

GUIDE D'UTILISATION RAPIDE

MINI-GRUE ARAIGNÉE

MK1033C-1

AVERTISSEMENT

- Ce guide d'utilisation explique le fonctionnement de base de la machine. Avant de commencer les travaux, effectuez toujours les vérifications décrites au chapitre « 2.1 Inspection pré-opérationnelle » du « Manuel d'utilisation » séparé. Pour les consignes de sécurité et le fonctionnement détaillé de la machine ne figurant pas dans ce manuel, veuillez lire et comprendre le « Manuel d'utilisation » séparé avant d'utiliser cette machine.
- Ce guide ne remplace pas le manuel d'utilisation. Il ne s'agit que d'un bref document d'information sur le fonctionnement de base de la grue, destiné aux opérateurs formés. Pour les informations complètes et détaillées nous nous référons au manuel d'utilisation de la grue.

M A E D A



M A E D A

TABLE DES MATIÈRES

TITRE	Page
1. COMMANDES DE DÉPLACEMENT	1
2. COMMANDES DE LA GRUE	2
3. ÉCRAN DE CONTRÔLE	3
4. DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR	4
5. DÉPLACEMENT	4
6. FONCTIONNEMENT DES STABILISATEURS	5
7. FONCTIONNEMENT DE LA GRUE	8
8. LIMITEUR DE COUPLE (DÉTECTEUR DE SURCHARGE)	10
9. TÉLÉCOMMANDE	13
10. MOTEUR ÉLECTRIQUE	16
11. TREUIL	16

POUR UNE UTILISATION DE LA MACHINE EN TOUTE SÉCURITÉ

Ce manuel classe les risques dans les trois catégories suivantes pour une meilleure compréhension des informations de sécurité.

DANGER

Indique un danger imminent qui causera des blessures graves ou mortelles.

Fournit également des informations sur la façon d'éviter un tel risque.

AVERTISSEMENT

Indique un danger pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Fournit également des informations sur la façon d'éviter un tel risque.

ATTENTION

Indique un danger potentiel pouvant provoquer des blessures mineures ou modérées ou des dommages graves à la machine.

Fournit également des informations sur la façon d'éviter un tel risque.

Ce manuel utilise également les indications suivantes pour fournir d'autres précautions de manipulation de la machine et des informations utiles.

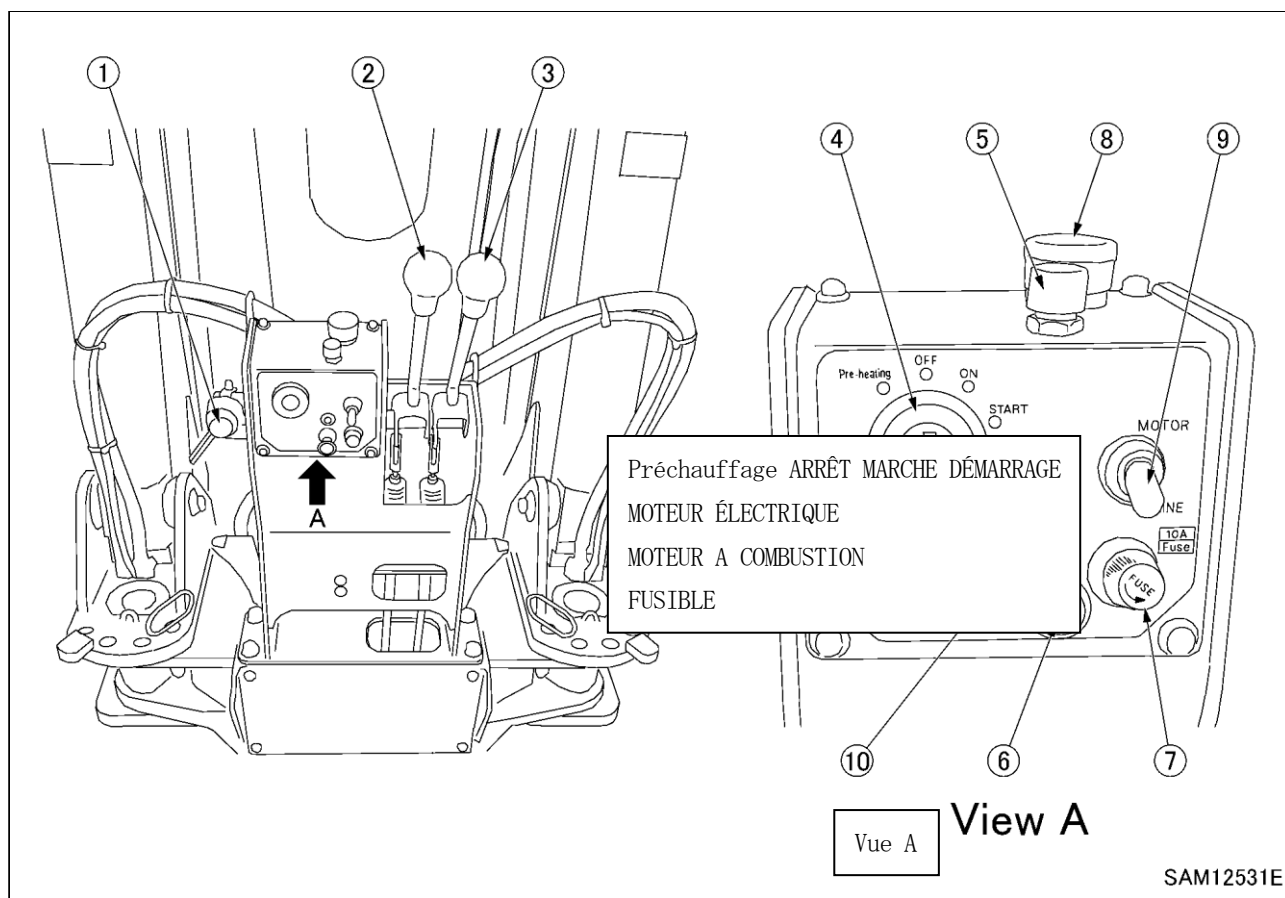
ATTENTION

Indique qu'une manipulation incorrecte de la machine peut l'endommager ou raccourcir sa durée de vie.

REMARQUES

Donne des informations utiles.

