 7. EINSATZ DES MOMENTBEGRENZERS“.

5. Trennen Sie das Drahtseil vom Hakenblock gemäß dem folgenden Verfahren.

### VORSICHT

- Achten Sie darauf, dass sich das Drahtseil nicht verdreht.
- Vermeiden Sie das Abwickeln, wenn der Haken auf dem Boden liegt, sonst verwickelt sich das Drahtseil auf der Windentrommel.

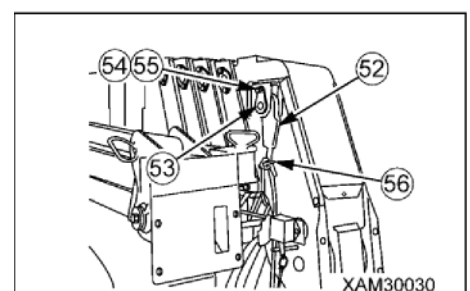


- (1) Heben Sie den Ausleger (1) auf 5°, dann senken Sie den Haken (51) an, bis er fast den Boden berührt.

- (2) Drücken Sie den Ausleger-Verstauschalter, um den Ausleger (1) eben zu senken, dann senken Sie den Haken (51) langsam auf den Grund.

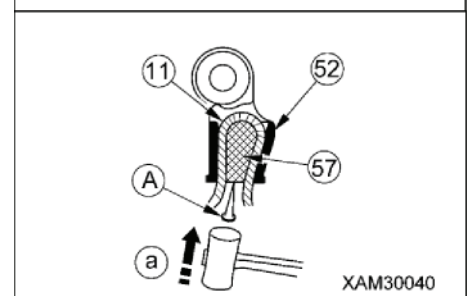
- (3) Motor abstellen.

- (4) Trennen Sie den Bolzen (54) und ziehen Sie den Ankerstift (53) heraus, um die Seilverankerung (52) vom Hauptausleger zu demontieren.



- (5) Entfernen Sie Kabelklemme (56).

- (6) Platzieren Sie eine Stange (A) (von 4-6 mm Durchmesser) an die Seilverankerung (57) und hämmern Sie sie in Pfeilrichtung (a). Dann entnehmen Sie das Drahtseil (57).



(7) Demontieren Sie das Drahtseil (11) vom Haken.

(8) Trennen Sie das Drahtseil (11) vom Gewicht (58) des Überhebdetektors.

(9) Demontieren Sie das Überhebdetektorseil (59) und das Überlastdetektorgewicht (58).

6. Ziehen Sie den Splint (29) aus dem Steckbolzen (18), der in der Verstaustange (16) eingesteckt ist, dann ziehen Sie den Steckbolzen (18) heraus (Länge: 55 mm) aus der Verstaustange (16) heraus.

7. Schieben Sie Fly-Jib Nr.1 (4) und die Verstaustange (16) in Richtung Hauptauslegerkopf.

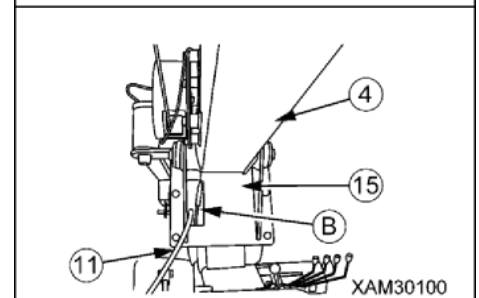
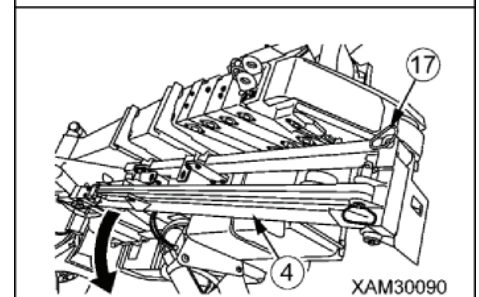
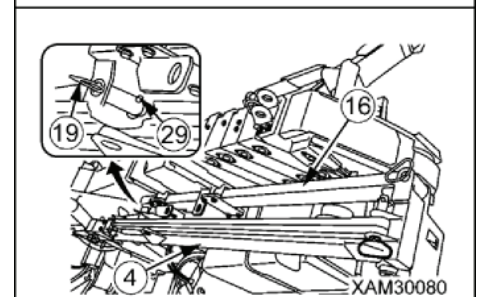
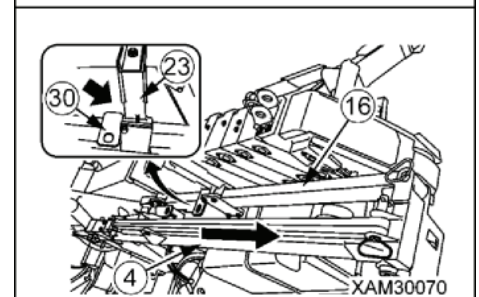
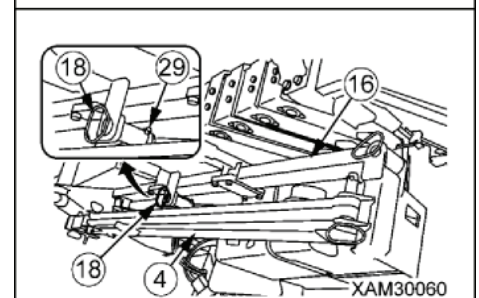
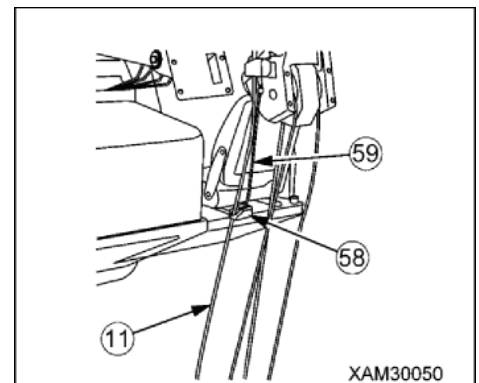
### ANMERKUNGEN

Schieben Sie Fly-Jib Nr.1 (4) und die Verstaustange (16), bis der Anschlag (30) der Verstaustange (16) an der Stangenführung A (23) anschlägt.

8. Ziehen Sie den Splint (29) aus dem Steckbolzen (19), der in der Verstaustange (29) eingesteckt ist, dann ziehen Sie den Steckbolzen (19) heraus (Länge: 95 mm) aus der Verstaustange (16) heraus.

9. Heben Sie die Spitze des Fly-Jibs Nr. 1 (4) an, um ihn aus der Verstaustütze herauszunehmen, dann schwingen Sie sie um den Drehbolzen (17) herum (Länge: 150 mm) an der rechten Seite des Kopfes des Hauptauslegers.

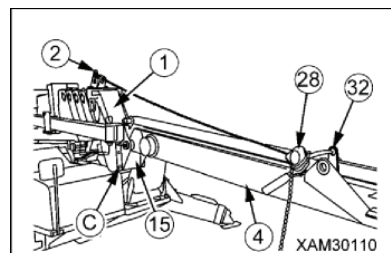
10. Fädeln Sie das Drahtseil (11), das in Abschnitt fünf herausgezogen wurde, durch das Loch (B) der Stütze (15) des Fly-Jibs Nr. 1, und ziehen Sie das Drahtseil (11) an der Fly-Jib-Seite heraus.



11. Hängen Sie den Befestigungshebelblock (28) zwischen Fly-Jib-Stütze Nr. 1 (32) und Stütze (2).

### ANMERKUNGEN

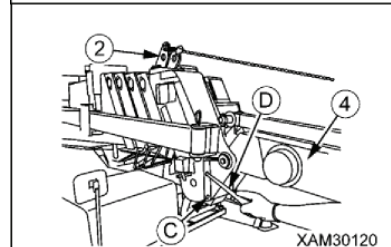
Hebelblock (28) lässt sich leicht bedienen, um Hebel an Fly-Jib Nr.1 an der Stützensseite einzuhaken.



12. Bewegen Sie den Hebelblock (28), um das Befestigungsloch der Stütze (15) des Fly-Jibs Nr. 1 mit dem Loch an der Unterseite des Hauptauslegers auszurichten.