1. COMMANDES DE DÉPLACEMENT



(1) Levier d'accélération

(2) Levier de déplacement à gauche

(3) Levier de déplacement à droite

(4) Contacteur de démarrage

(5) Interrupteur d'avertisseur sonore

(6) Interrupteur des phares

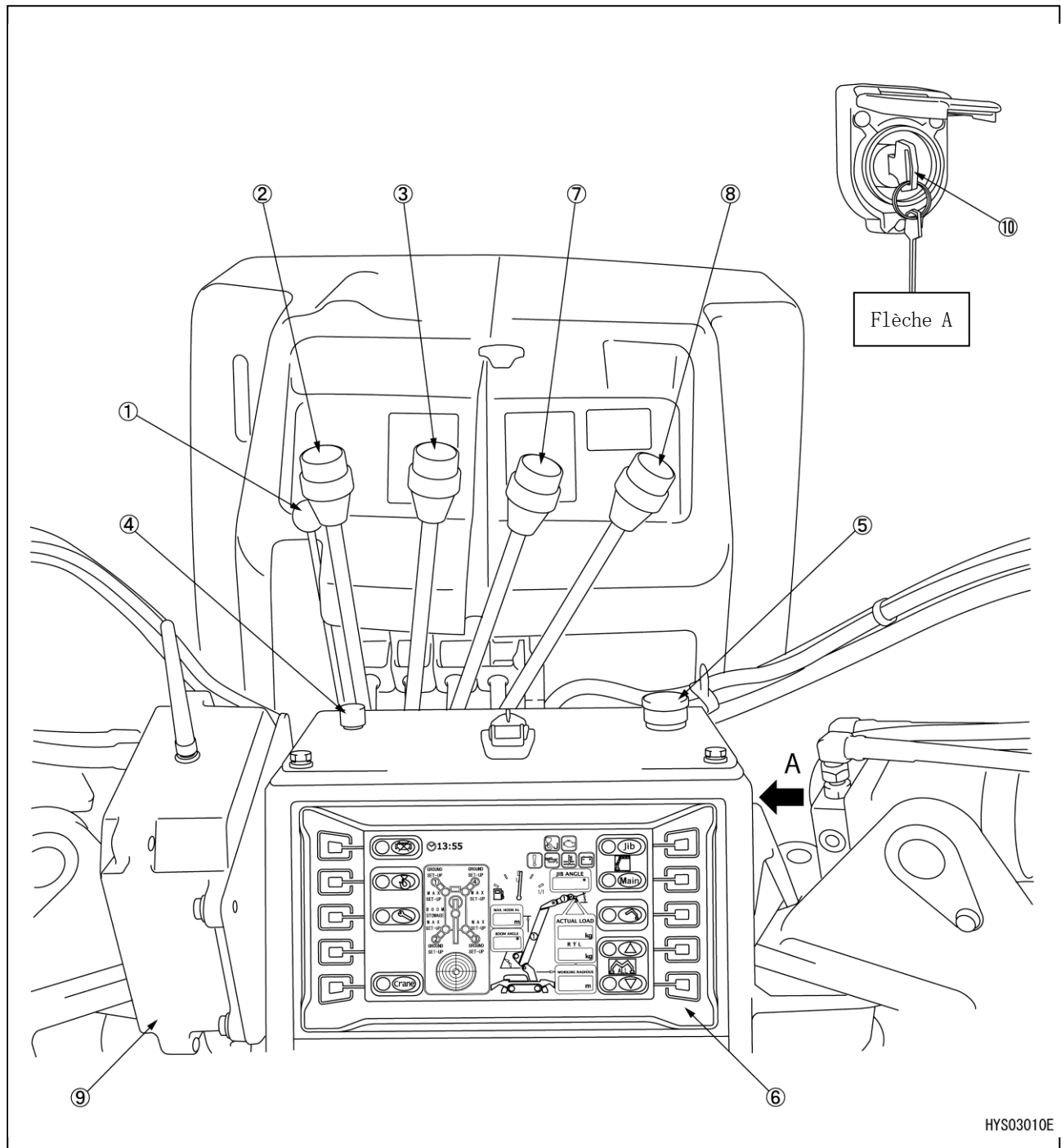
(7) Fusible (10A)

(8) Interrupteur d'arrêt d'urgence

(9) Sélecteur de moteur électrique/moteur à combustion (valable uniquement pour l'option moteur électrique)

(10) Voyant de préchauffage

2. COMMANDES DE LA GRUE



(1) Levier d'accélération

(2) Levier de balayage

(3) Levier de télescopage du bras principal/de la flèche

(4) Interrupteur d'avertisseur sonore

(5) Interrupteur d'arrêt d'urgence

(6) Écran de contrôle

(7) Levier du treuil

(8) Levier de relevage du bras principal/de la flèche

(9) Récepteur de télécommande

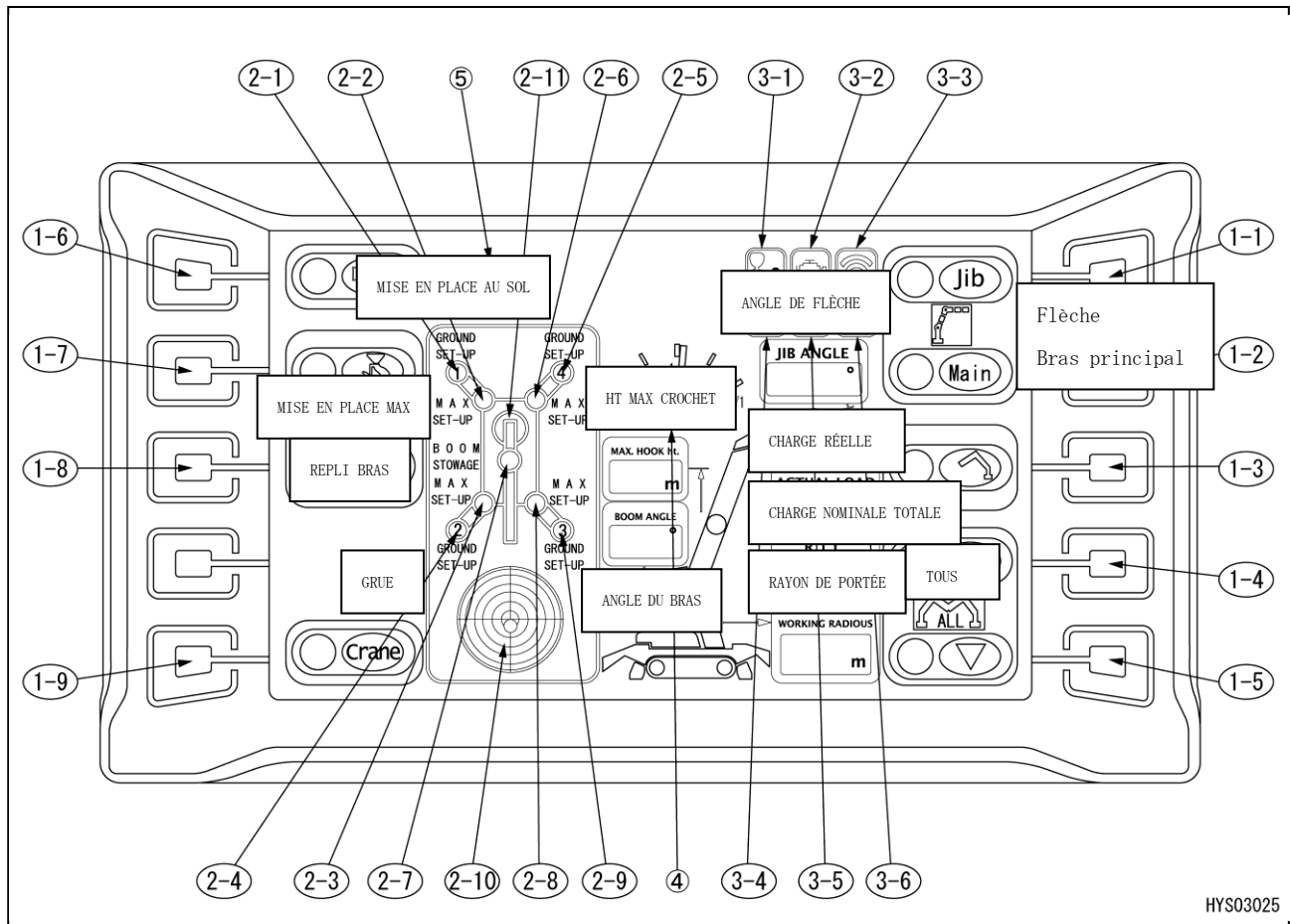
(10) Interrupteur d'annulation de l'arrêt d'urgence

HYS03010E

3. ÉCRAN DE CONTRÔLE

ÉCRAN DE CONTRÔLE 1 : ÉCRAN D'ACCUEIL

Lorsque le contacteur de démarrage est en position MARCHE pour déployer les stabilisateurs, l'écran de contrôle affiche la fenêtre suivante :



HYS03025

- | | |
|---|--|
| (1) Boutons de sélection | (2-5) Voyant de mise en place du stabilisateur n° 4 |
| (1-1) Bouton de sélection de la flèche | (2-6) Voyant de déploiement du stabilisateur n° 4 (MAX) |
| (1-2) Bouton de sélection du bras principal | (2-7) Voyant de repli du bras principal et de la flèche |
| (1-3) Bouton de sélection du fonctionnement individuel des stabilisateurs | (2-8) Voyant de déploiement du stabilisateur n° 3 (MAX) |
| (1-4) Bouton de fonctionnement de tous les stabilisateurs (ON) | (2-9) Voyant de mise en place du stabilisateur n° 3 |
| (1-5) Bouton de fonctionnement de tous les stabilisateurs (OFF) | (2-10) Instrument de nivellement |
| (1-6) Bouton de démarrage auxiliaire | (2-11) Voyant de position de balayage du bras principal |
| (1-7) Bouton de sélection des paramètres du treuil | (3) Affichage moteur/grue |
| (1-8) Bouton de sélection de l'écran d'entretien | (3-1) Affichage du mode crochet |
| (1-9) Bouton du mode grue | (3-2) Affichage du mode moteur essence/moteur électrique |
| (2) Affichage des instruments de mise en place/nivellement des stabilisateurs | (3-3) Affichage du mode télécommande |
| (2-1) Voyant de mise en place du stabilisateur n° 1 | (3-4) Affichage d'anomalie de pression d'huile du moteur |
| (2-2) Voyant de déploiement du stabilisateur n° 1 (MAX) | (3-5) Affichage d'anomalie de température de l'eau du moteur |
| (2-3) Voyant de déploiement du stabilisateur n° 2 (MAX) | (3-6) Affichage d'anomalie de charge |
| (2-4) Voyant de mise en place du stabilisateur n° 2 | (4) Jauge de carburant |
| | (5) Horomètre/affichage de l'heure |

4. DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR

[1] DÉMARRAGE DU MOTEUR AVEC LE CONTACTEUR DE DÉMARRAGE

1. Tirer le levier d'accélération vers le haut pour faire tourner le moteur à vitesse moyenne (course du levier à mi-chemin).
2. Insérer la clé dans le contacteur de démarrage, tourner la clé en position PRÉCHAUFFAGE et la laisser dans cette position.
3. Lorsque le voyant de préchauffage s'éteint, tourner la clé en position DÉMARRAGE.