### ANMERKUNGEN

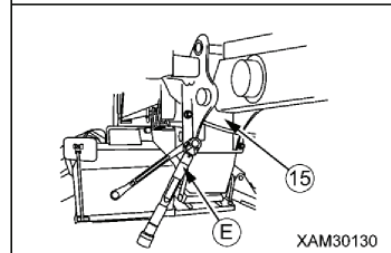
Stecken Sie die Stange (D) in das Befestigungsloch (C), um das Loch (C) der Stütze (15) des Fly-Jibs Nr. 1 mit dem Loch an der Unterseite des Hauptauslegers auszurichten.



13. Befestigen Sie die Stütze (15) des Fly-Jibs Nr. 1 am Hauptausleger mit 4 Befestigungsbolzen (33) (M12x30L), Unterlegscheiben (34) und Muttern (35).

### ANMERKUNGEN

Stecken Sie den Befestigungsbolzen von der Hauptauslegerseite durch.



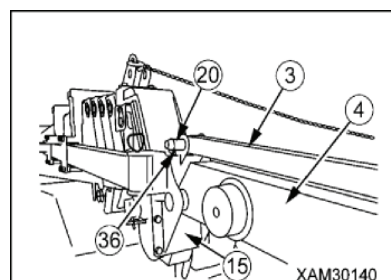
## ⚠ GEFAHR

- Ziehen Sie den Befestigungsbolzen des Fly-Jibs mit einem Anzugsmoment von 93 Nm fest. Ziehen Sie den Befestigungsbolzen des Fly-Jibs mit einem Drehmomentschlüssel fest. Wenn der Befestigungsbolzen heraus fällt, kann der Fly-Jib abstürzen und eine schwere Gefahr hervorrufen.
- Prüfen Sie den Zustand der Bolzen, bevor Sie sie verwenden.

14. Ziehen Sie den Splint (36) aus dem Steckbolzen (20), der die beiden Stützstangen (3) befestigt, dann ziehen Sie den Steckbolzen (20) heraus (Länge: 135 mm).

### ANMERKUNGEN

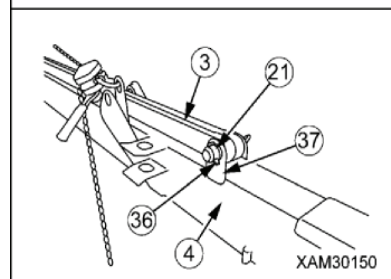
Der Steckbolzen (20), den Sie herausgezogen haben, wird später dazu verwendet, die Stützstange (3) mit der Stütze am Kopf des Hauptauslegers zu verbinden.



15. Ziehen Sie den Splint (36) aus dem Steckbolzen (21), der die beiden Stützstangen (3) befestigt, dann ziehen Sie den Steckbolzen (21) heraus (Länge: 135 mm).

### ANMERKUNGEN

Der Steckbolzen (21), den Sie herausgezogen haben, wird später dazu verwendet, die Stützstange (3) mit der Stütze am Fly-Jib Nr. 1 zu verbinden.



16. Bewegen Sie die beiden Stützstangen (3) zur Stütze (2) am Kopf des Hauptauslegers und richten Sie die beiden Löcher zueinander aus.

### ANMERKUNGEN

Stützstange (3) besteht aus 2 Stangen. Bewegen Sie die Stange wechselseitig, wenn Sie die Stellung der Stützstange (3) ändern.

17. Stecken Sie den Steckbolzen ein (20) (Länge: 135 mm) in die Stütze (2) am Kopf des Hauptauslegers und sichern Sie den Steckbolzen (20) mit dem Splint (36).

### ⚠ VORSICHT

**Gemäß Schild an der Maschine wird der Steckbolzen aus der Richtung entsprechend der Abbildung rechts eingesteckt. Wenn Sie den Bolzen aus der entgegengesetzten Richtung einstecken, wird es schwierig, die Stützstangen abzutrennen, weil der Hebelblock und der Griff des Steckbolzens einander stören.**

18. Bewegen Sie den Hebelblock (28), um das Loch der Stütze (32) des Fly-Jibs Nr. 1 (4) mit der Stützstange (3) auszurichten.

19. Stecken Sie den Steckbolzen ein (21) (Länge: 135 mm) in die Stütze (32) des Fly-Jibs Nr. 1 und sichern Sie den Steckbolzen (21) mit dem Splint (36).

### ⚠ VORSICHT

**Gemäß Schild an der Maschine wird der Steckbolzen aus der Richtung entsprechend der Abbildung rechts eingesteckt. Wenn Sie den Bolzen aus der entgegengesetzten Richtung einstecken, wird es schwierig, die Stützstangen abzutrennen, weil der Hebelblock und der Griff des Steckbolzens einander stören.**

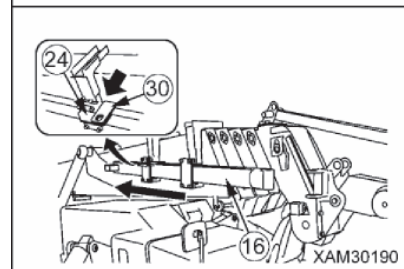
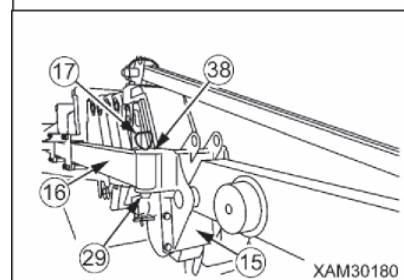
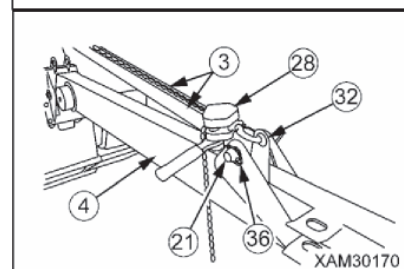
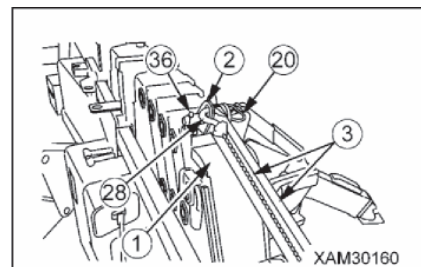
20. Entfernen Sie den Hebelblock (28).

21. Ziehen Sie den Splint (29) aus dem Steckbolzen (17) am Kopf der Verstaustange (16), dann ziehen Sie den Steckbolzen (17) (Länge: 150 mm) aus der Verstaustange (16).

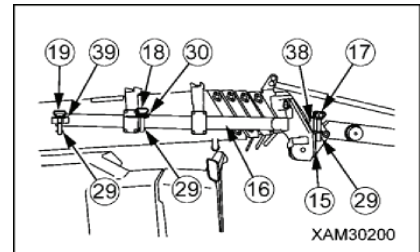
22. Schieben Sie die Verstaustange (16) bis zur Hinterkantenseite des Hauptauslegers.

### ANMERKUNGEN

Schieben Sie die Verstaustange (16), bis der Anschlag (30) der Verstaustange (16) an der Stangenführung B (24) anschlägt, dann richten Sie das Loch des Anschlags (30) mit der Stangenführung B (24) aus.



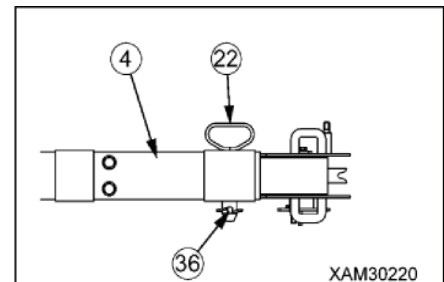
23. Stecken Sie den Steckbolzen ein (18) (Länge: 55 mm) in das Loch des Anschlags (30) in der Mitte der Verstaustange (16) und sichern Sie den Steckbolzen (18) mit dem Splint (29).



24. Stecken Sie den Steckbolzen ein (19) (Länge: 95 mm) in das Loch der Stütze (39) am Ende der Verstaustange (16) und sichern Sie den Steckbolzen (19) mit dem Splint (29).

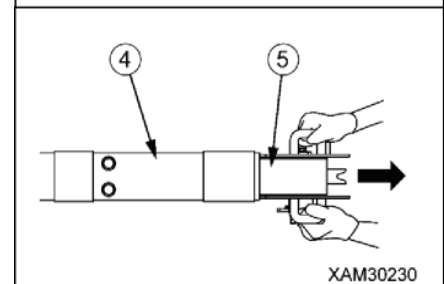
25. Stecken Sie den Steckbolzen ein (17) (Länge: 150 mm) in das Loch der Stütze (38) der Fly-Jib-Nr.-1-Stütze (15) und sichern Sie den Steckbolzen (17) mit dem Splint (29).

26. Ziehen Sie den Splint (36) aus dem Steckbolzen (22), am Kopf des Fly-Jibs Nr. 1 (4), dann ziehen Sie den Steckbolzen (22) heraus.



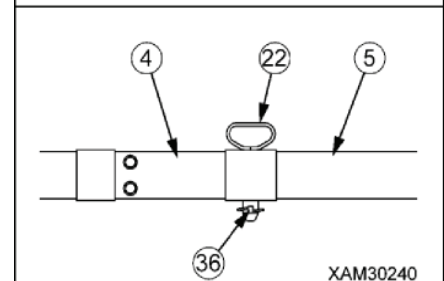
| ANMERKUNGEN                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Der herausgezogene Steckbolzen (22) wird verwendet, um Fly-Jib Nr. 2 (5) zu befestigen. |

27. Halten Sie die Griffe an beiden Seiten des Fly-Jibs Nr. 2 (5), um ihn (5) herauszuziehen.



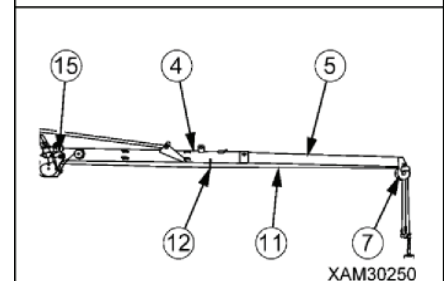
28. Nachdem Sie Fly-Jib Nr. 2 (5) herausgezogen haben, richten Sie die Löcher an der Seite von Fly-jib Nr. 1 (4) und Nr. 2 (5) zueinander aus.

29. Stecken Sie Steckbolzen (22) in das Loch an der Seite von Fly-Jib Nr. 1 (4) und sichern Sie den Steckbolzen (22) mit dem Splint (36).

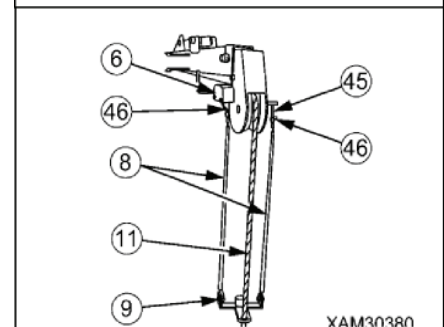


30. Verbinden Sie das Drahtseil mit dem Hakenblock wie folgt.

(1) Fädeln Sie das Drahtseil (11), das in Abschnitt 10 herausgezogen wurde, durch das Hakengestell (12) unten im Fly-Jib Nr. 1 (4) oder die Führungsscheibe (7) am Kopf vom Fly-Jib Nr. 2 (5).

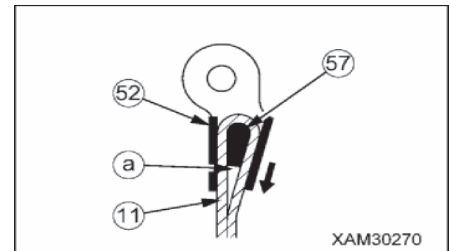


(2) Befestigen Sie mit einem Schäkel (46) die beiden Überhebdetektorseile (8) (Länge: 700 mm) und das Gewicht (9) am Überhebdetektor (6) und an der Platte (45) am Kopf von Fly-Jib Nr. 2 (5).

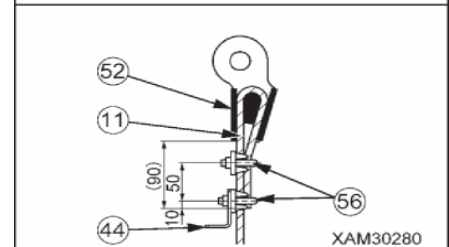


(3) Fädeln Sie das Drahtseil (11) durch das Loch vom Gewicht (9) des Überhebdetektors.

(4) Folgen Sie der Abbildung rechts und fädeln Sie das Drahtseil (11) durch die Seilverankerung (52) die in Abschnitt 5 getrennt wurde, und platzieren Sie den Seilkeil (57) in Stellung (a), und ziehen Sie das Drahtseil (11) in Pfeilrichtung wie dargestellt.



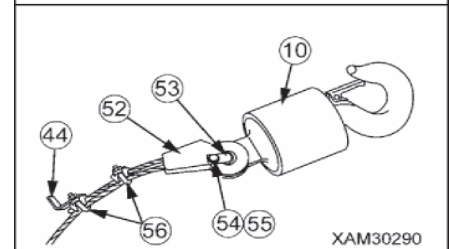
(5) Befestigen Sie zwei Seilklemmen (56) und den Gewichtsstopper (44) am Drahtseil (11). Der Befestigungspunkt für die Seilklemmen (56) ist in der Abbildung rechts angezeigt.



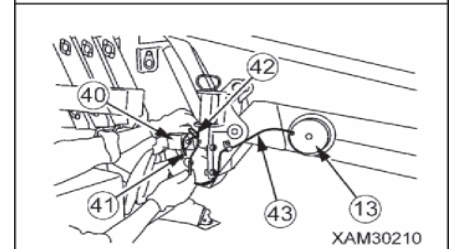
### ANMERKUNGEN

Befestigen Sie die Seilklemmen (56) und den Gewichtsstopper (44) zusammen 10 mm vor dem Ende des Drahtseils.

(6) Setzen Sie den Seilkeil (52) auf Einzelscherleinenhaken (10) und stecken den Seilkeilstift (53) ein und sichern ihn fest mit einem Bolzen (54) (M8x12L) und einer Unterlegscheibe (55).



31. Trennen Sie die Verkabelung (41) vom Überhebdetektor (40) und die Verkabelung (42) vom Hauptausleger am Anschluss, dann verbinden Sie die Verkabelung (42) mit einem Verlängerungskabel (43) von der Kabeltrommel vom Fly-Jib Nr.1 (13).



### ANMERKUNGEN

Nach dem Kabelanschluss (42) mit dem Verlängerungskabel (43) schieben Sie die Verkabelung in den Hauptausleger.

## ⚠️ WARNUNG

- Verbinden Sie die Verkabelung (42) vom Hauptausleger immer mit dem Verlängerungskabel (43) von der Kabeltrommel vom Fly-Jib Nr. 1 (13). Wenn Sie die Kabelanschlüsse nicht ändern, funktioniert der Überhebdetektor nicht richtig und der Haken oder die angehobene Last können abstürzen und ernsthafte Gefahren verursachen.
- Nachdem Sie das Verlängerungskabel (43) angeschlossen haben, stellen Sie bitte sicher, dass das Kabel nicht belastet ist. Wenn die Verkabelung übermäßig belastet ist, können die Drähte reißen.
- Bevor Sie mit dem Kranbetrieb beginnen, heben Sie den Haken mehrere Male an, um zu prüfen, ob der Haken automatisch anhält, wenn er am Gewicht des Überhebdetektors anschlägt.

## 6.2 FLY-JIB VERSTAUUNG (EINZELSCHERLEINENHAKENMODUS)

### ANMERKUNGEN

In diesem Abschnitt wird erläutert, wie man einen Fly-Jib mit Einzelhaken verstaut.

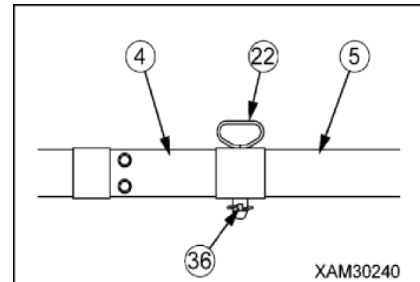
### ⚠️ WARNUNG

**Schalten Sie den Motor ab, bevor Sie den Kran verstauen. Sonst kann sich der Kran plötzlich bewegen und ernsthaften Gefahren auslösen.**

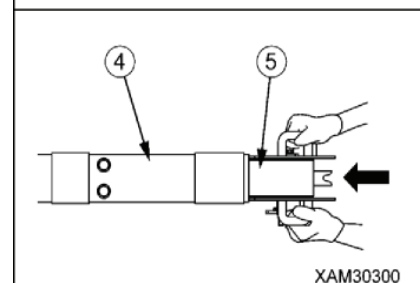
1. Ziehen Sie den Splint (36) aus dem Steckbolzen (22) am Fly-Jib Nr. 1 (4), dann ziehen Sie den Steckbolzen (22) heraus.