[2] COUPER LE MOTEUR AVEC LE CONTACTEUR DE DÉMARRAGE

1. Pousser le levier d'accélération vers le bas. Faire tourner le moteur à basse vitesse (course complètement vers l'avant) et continuer l'opération sans charge pendant environ 5 minutes.
2. Tourner la clé du contacteur de démarrage en position ARRÊT. Le moteur s'arrête.

[3] DÉMARRAGE DU MOTEUR AVEC LE BOUTON DE DÉMARRAGE AUXILIAIRE

1. Insérer la clé dans le contacteur de démarrage et tourner la clé en position MARCHÉ.
2. Tirer le levier d'accélération côté commande de la grue vers soi pour faire tourner le moteur à vitesse moyenne (levier de course à mi-chemin).
3. Appuyer sur le bouton de démarrage auxiliaire (1-6) de l'écran de contrôle jusqu'à ce que le moteur démarre.

[4] COUPER LE MOTEUR AVEC LE BOUTON DE DÉMARRAGE AUXILIAIRE

1. Pousser le levier d'accélération vers le bas. Faire tourner le moteur à basse vitesse (course complètement vers l'avant) et continuer l'opération sans charge pendant environ 5 minutes.
2. Appuyer sur le bouton de démarrage auxiliaire (1-6) de l'écran de contrôle jusqu'à ce que le moteur s'arrête.
3. Tourner la clé du contacteur de démarrage en position ARRÊT.

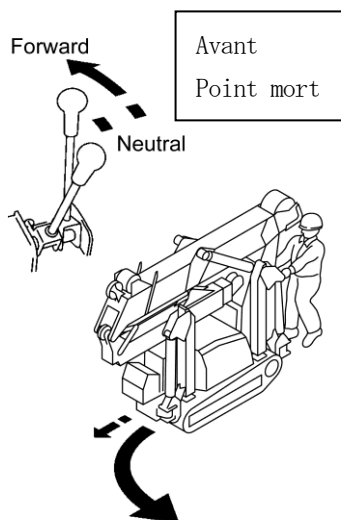
5. DÉPLACEMENT

[1] DÉMARRAGE/DÉPLACEMENT DE LA MACHINE

- Pour avancer, pousser les deux leviers vers l'avant.
- Pour reculer, tirer les deux leviers vers l'arrière.

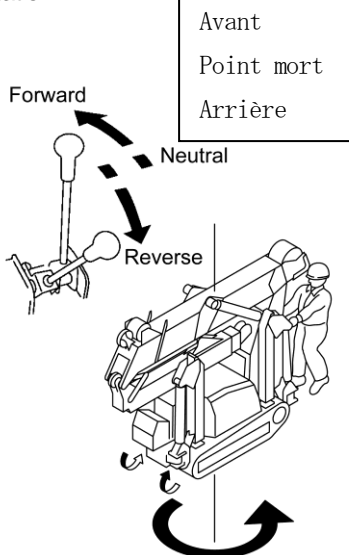
[2] CHANGEMENT DE DIRECTION

Changement de direction pendant que la machine est à l'arrêt



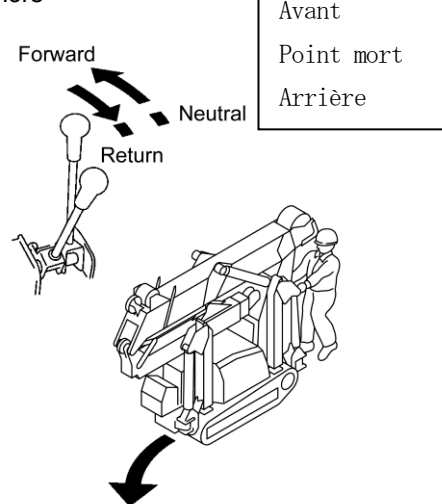
HYS03132E

Rotation



HYS03133E

Changement de direction pendant le déplacement avant/arrière

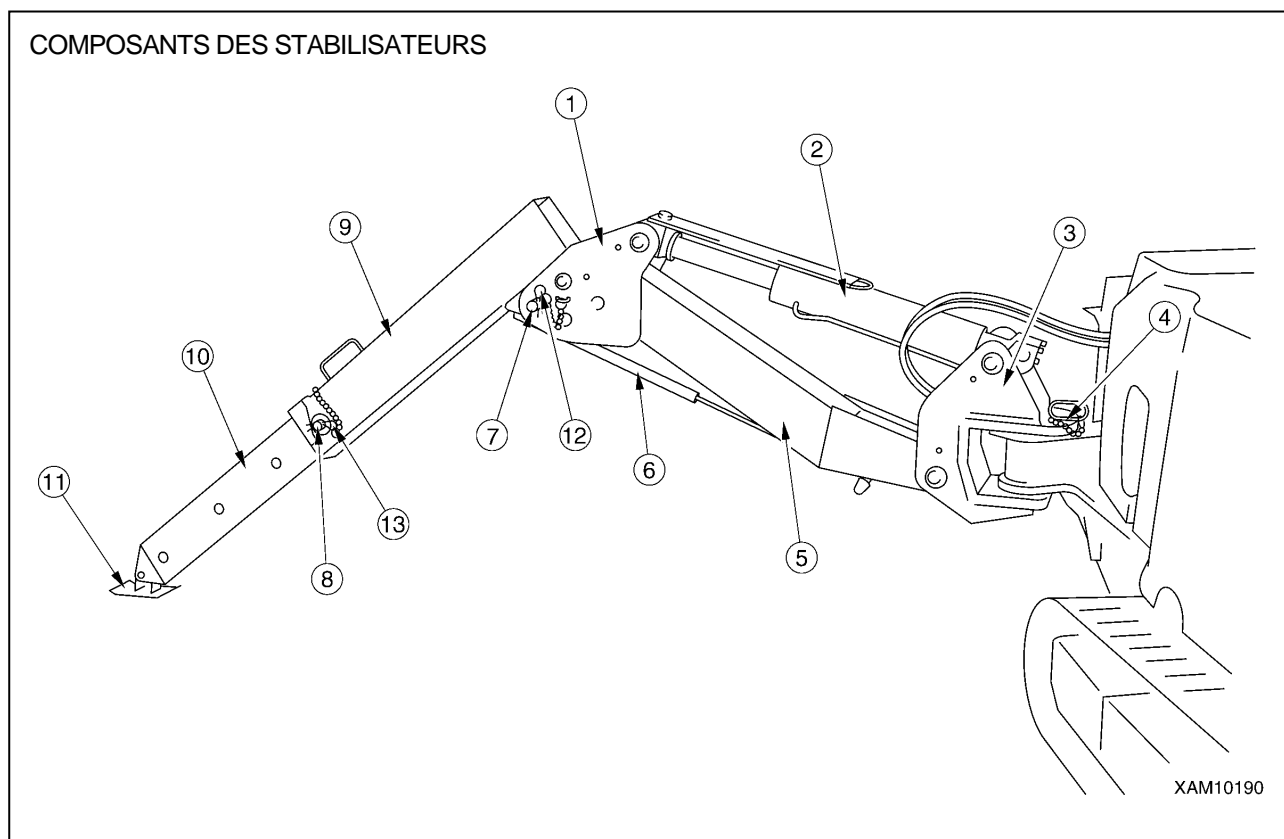


HYS03134E

[3] ARRÊTER/GARER LA MACHINE

Remettre simultanément les leviers de déplacement droit et gauche au point mort. Les freins sont automatiquement appliqués et la machine s'arrête.