### ANMERKUNGEN

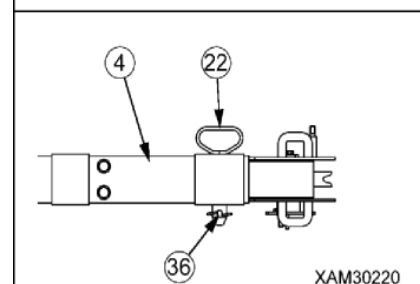
Der Steckbolzen (22) wird zur Befestigung von Fly-Jib Nr. 2 (5) verwendet, nachdem Fly-Jib Nr. 2 (5) eingefahren wurde.



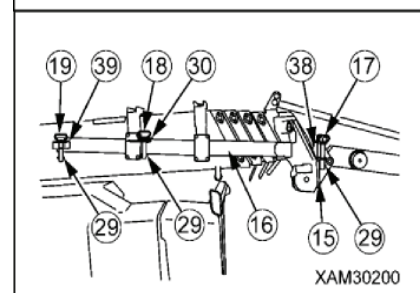
2. Halten Sie die Griffe an beiden Seiten des Kopfes von Fly-Jib Nr. 2 (5), und drücken Sie Fly-Jib Nr. 2 (5) in Fly-Jib Nr. 1 (4) hinein.



3. Richten Sie die Löcher an der Seite von Fly-Jib Nr. 1 (4) und Fly-Jib Nr. 2 (5) zueinander aus.



4. Stecken Sie Steckbolzen (22) ein und sichern Sie ihn fest mit dem Splint (36).



5. Ziehen Sie den Splint (29) aus dem Steckbolzen (17), der in der Stütze von Fly-Jib Nr. 1 (38) steckt, dann ziehen Sie den Steckbolzen (17) (Länge: 150 mm) aus der Stütze (38) heraus.
6. Ziehen Sie den Splint (29) aus dem Steckbolzen (18), der im Anschlag (30) in der Mitte der Verstaustange (16) eingesteckt ist, dann ziehen Sie den Steckbolzen (18) (Länge: 55 mm) aus dem Anschlag (30) heraus.
7. Ziehen Sie den Splint (29) aus dem Steckbolzen (19), der in der Stütze (39) hinten an der Verstaustange (16) eingesteckt ist, heraus, dann ziehen Sie den Steckbolzen (19) (Länge: 95 mm) aus der Stütze (39) heraus.

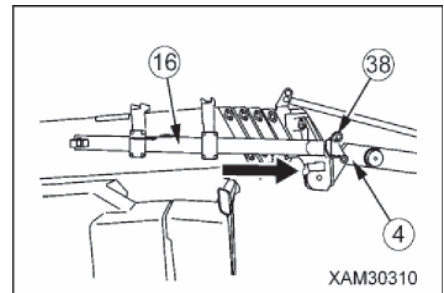
### ANMERKUNGEN

Die in Abschnitt 6 und 7 herausgezogenen Steckbolzen (17), (18) und (19) werden zum Verstaen von Fly-Jib Nr. 1 (4) verwendet.

8. Schieben Sie die Verstaustange (16) in Richtung Kopf des Hauptauslegers.

### ANMERKUNGEN

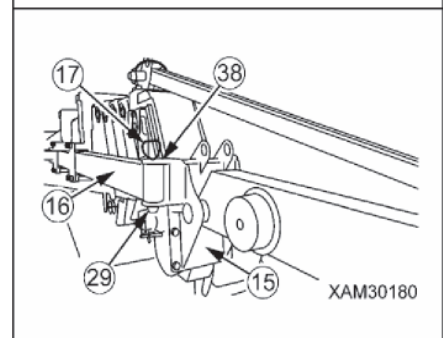
Stecken Sie die Verstaustange (16) in den Kopf der Stütze (38) von Fly-Jib Nr. 1, und richten Sie die Löcher am Kopf der Verstaustange (16) und der Stütze (38) zueinander aus.



9. Stecken Sie den Steckbolzen ein (17) (Länge: 150 mm) in das Loch der Stütze (38) der Fly-Jib-Nr.-1-Stütze (15) und sichern Sie den Steckbolzen (17) fest mit dem Splint (29).

### ⚠️ WARNUNG

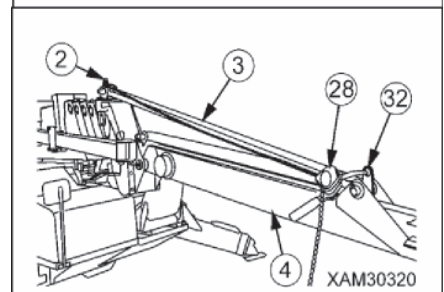
**Stecken Sie den Steckbolzen (17) immer von oben ein. Wenn Sie den Steckbolzen (17) von unten einstecken, wird er herausfallen und eine schwere Gefahr hervorrufen.**



10. Hängen Sie den Hebelblock (28) zwischen die Stützen (32) gemäß Abbildung rechts, und betätigen Sie den Hebelblock (28), um die Kette zu spannen.

### ANMERKUNGEN

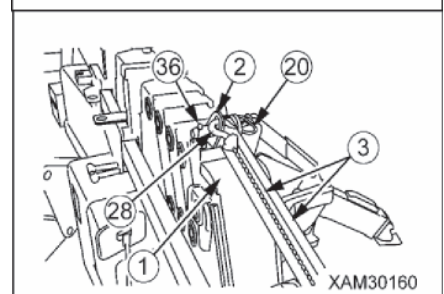
Wenn Sie den Hebel an der Seite von Fly-Jib-Stütze Nr. 1 (32) einhängen, lässt sich der Hebelblock (28) leichter betätigen.



11. Ziehen Sie den Splint (36) aus dem Steckbolzen (20), der in der Stütze (2) am Kopf des Hauptauslegers steckt, dann ziehen Sie den Steckbolzen (20) (Länge: 135 mm) aus der Stütze (2) heraus.

### ANMERKUNGEN

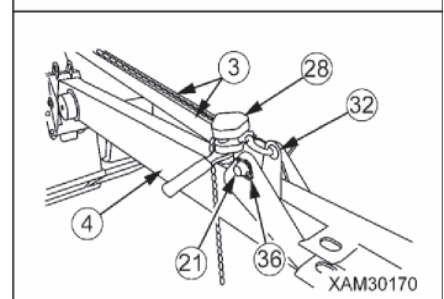
Der Steckbolzen (20), den Sie herausgezogen haben, wird später dazu verwendet, die Stützstange (3) mit der Stütze am Fly-Jib Nr. 1 zu verbinden.



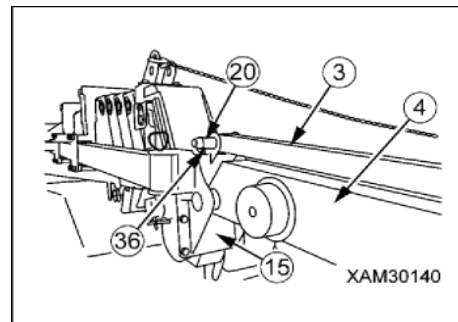
12. Ziehen Sie den Splint (36) aus dem Steckbolzen (21), der in der Stütze (32) von Fly-Jib Nr.1 steckt, dann ziehen Sie den Steckbolzen (21) (Länge: 135 mm) aus der Stütze (32) heraus.

### ANMERKUNGEN

- Halten Sie die beiden Stützstangen (3), während Sie den Steckbolzen (21) herausziehen. Wenn Sie die Stützstangen (3) nicht halten, fallen sie heraus.
- Der Steckbolzen (21), den Sie herausgezogen haben, wird später dazu verwendet, die Stützstange (3) mit der Stütze am Fly-Jib Nr. 1 zu verbinden.



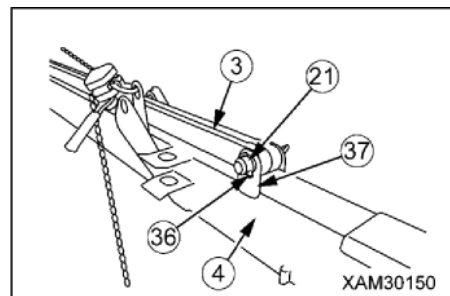
13. Stecken Sie die beiden Stützstangen (3) von oben in die Stütze (15) des Fly-Jibs Nr. 1 und richten Sie die beiden Löcher zueinander aus.
14. Stecken Sie den Steckbolzen ein (20) (Länge: 135 mm) in das Loch der Stütze (15) des Fly-Jibs Nr. 1 und sichern Sie den Steckbolzen (20) mit dem Splint (36).



### ANMERKUNGEN

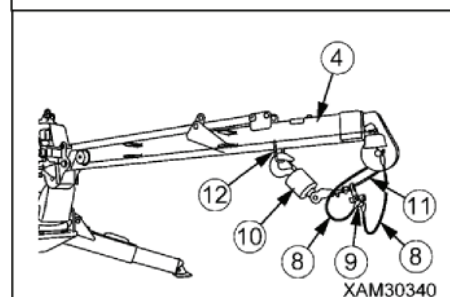
Stützstange (3) besteht aus 2 Stangen. Bewegen Sie die Stangen wechselseitig, wenn Sie die Stellung der Stützstange (3) ändern.

15. Betätigen Sie den Hebelblock (28), um den Fly-Jib Nr. 1 (4) zu bewegen, und richten Sie das Loch der Stützstange (3) mit dem Loch der Stütze (37) des Fly-Jibs Nr. 1 (4) aus.
16. Stecken Sie den Steckbolzen ein (21) (Länge: 135 mm) in das Loch der Stütze (37) des Fly-Jibs Nr. 1 (4) und sichern Sie den Steckbolzen (21) mit dem Splint (36).
17. Hängen Sie den Einscherleinenhaken (10) am Hakenhalter (12) unter dem Fly-Jib Nr. 1 (4) ein.

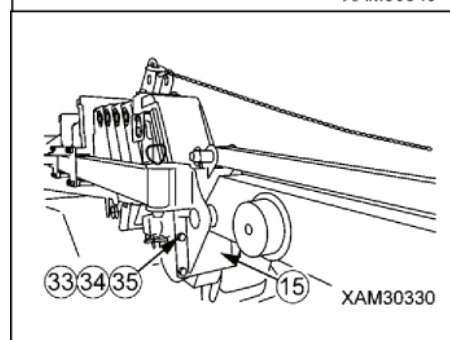


### ANMERKUNGEN

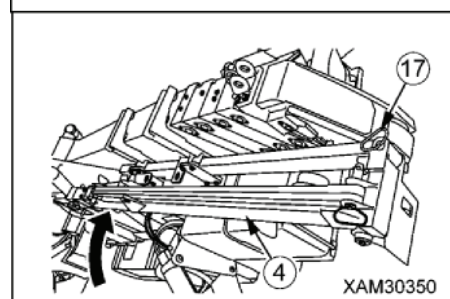
Lösen Sie das Drahtseil (11) etwas.



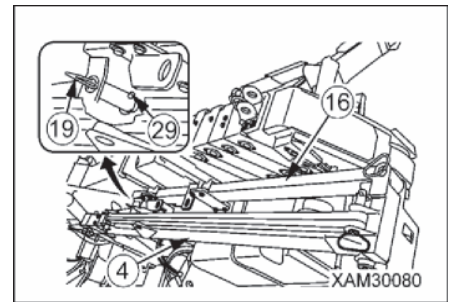
18. Lösen Sie die 4 Befestigungsbolzen (33) (M12x30L), 4 Unterlegscheiben (34) und 4 Muttern (35) an der Stütze (15) des Fly-Jibs Nr. 1.
19. Entfernen Sie den Hebelblock (28).



20. Heben Sie die Spitze des Fly-Jibs Nr. 1 (4) an, um ihn aus der Verstaustütze herauszunehmen, dann schwingen Sie sie um den Drehbolzen (17) herum (Länge: 150 mm) an der rechten Seite des Kopfes des Hauptauslegers.



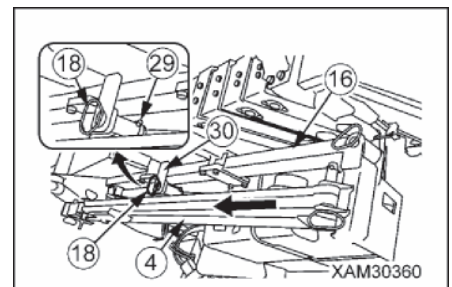
21. Richten Sie die Löcher an der Verstaustange (16) und an der Stütze am Kopf des Fly-Jibs Nr. 1 (4) zueinander aus.
22. Stecken Sie den Steckbolzen (19) in das Loch der Stütze des Fly-Jibs Nr. 1 (4) und sichern Sie den Steckbolzen (19) mit dem Splint (29).



### **! WARNUNG**

**Stecken Sie den Steckbolzen (19) immer von oben ein. Wenn Sie ihn von unten einstecken, wird er herausfallen und eine schwere Gefahr hervorrufen.**

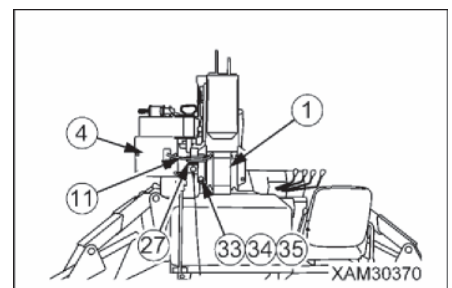
23. Schieben Sie die Verstaustange (16) und den Fly-Jib Nr. 1 (4) in Richtung Kopf des Fly-Jibs Nr. 1 (4), und richten Sie die Löcher des Anschlags (30) an der Verstaustange (16) und am Fly-Jib Nr. 1 (4) zueinander aus.
24. Stecken Sie den Steckbolzen (18) in das Loch des Anschlags (30) an der Stützstange (16) und sichern den Steckbolzen (18) mit dem Splint (29).



### **! WARNUNG**

**Stecken Sie den Steckbolzen (18) immer von oben ein. Wenn Sie ihn von unten einstecken, wird er herausfallen und eine ernste Gefahr hervorrufen.**

25. Legen Sie die Scheibe (27) zum Verstauen des Fly-Jibs an das Loch am Kopf des Hauptauslegers und befestigen Sie sie mit einem Befestigungsbolzen (33) (M12x30L), einer Unterlegscheibe (34) und Mutter (35).
26. Hängen Sie das Drahtseil (11) an die Scheibe (27) der Fly-Jib-Verstauung.



### **VORSICHT**

**Wenn Sie Fly-Jib Nr. 1 mit Einscherleinenhaken verstauen, montieren Sie immer die Scheibe (27) zum Verstauen des Fly-Jibs, und hängen Sie das Drahtseil (11) vom Hauptausleger an diese Scheibe (27). Wenn Sie diese Scheibe (27) nicht verwenden, wird sich das Drahtseil (11) verbiegen und vorzeitig verschleßen.**

## 6.3 WECHSEL VOM HAKENBLOCK DES HAUPTAUSLEGERS AUF HAKEN MIT EINER SCHERLEINE

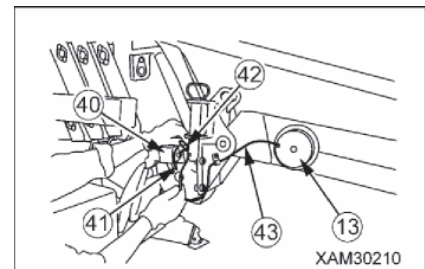
### ANMERKUNGEN

In diesem Abschnitt wird erläutert, wie nach dem Verstauen des Fly-Jibs ein Haken mit einer Scherleine für einen regulären Hakenblock ausgetauscht wird.