6. FONCTIONNEMENT DES STABILISATEURS

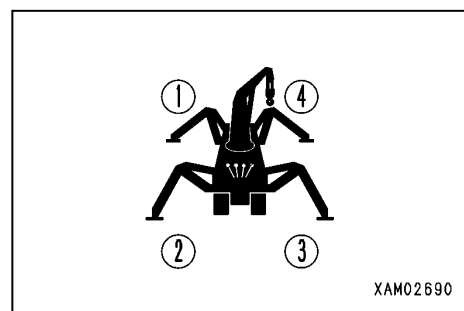


- | | |
|---|--|
| (1) Base du stabilisateur | (7) Goupille de positionnement supérieure du stabilisateur |
| (2) Vérin du stabilisateur | (8) Goupille de positionnement intérieure du caisson |
| (3) Articulation pivotante du stabilisateur | (9) Caisson supérieur du stabilisateur |
| (4) Goupille de positionnement de l'articulation pivotante du stabilisateur | (10) Caisson intérieur |
| (5) Caisson de la base du stabilisateur | (11) Plaque de calage |
| (6) Entretoise (type Damper) | (12) Goupille béta |
| | (13) Goupille béta |

★ Il y a quatre stabilisateurs installés sur la machine.

La mise en place des stabilisateurs est la même pour les quatre stabilisateurs, sauf en ce qui concerne le réglage de l'articulation pivotante (3).

La position de réglage de l'articulation pivotante (3) est différente pour les stabilisateurs (1) et (4) et les stabilisateurs (2) et (3).

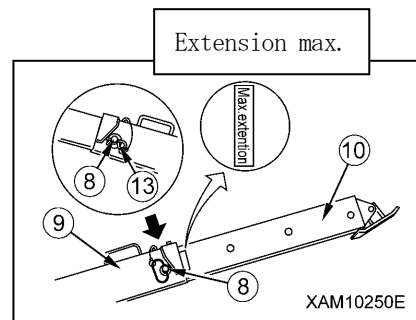
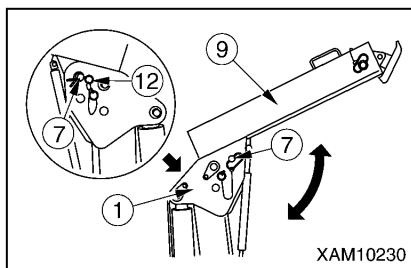
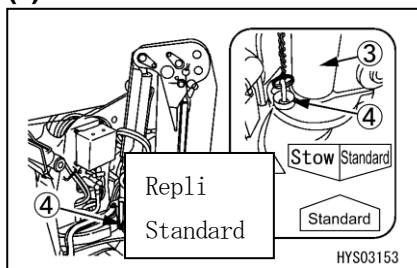


[1] MISE EN PLACE DES STABILISATEURS

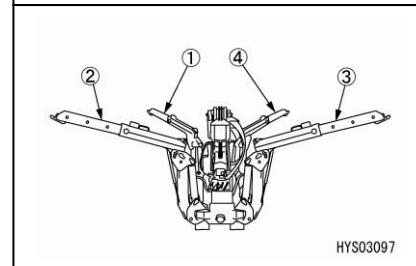
⚠ WARNING AVERTISSEMENT

Il est interdit de travailler avec la grue sans les stabilisateurs.

(1) TÂCHES À EFFECTUER AVEC LE MOTEUR À L'ARRÊT

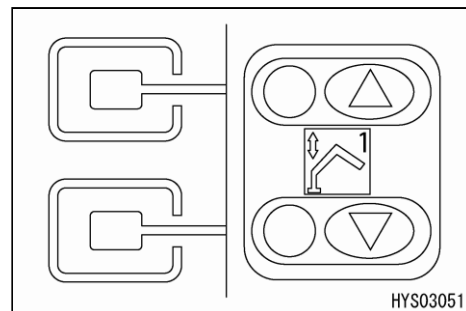


1. Faire pivoter le stabilisateur le plus possible (vérifier avec l'alignement des autocollants « STANDARD »). Sécuriser avec la goupille de positionnement.
2. Déplier (lever) les stabilisateurs le plus possible et sécuriser avec la goupille de positionnement et la goupille beta.
3. Sortir le plus possible le caisson intérieur de l'extrémité du stabilisateur et fixer avec la goupille de positionnement et la goupille bêta.



(2) TÂCHES À EFFECTUER APRÈS LE DÉMARRAGE DU MOTEUR

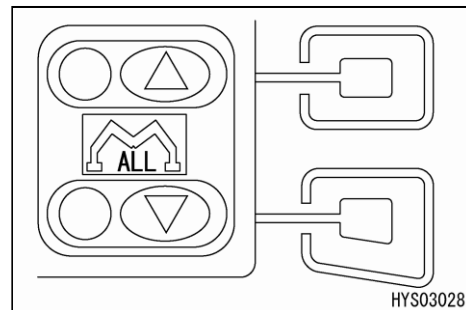
4. Sur l'écran de contrôle accéder à l'affichage de fonctionnement individuel des stabilisateurs et vérifier le nombre de stabilisateurs qui ne touchent pas le sol et le numéro de chaque stabilisateur pour déterminer lequel actionner.



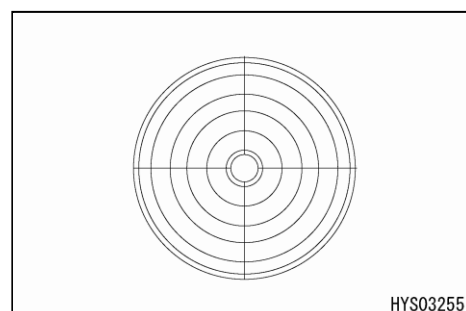
5. Appuyer simultanément sur les boutons ▼ de fonctionnement individuel des stabilisateurs 1 ou 2 pour que les quatre plaques de calage des stabilisateurs touchent le sol uniformément.

6. Une fois que toutes les plaques de calage touchent le sol, retourner à la fenêtre d'accueil de l'écran de contrôle et appuyer sur le bouton ▼ de fonctionnement de tous les stabilisateurs.

Lorsque les vérins des stabilisateurs sont déployés et que la machine s'est soulevée à un environ 80 mm de hauteur, relâcher le bouton ▼ de fonctionnement de tous les stabilisateurs.



7. Lorsque la machine est soulevée à environ 80 mm au-dessus du sol, ouvrir la fenêtre de fonctionnement individuel des stabilisateurs sur l'écran de contrôle et utiliser les boutons de fonctionnement individuel



des stabilisateurs tout en vérifiant la position de la bulle jaune sur la jauge de niveau pour ajuster le nivellement de la machine.