### ⚠️ WARNUNG

**Der Motor ist immer abzustellen, bevor der Hakenblock ausgetauscht wird. Wenn die Arbeit bei laufendem Motor betrieben wird, kann sich die Maschine plötzlich bewegen und eine gefährliche Situation verursachen.**

1. Trennen Sie die Verkabelung (42) vom Hauptausleger und das Verlängerungskabel (43) von der Kabeltrommel vom Fly-Jib Nr.1 (13) am Anschluss, dann verbinden Sie die Verkabelung (42) mit der Verkabelung (41) vom Überhebdetektor (40)

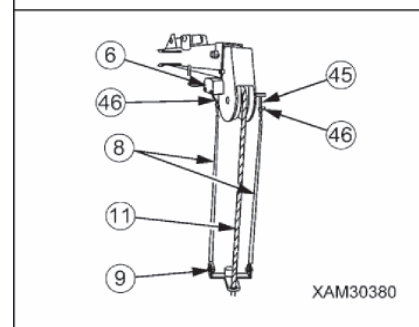
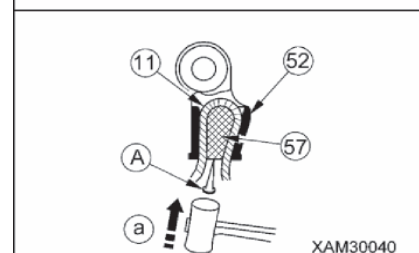
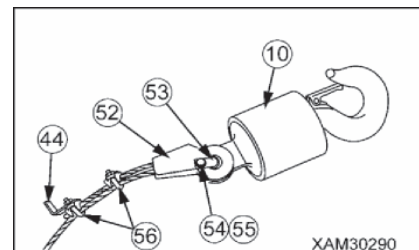


### ⚠️ WARNUNG

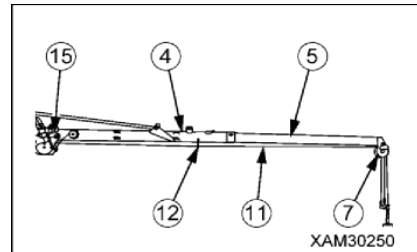
- Verbinden Sie die Verkabelung (42) vom Hauptausleger immer mit der Verkabelung (41) vom Überhebdetektor (40). Wenn die Kabelanschlüsse nicht geändert werden, funktioniert der Überhebdetektor nicht richtig und der Haken oder die angehobene Last können abstürzen und ernsthafte Gefahren verursachen.
- Bevor Sie mit dem Kranbetrieb beginnen, heben Sie immer den Haken an, um zu prüfen, ob er automatisch anhält, wenn er am Gewicht des Überhebdetektors anschlägt.

2. Trennen Sie den Einscherleinenhaken wie folgt:

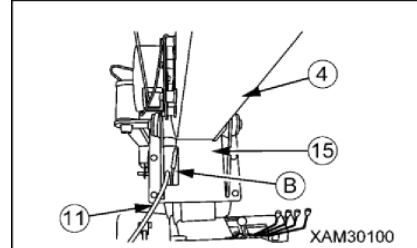
- (1) Drücken Sie den Ausleger-Verstauschalter, um den Ausleger eben zu senken, dann senken Sie den Einscherleinenhaken (10) langsam auf den Grund.
- (2) Nehmen Sie einen Bolzen (54) (M8x12L) und eine Unterlegscheibe (55) ab und ziehen Sie den Seilkeilbefestigungsbolzen (53) heraus. Dann entfernen Sie die Seilverankerung (52) vom Einscherleinenhaken (10).
- (3) Entfernen Sie zwei Seilklemmen (56) und den Gewichtsstopper (44).
- (4) Platzieren Sie eine Stange (A) (von 4-6 mm Durchmesser) am Seilkeil (57) und hämmern Sie sie in Pfeilrichtung (a), um den Seilkeil (57) zu entfernen.
- (5) Trennen Sie das Drahtseil (11) von der Seilverankerung (52).
- (6) Ziehen Sie das Drahtseil (11) aus dem Gewicht (9) des Überhebdetektors (6).
- (7) Entfernen Sie das Schutzseil (8) und das Schutzgewicht (9).



3. Ziehen Sie das Drahtseil (11) aus der Führungsscheibe (7) am Kopf vom Fly-Jib Nr. 2 (5) und Hakengestell (12) unter dem Fly-Jib Nr. 1 (4).



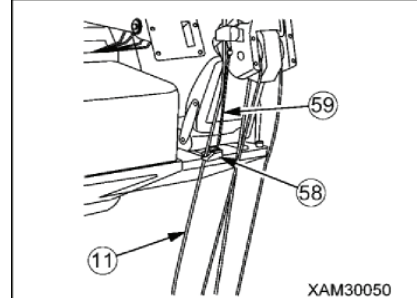
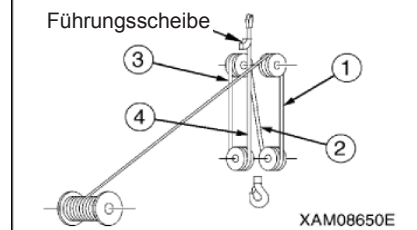
4. Ziehen Sie das Drahtseil (11) aus dem Loch (B) der Stütze (15) des Fly-Jibs Nr. 1 zur Seite des Hauptauslegers.



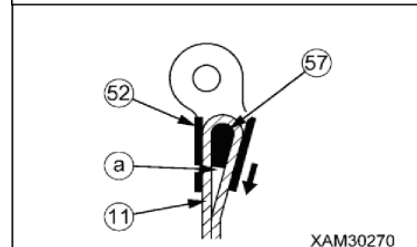
5. Verstauen Sie den Fly-Jib gemäß Fly-Jib-Abschnitt 6.2 FLY-JIB-VERSTAUUNG (EINSCHERLEINENHAKENMODUS).

6. Das Drahtseil wird wie folgt für den Vierscherleinenbetrieb am Hakenblock befestigt:

- (1) Nehmen Sie das Drahtseil für den Windenbetrieb auf.
- (2) Befestigen Sie den entsprechenden Hakenblock (Einscherleinen- bis Vierscherleinenhaken), fädeln Sie das Drahtseil durch Ladescheibe, Hakenblockscheibe und Führungsscheibe gemäß Abbildung rechts.
- (3) Fädeln Sie das Drahtseil (11) durch das Gewicht (58) des Überhebdetektors.

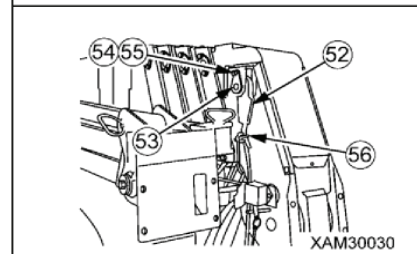


- (4) Folgen Sie der Abbildung rechts und fädeln Sie das Drahtseil (11) mit dem Seilkeil (57) in die Seilverankerungsstellung (a), dann ziehen Sie das Drahtseil (11) in Pfeilrichtung, wie dargestellt.



- (5) Befestigen Sie die Seilklemme (56) am Drahtseil (11).

- (6) Setzen Sie die Seilverankerung (52) und stecken Sie den Seilkeilstift (53) ein und sichern ihn fest mit einem Bolzen (54) (M8 x 12L) und einer Unterlegscheibe (55).



## 6.4 DEMONTAGE DES FLY-JIBS

### ANMERKUNGEN

In diesem Abschnitt wird erläutert, wie man einen Fly-Jib von der Maschine demontiert. Verwenden Sie einen Kran, um den Fly-Jib zu entfernen.

### ⚠ WARNUNG

- Der Motor ist immer abzustellen, bevor der Hakenblock ausgetauscht wird. Wenn die Arbeit bei laufendem Motor ausgeführt wird, kann sich die Maschine plötzlich bewegen und eine gefährliche Situation verursachen.
- Das zum Heben dieser Maschine verwendete Drahtseil und Hebezeug muss für das Gewicht des Fly-Jibs stark genug sein.

### VORSICHT

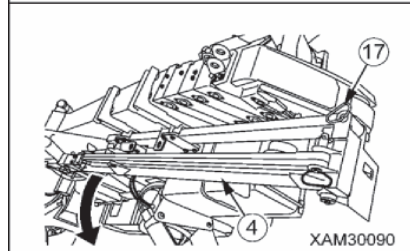
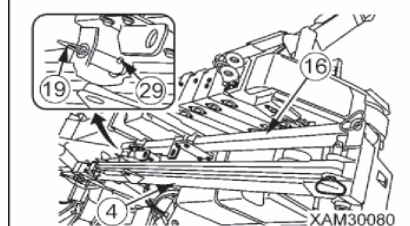
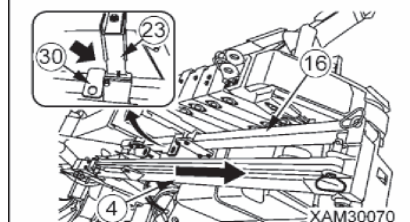
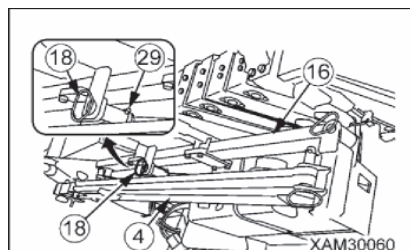
Der Kranführer, der den Fly-Jib betreibt, muss eventuell eine Qualifikation gemäß örtlichen Vorschriften oder Verordnungen erwerben. Alle Betreiber müssen geschult sein und einen guten Standard erreicht haben.