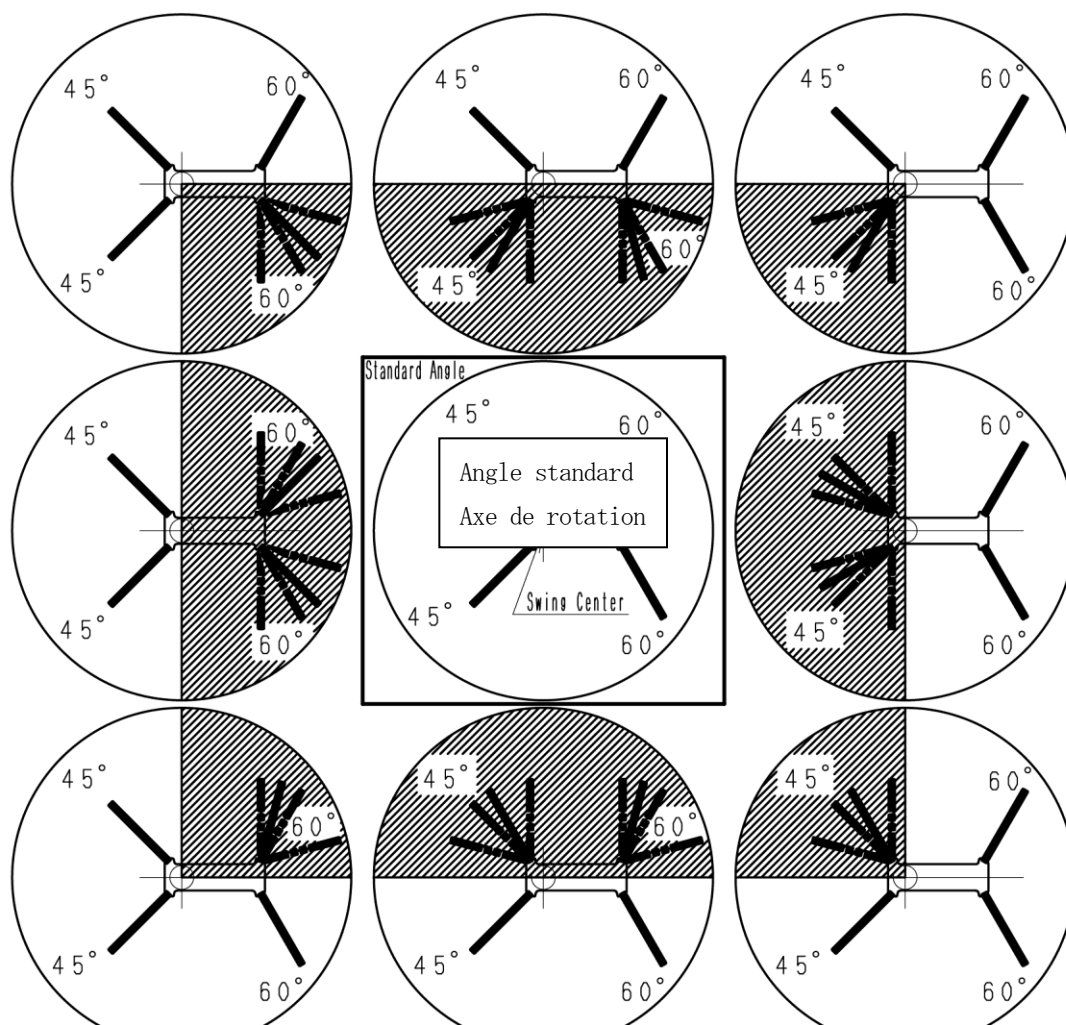
[2] REPLI DES STABILISATEURS

Suivre la procédure de mise en place des stabilisateurs dans l'ordre inverse.

[3] ZONES DE MANŒUVRE DE LA GRUE INTERDITES EN RAISON DE LA POSITION DE DÉPLOIEMENT DES STABILISATEURS

! WARNING AVERTISSEMENT

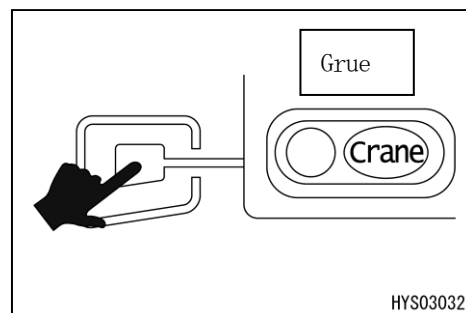
- L'illustration ci-dessous montre les zones de manœuvre de la grue interdites (zones hachurées) pour des raisons de déploiement des stabilisateurs.
Manoeuvrer la grue dans les zones interdites (hachurées dans l'illustration ci-dessous) risque de faire basculer la machine et entraîner des blessures graves.
Ne jamais manœuvrer la grue dans les zones hachurées ci-dessous.
- Deux des quatre stabilisateurs, soit à l'avant et à l'arrière ou sur le côté droit et gauche, doivent toujours être déployés au maximum (MAX intérieur, MAX base, 60° avant, 45° arrière).
Même si deux stabilisateurs sont déployés à la longueur standard, les travaux doivent être effectués conformément aux valeurs figurant sur l'abaque de charge avec les stabilisateurs déployés au minimum.
- La position de déploiement des stabilisateurs qui permet le travail de la grue sur toute la circonférence est uniquement celle du déploiement standard figurant au centre de l'illustration ci-dessous.
- Si le caisson intérieur ou la base des stabilisateurs ont été rétractés, même d'un seul cran, la manoeuvre doit être effectuée conformément aux valeurs de l'abaque de charge avec les stabilisateurs déployés au minimum.
- Il y a des positions où la stabilité de la machine est compromise en fonction des conditions de mise en place des stabilisateurs. Réduire le rayon de portée et faire preuve de prudence.



7. FONCTIONNEMENT DE LA GRUE

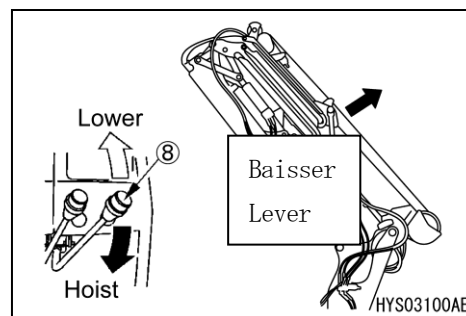
[1] OPÉRATIONS AVANT DE MANOEUVRER LA GRUE

1. Installer les stabilisateurs en toute sécurité. Ensuite, appuyer sur la touche « mode grue » de l'écran de contrôle. Lorsque le voyant de gauche passe du rouge au vert et que le mode grue est activé, la grue est prête à fonctionner.



2. Appuyer sur la touche de sélection du bras principal sur l'écran de contrôle pour sélectionner le bras principal. (Le voyant de gauche « Bras principal » s'allume en vert.)

Actionner le levier de relevage (8) vers « LEVER » (tirer vers soi) pour relever le bras principal.

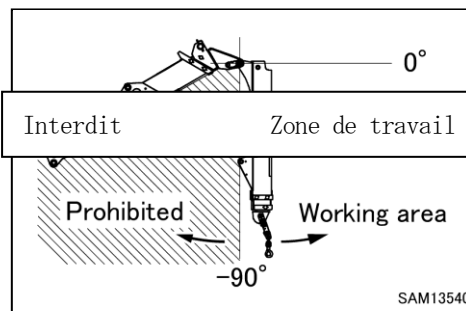


REMARQUES

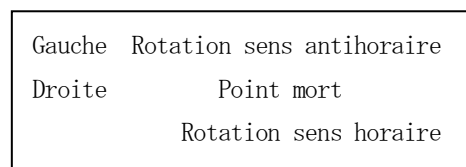
Pour des raisons de sécurité, la flèche ne peut être relevée en position de travail que si le bras principal est relevé à 40 degrés ou plus. Relever le bras principal à 40 degrés ou plus.

3. Appuyer sur la touche de sélection de la flèche sur l'écran de contrôle pour sélectionner la flèche. (Le voyant de gauche « Flèche » s'allume en vert.)

Actionner le levier de relevage (8) vers « LEVER » (tirer vers soi) pour augmenter l'angle de la flèche de 90 degrés.



4. Régler la tête de flèche à l'angle de décalage requis pour le travail, et sécuriser la goupille de positionnement avec une goupille fendue abattante.

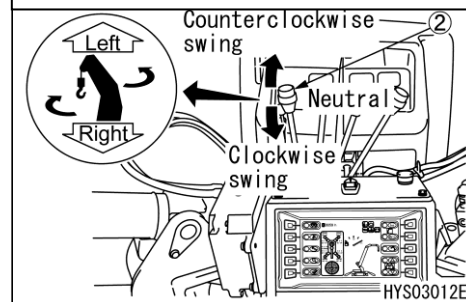


[2] MANOEUVRES DE LA GRUE

(1) LEVIER DE BALAYAGE (2)

Utiliser le levier pour le balayage du bras principal.

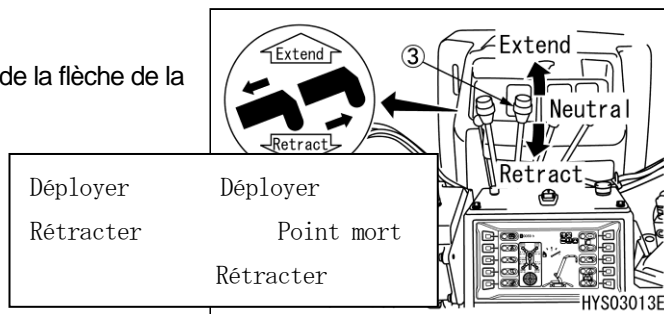
- Balayer dans le sens anti-horaire : pousser le levier vers l'avant (gauche).
- Neutre : Lâcher le levier. Le levier revient au point mort et le balayage s'arrête.
- Balayer dans le sens horaire : Tirer le levier vers soi (droite).



(2) LEVIER DE TÉLESCOPAGE (3)

Utiliser ce levier pour le télescopage du bras principal et de la flèche de la grue.

- Déployer : Pousser le levier vers l'avant (déployer).



- Neutre : Lâcher le levier. Le levier revient au point mort et le télescopage s'arrête.
- Rétracter : Tirer le levier vers soi (rétracter).

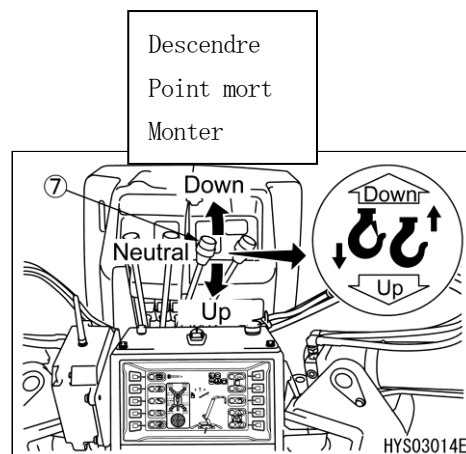
(3) LEVIER DU TREUIL (7) (option treuil)

Utiliser ce levier pour monter/descendre le moufle de la grue.

- Descendre : Pousser le levier vers l'avant.
- Point mort : Lâcher le levier.

Le levier revient au point mort et le frein est appliqué automatiquement. Par conséquent, la montée et la descente du moufle s'arrêtent.

- Monter : Tirer le levier vers soi.



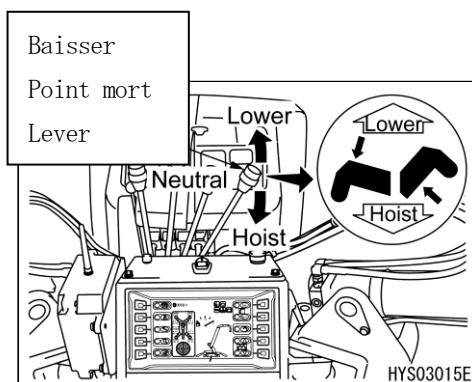
(4) LEVIER DE RELEVAGE (8)

Utiliser ce levier pour le relevage du bras principal et de la flèche de la grue.

- Baisser : Pousser le levier vers l'avant.
- Neutre : Lâcher le levier.

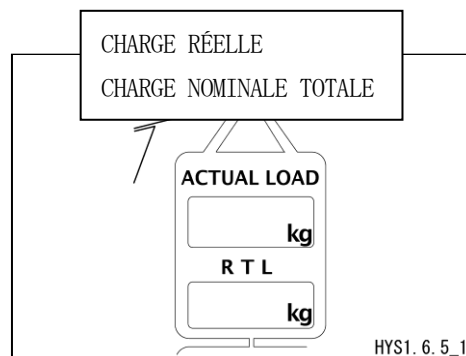
Le levier revient au point mort et le relevage s'arrête.

- Lever : Tirer le levier vers soi.



[3] PROCÉDURE D'UTILISATION RECOMMANDÉE

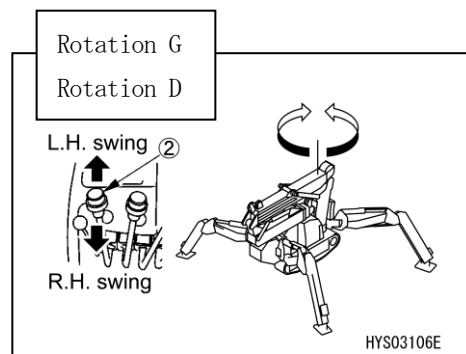
1. Rétracter complètement le bras principal et la flèche. Soulever légèrement la charge du sol avec le plus petit rayon de portée possible, et confirmer le poids de la charge sur l'écran de contrôle.



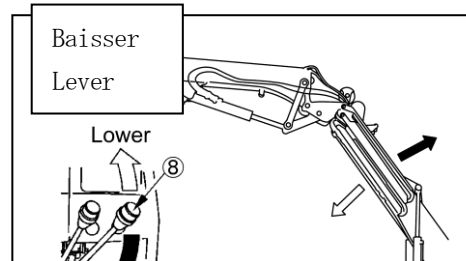
2. Choisir les conditions ci-dessous conformément à l'abaque de charge en se basant sur le poids de la charge.

- Angle du bras principal
- Angle de la flèche
- Stade du bras principal
- Stade de la flèche

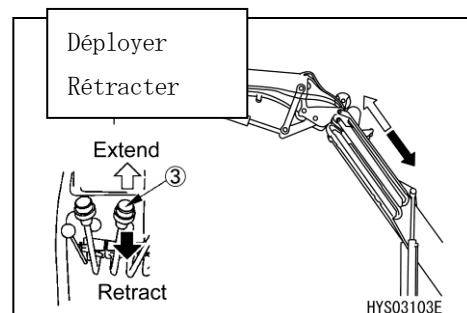
3. Orienter le bras dans la direction souhaitée.



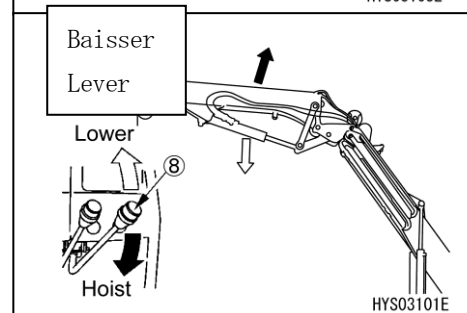
4. Relever le bras principal à l'angle de la condition sélectionnée.



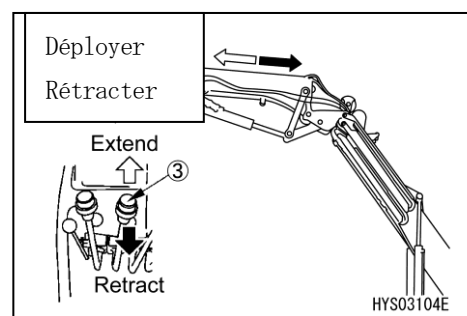
5. Déployer le bras principal jusqu'au stade de la condition sélectionnée.



6. Lever la flèche à l'angle de flèche de la condition sélectionnée.



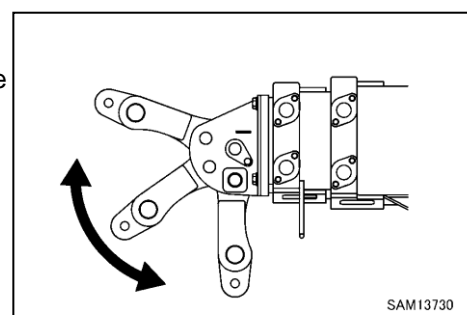
7. Déployer la flèche à la longueur de flèche de la condition sélectionnée.
La grue est maintenant installée conformément à la position prévue.



8. Pour revenir à la position initiale, suivre la procédure précédente dans l'ordre inverse.

[4] REPLI DE LA GRUE

1. Rétracter entièrement le bras principal et la flèche.
2. Mettre la tête de flèche en position « Repli » comme indiqué sur la figure
3. Relever le bras principal à 40 degrés ou plus.
4. Abaisser entièrement la flèche et la replier.
5. Orienter le bras principal/poteau en position de repli.
6. Abaisser le bras principal jusqu'à la butée.



8. LIMITEUR DE COUPLE (DÉTECTEUR DE SURCHARGE)

[1] FONCTIONNEMENT DU LIMITEUR DE COUPLE

Le limiteur de couple est un dispositif de sécurité prévu en cas d'urgence. En fait, toutes les manœuvres reposant sur le dispositif de sécurité sont exposées à des dangers.

Toujours manoeuvrer dans la zone de sécurité et redoubler de prudence pendant les manœuvres de sorte à ne pas déclencher l'arrêt automatique de la grue.

(1) MANŒUVRES INTERDITES APRÈS L'ARRÊT AUTOMATIQUE

DANGER

Si la grue s'est arrêtée automatiquement en raison d'une surcharge, toutes les manœuvres dans le sens de la flèche noire sur la figure de la page suivante sont interdites.

Désobéir à cette règle peut entraîner un danger dû au basculement de la machine ou à une rupture de la grue, par exemple.