1. Ziehen Sie den Splint (29) aus dem Steckbolzen (18), der in der Verstaustange (16) eingesteckt ist, dann ziehen Sie den Steckbolzen (18) heraus (Länge: 55 mm).
2. Schieben Sie Fly-Jib Nr.1 (4) und die Verstaustange (16) in Richtung Hauptauslegerkopf.

### ANMERKUNGEN

Bewegen Sie Fly-Jib Nr.1 (4) und die Verstaustange (16), bis der Anschlag (30) der Verstaustange (16) an der Stangenführung A (23) anschlägt.

3. Ziehen Sie den Splint (29) aus dem Steckbolzen (19), der in der Verstaustange (16) eingesteckt ist, dann ziehen Sie den Steckbolzen (19) heraus (Länge: 95 mm).
4. Heben Sie die Spitze des Fly-Jibs Nr. 1 (4) an, um ihn aus der Verstaustütze herauszunehmen, dann schwingen Sie sie um den Drehbolzen (17) herum (Länge: 150 mm) an der rechten Seite des Kopfes des Hauptauslegers.



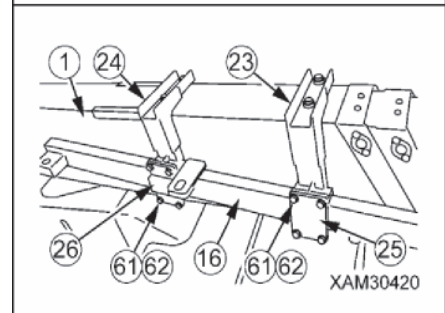
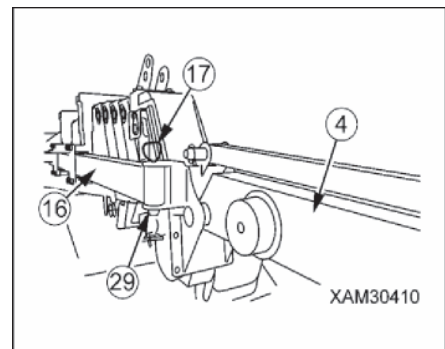
5. Hängen Sie das Hebedrahtseil an den Fly-Jib Nr. 1 (4) und heben Sie den Fly-Jib etwas an.

6. Ziehen Sie den Splint (29) aus dem Steckbolzen (17), der in der Verstaustange (16) steckt, dann ziehen Sie den Steckbolzen (17) heraus (Länge: 150 mm).

7. Heben Sie Fly-jib Nr. 1 (4) an und entfernen Sie ihn.

8. Entfernen Sie die vier Befestigungsbolzen (61) und vier Unterlegscheiben (62) von der Stangenführung D (26), dann entfernen Sie die Stangenführung D (26).

9. Entfernen Sie die vier Befestigungsbolzen (61) und vier Unterlegscheiben (62) von der Stangenführung C (25), dann entfernen Sie die Stangenführung C (25).



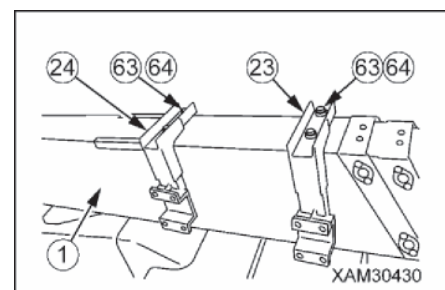
## ⚠️ WARNUNG

**Halten Sie die Verstaustange (16) fest, wenn Sie die Stangenführung C (25) entfernen. Die Verstaustange (16) wird herabfallen, wenn Sie die Stangenführung C (25) entfernen.**

10. Entfernen Sie die Verstaustange (16).

11. Entfernen Sie die beiden Befestigungsbolzen (63) und Unterlegscheiben (64) von der Stangenführung A (23), dann entfernen Sie die Stangenführung A (23).

12. Entfernen Sie die beiden Befestigungsbolzen (63) und Unterlegscheiben (64) von der Stangenführung B (24), dann entfernen Sie die Stangenführung B (24).



## VORSICHT

**Notieren Sie sich die Anzahl der Unterlegscheiben (64), wenn Sie die Stangenführung (23), (24) entfernen. Beziehen Sie sich darauf, wenn Sie die Verstaustange wieder montieren.**

- Unterlegscheibe an jedem Befestigungsbolzen für die Stangenführung.
- Unterlegscheibe an jeder Stangenführung und zwischen den Hauptauslegern.

## 6.5 INSTALLATION DES FLY-JIBS

### ANMERKUNGEN

In diesem Abschnitt wird beschrieben, wie der Fly-Jib an der Maschine montiert wird. Verwenden Sie dazu einen Kran.

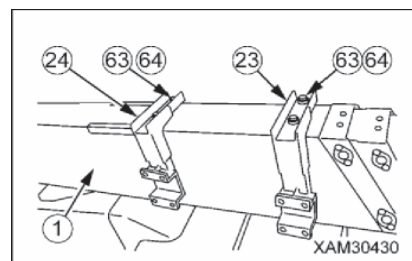
### ⚠ WARNUNG

- Der Motor ist immer abzustellen, bevor der Hakenblock ausgetauscht wird. Wenn die Arbeit bei laufendem Motor ausgeführt wird, kann sich die Maschine plötzlich bewegen und eine gefährliche Situation verursachen.
- Das zum Heben dieser Maschine verwendete Drahtseil und Hebezeug muss für das Gewicht des Fly-Jibs stark genug sein.

### VORSICHT

Der Kranführer, der den Fly-Jib betreibt, muss eventuell eine Qualifikation gemäß örtlichen Vorschriften oder Verordnungen erwerben. Alle Betreiber müssen geschult sein und einen guten Standard erreicht haben.

1. Bringen Sie die Stangenführung B (24) in die Normalstellung am Hauptausleger, dann befestigen Sie sie mit zwei Befestigungsbolzen (63) und Unterlegscheiben (64).
2. Bringen Sie die Stangenführung A (23) in die Normalstellung am Hauptausleger, dann ziehen Sie sie leicht mit zwei Befestigungsbolzen (63) und Unterlegscheiben (64) an.



### VORSICHT

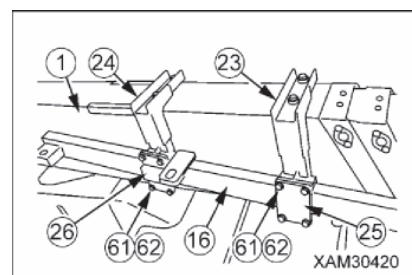
- Wenn Sie die Stangenführung A (23) an der Maschine anbringen, erneuern Sie die Unterlegscheiben (64) an jedem Teil mit derselben Zahl Unterlegscheiben, wie Sie sie bei der Demontage notiert haben.
  - Unterlegscheiben an jeder Stangenführung und jedem Befestigungsbolzen.
  - Unterlegscheiben an jeder Stangenführung und zwischen den Hauptauslegern.
- Wenn Sie einen neuen Fly-Jib montieren, verwenden Sie dieselbe Anzahl Unterlegscheiben (64) wie unten angegeben, und montieren Sie die Stangenführung A (23) der Verstaustange so, dass sie etwas nach oben ausgerichtet ist.
  - Verwenden Sie je eine Unterlegscheibe pro Befestigungsbolzen an der Stangenführung.
  - Verwenden Sie eine Unterlegscheibe an der Stangenführung A (23) und zwischen den Hauptauslegern.
  - Verwenden Sie keine Unterlegscheibe an der Stangenführung B (24) und zwischen dem Hauptausleger.
- Wenn Sie die Stangenführung A (23) montieren, ziehen Sie den Befestigungsbolzen nur leicht an. Der Befestigungsbolzen (63) muss wieder gelöst werden, um die Höhe der Verstaustange einzustellen.

3. Schieben Sie die Verstaustange (16) in die Stangenführung A (23) und Stangenführung B (24).

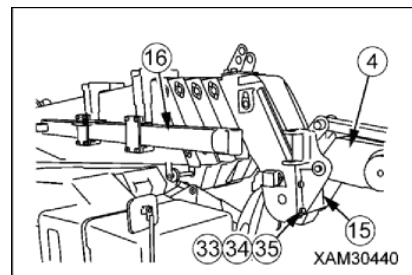
### ⚠ WARNUNG

Halten Sie die Verstaustange (16) fest, bis die Stangenführung C (25) montiert ist.