(2) RÉTABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT APRÈS L'ARRÊT AUTOMATIQUE

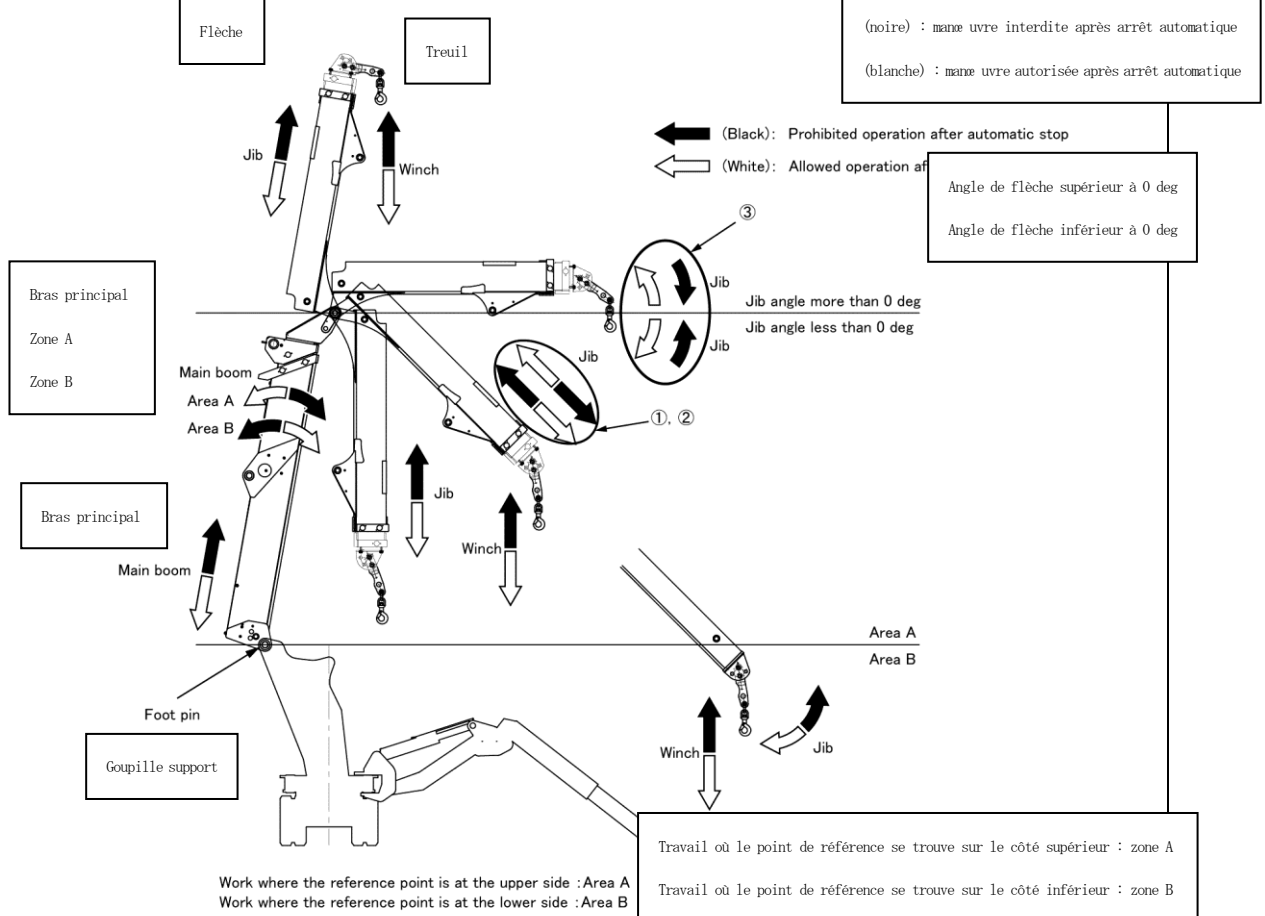
⚠ DANGER

- En rétablissant le fonctionnement à partir d'un arrêt automatique du limiteur de couple, veiller à diminuer la vitesse de rotation du moteur afin que les opérations puissent être effectuées lentement. Manoeuvrer la grue à une vitesse de rotation élevée du moteur peut causer un danger ; dans ce cas, la charge hissée bougera résultant en surcharge, ce qui peut entraîner un basculement de la machine ou une rupture de la grue, par exemple.
- Lors du déclenchement de l'arrêt automatique, arrêter immédiatement la manœuvre sous peine de retarder le déclenchement et entraîner un danger.
- Lors d'opérations manuelles, la machine réagit au déclenchement d'un arrêt automatique dû à une surcharge. Dans ce cas, remettre immédiatement le levier sur Stop.

Lorsqu'une surcharge est détectée et que la grue s'arrête automatiquement, rétablir la situation en télescopant ou relevant le bras principal ou la flèche de façon à raccourcir le rayon de portée, ou en l'abaissant au moyen du treuil.

Si ces opérations ne sont pas possibles, éviter les dommages en effectuant les manœuvres en toute sécurité en fonction des conditions du chantier.

Les manœuvres dans le sens de la flèche blanche sur la figure suivante sont possibles :



REMARQUES

Rétablissement du fonctionnement après un arrêt automatique suite au télescopage de la flèche

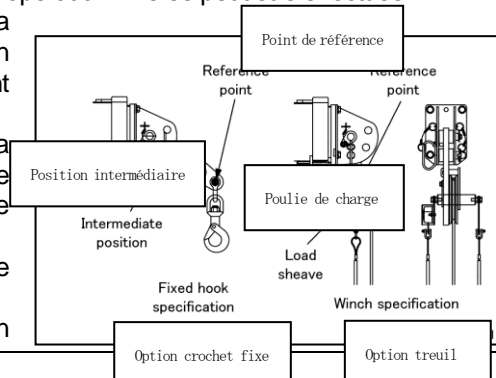
- Si une surcharge est détectée pendant le télescopage de la flèche, l'opération inverse peut être effectuée.

(1) Lorsque la condition de surcharge est détectée en hissant la charge en « mode rétraction de la flèche », l'opération de rétraction de la flèche sera interrompue. Abaisser la charge en actionnant l'opération de déploiement de la flèche.

(2) Lorsque la condition de surcharge est détectée en hissant la charge en « mode déploiement de la flèche », l'opération de déploiement de la flèche sera interrompue. Réduire le rayon de portée en actionnant l'opération de rétraction de la flèche.

Rétablissement du fonctionnement après un arrêt automatique suite au relevage de la flèche

- (3) Si l'angle de flèche est de 0 degré ou plus, relever la flèche. Sinon



abaisser la flèche.

- Pour l'option crochet fixe, le point de référence correspond au point d'installation de la manille pour le positionnement intermédiaire.
Pour l'option treuil, il correspond au centre de la poulie de charge.

[2] FONCTIONS DU LIMITEUR DE COUPLE

(1) ALARME DE SURCHARGE

1. Zone sécuritaire (la charge réelle est inférieure à 100 % de la charge nominale totale)

- L'affichage de la charge réelle sur l'écran de contrôle s'allume en vert.

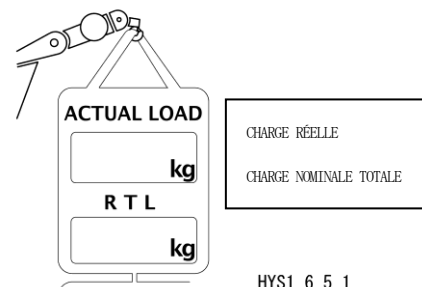
2. Déclenchement de l'alarme (la charge réelle est supérieure ou égale à 100 % de la charge nominale totale)

- L'affichage de la charge réelle sur l'écran de contrôle clignote en rouge.
- L'alarme émet un son continu (bip).
- L'opération dangereuse de la grue s'arrête automatiquement.