4. Bringen Sie die Stangenführung C (25) in die Stangenführung A (23) und befestigen Sie sie mit 4 Befestigungsbolzen (61) und Unterlegscheiben (62).
5. Bringen Sie die Stangenführung D (26) in die Stangenführung B (24) und befestigen Sie sie mit 4 Befestigungsbolzen (61) und Unterlegscheiben (62).



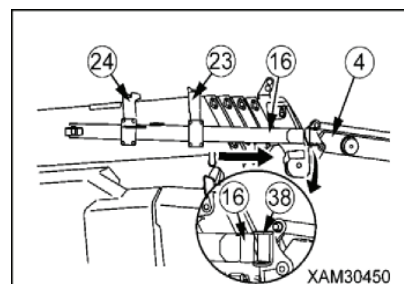
6. Befestigen Sie das Drahtseil an Fly-jib Nr. 1 (4), dann bringen Sie Fly-Jib Nr. 1 (4) mit Hilfe eines Krans an die Fly-Jib-Stütze (15) am Kopf des Hauptauslegers.
7. Befestigen Sie die Stütze (15) des Fly-Jibs mit 4 Befestigungsbolzen (33) (M12x30L), 4 Unterlegscheiben (34) und 4 Muttern (35) am Hauptausleger.



## ANMERKUNGEN

Stecken Sie den Befestigungsbolzen von der Hauptauslegerseite durch.

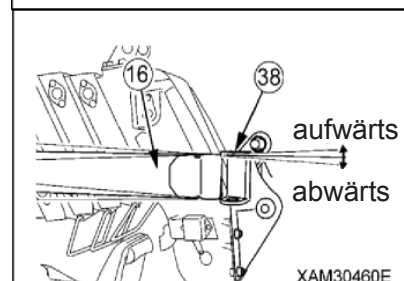
8. Bringen Sie die Verstaustange (16) an die Seite von Fly-Jib Nr.1 (4) und prüfen Sie, ob die Verstaustange (16) reibungslos in die Stütze (38) des Fly-Jibs Nr.1 eingesteckt werden kann.



## VORSICHT

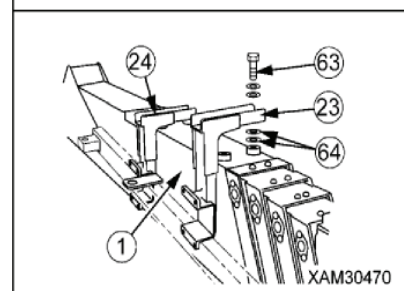
Wenn die Verstaustange (16) nicht reibungslos in die Stütze (38) von Fly-jib Nr. 1 eingesteckt werden kann, prüfen Sie den Umstand. Wenn sich bestätigt, dass etwas mit der Verstaustange nicht stimmt, stellen Sie die Stange gemäß Abschnitt „EINSTELLUNG DER HÖHE DER VERSTAUSTANGE“ neu ein.

1. Wenn die Verstaustange (16) über der Stütze (38) ist, zeigt das an, dass die Stangenführung A (23) über der Stangenführung B (24) liegt.
2. Wenn die Verstaustange (16) unter der Stütze (38) ist, zeigt das an, dass die Stangenführung A (23) unter der Stangenführung B (24) liegt.

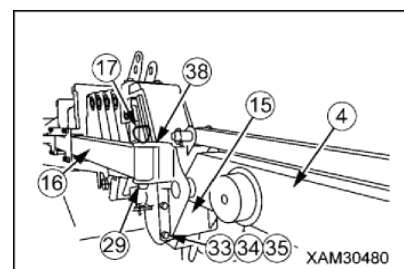


## EINSTELLUNG DER HÖHE DER VERSTAUSTANGE

- Im Prinzip wird die Verstaustange (16) mit Unterlegscheiben an Seite A (23) reguliert.
- 1. Wenn sich der für den obigen Abschnitt 1 zutreffende Fall bestätigt, entfernen Sie den Befestigungsbolzen (63) an der Seite der Stangenführung A (23), reduzieren Sie die Anzahl der Unterlegscheiben (64) zwischen dem Hauptausleger (1) und der Stangenführung A (23).
- 2. Nach Bestätigung in den Fällen des obigen Abschnitts 2 lösen Sie den Befestigungsbolzen (63) an der Seite der Stangenführung A (23), erhöhen Sie die Anzahl der Unterlegscheiben (64) zwischen dem Hauptausleger (1) und der Stangenführung A (23).



9. Ziehen Sie die beiden Befestigungsbolzen (63) und Unterlegscheiben (64) an der Stangenführung A (23) fest.
10. Stecken Sie die Verstaustange (16) in die Stütze (38) und richten Sie die Löcher zueinander aus.
11. Stecken Sie den Steckbolzen (17) in die Stütze (38) und sichern Sie ihn (17) (Länge: 150 mm) mit dem Splint (29).



## ⚠️ WARNUNG

Stecken Sie den Steckbolzen (17) immer von oben ein. Wenn Sie ihn von unten einstecken, wird er (17) herausfallen und eine schwere Gefahr hervorrufen.

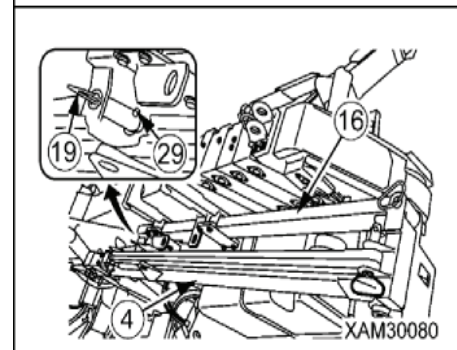
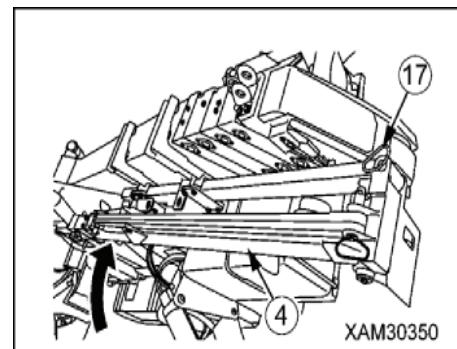
12. Trennen Sie die 4 Befestigungsbolzen (33) (M12x30L), 4 Unterlegscheiben (34) und 4 Muttern (35) von der Stütze (15) des Fly-Jibs.

13. Betätigen Sie den Kran, um den Haken zu senken, dann trennen Sie das hängende Drahtseil vom Fly-Jib Nr. 1 (4).

14. Heben Sie die Spitze des Fly-Jibs Nr. 1 (4) an, um ihn aus der Verstaustütze herauszunehmen, dann schwingen Sie sie um den Drehbolzen (17) herum (Länge: 150 mm) zur Hauptauslegerseite.

15. Richten Sie die Löcher an der Verstaustange (16) und an der Stütze am Kopf des Fly-Jibs Nr. 1 (4) zueinander aus.

16. Stecken Sie den Steckbolzen (19) in das Loch der Stütze am Kopf des Fly-Jibs Nr. 1 (4) und sichern Sie den Steckbolzen (19) mit dem Splint (29).

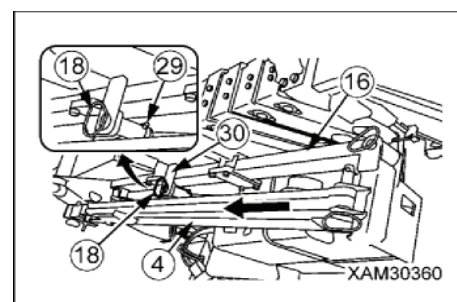


### ⚠️ WARNUNG

**Stecken Sie den Steckbolzen (19) immer von oben ein. Wenn Sie ihn (19) von unten einstecken, wird er herausfallen und eine schwere Gefahr hervorrufen.**

17. Schieben Sie den Fly-Jib Nr. 1 (4) und die Verstaustange (16) in Richtung Kopf des Fly-Jibs Nr. 1 (4), und richten Sie die Löcher des Anschlags (30) an der Verstaustange (16) und am Fly-Jib Nr. 1 (4) zueinander aus.

18. Stecken Sie den Steckbolzen (18) in das Loch des Anschlags (30) an der Verstaustange (16) und sichern den Steckbolzen (18) mit dem Splint (29).



### ⚠️ WARNUNG

**Stecken Sie den Steckbolzen (18) immer von oben ein. Wenn Sie ihn (18) von unten einstecken, wird er herausfallen und eine schwere Gefahr hervorrufen.**