3. Rétablissement après un arrêt automatique suite au déclenchement de l'alarme

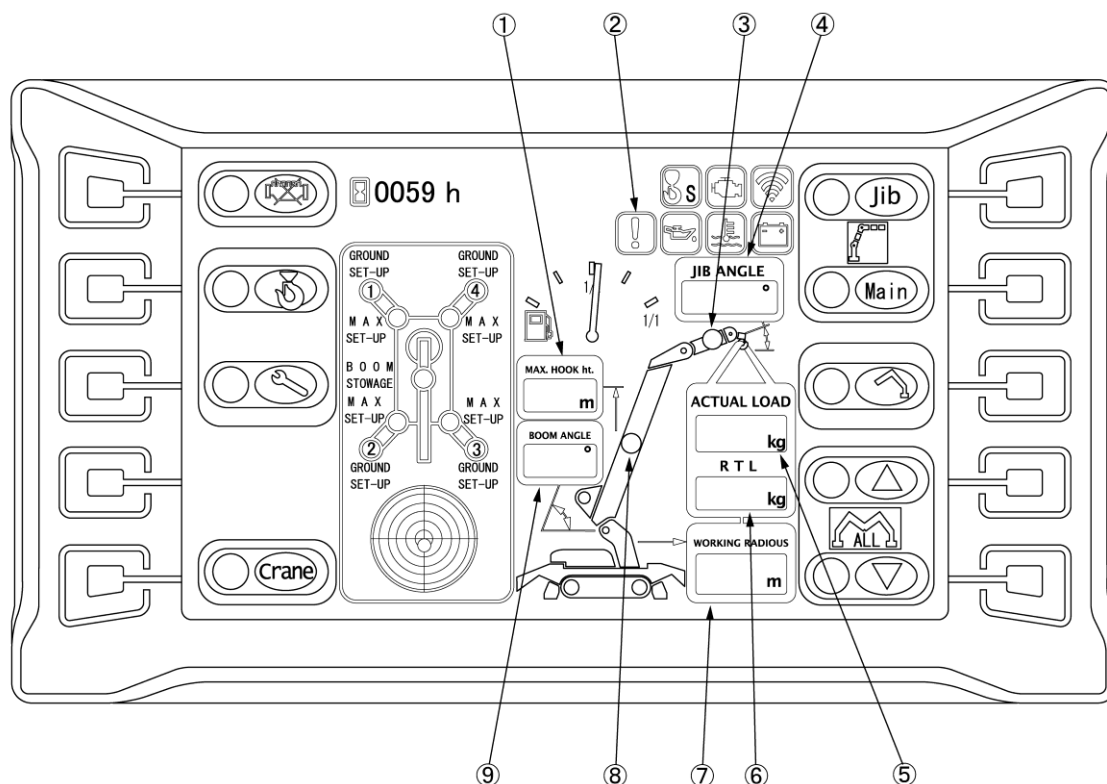
Lors d'un arrêt automatique, rétablir la situation en corrigeant immédiatement la surcharge.

Pour le rétablissement, voir le point (2) RÉTABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT APRÈS L'ARRÊT AUTOMATIQUE.



HYS1. 6. 5_1

[3] ÉLÉMENTS DE L'ÉCRAN DE CONTRÔLE



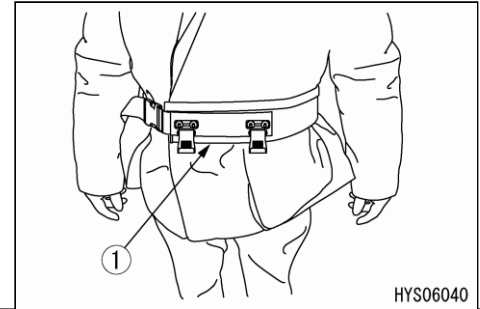
HYS1. 6. 4

- (1) Affichage de la hauteur de levage
- (2) Affichage d'anomalie
- (3) Affichage du stade de la flèche
- (4) Affichage de l'angle de la flèche
- (5) Affichage de la charge réelle

- (6) Affichage de la charge nominale totale
- (7) Affichage du rayon de portée
- (8) Affichage du stade du bras principal
- (9) Affichage de l'angle du bras principal

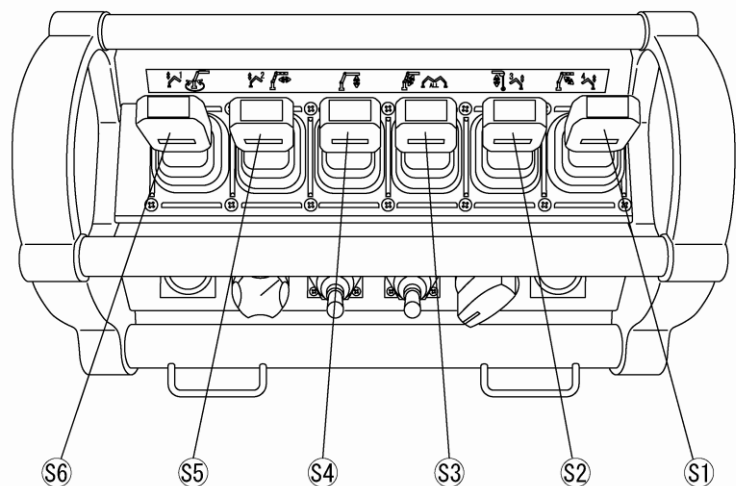
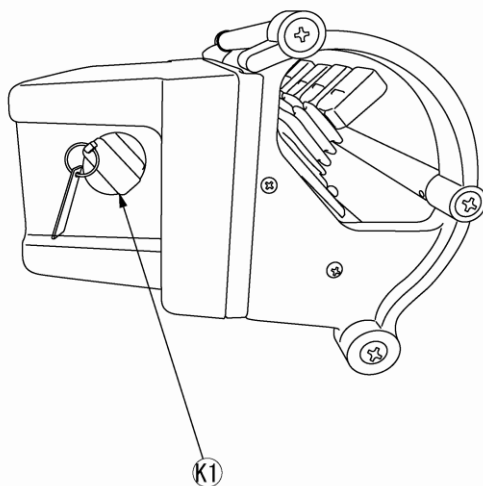
9. TÉLÉCOMMANDE

Pour éviter de faire tomber l'émetteur accidentellement, porter la ceinture (1) et y fixer l'émetteur (1).



HYS06040

COMPOSANTS DE LA PARTIE SUPÉRIEURE DE L'ÉMETTEUR

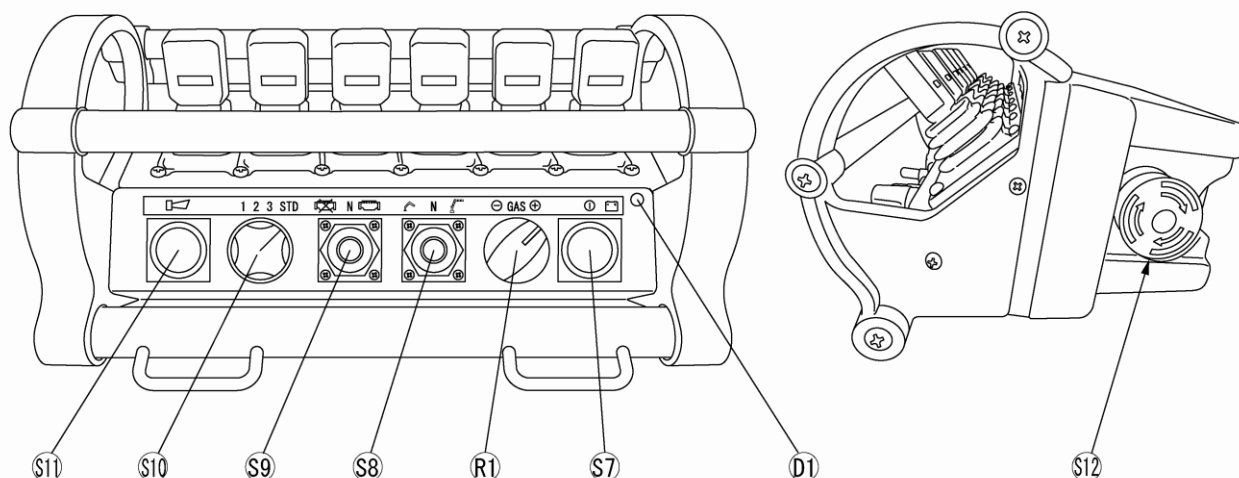


HYS06023

- (K1) Clé électronique
- (S1) Levier de commande du stabilisateur n° 4/
relevage du bras principal
- (S2) Levier de commande du stabilisateur n°
3/montée et descente du crochet
- (S3) Levier de commande de l'ensemble des
stabilisateurs/télescopage du bras principal

- (S4) Relevage de la flèche
- (S5) Levier de commande du stabilisateur n°
2/télescopage de la flèche
- (S6) Levier de commande du stabilisateur n°
1/balayage

COMPOSANTS DE LA PARTIE INFÉRIEURE DE L'ÉMETTEUR



HYS06025

(D1) Voyant d'état

(R1) Commutateur d'accélération (vitesse du moteur)

(S7) Bouton de démarrage

(S8) Sélecteur de stabilisateur/grue

(S9) Interrupteur de marche/arrêt du moteur

(S10) Commutateur rotatif de contrôle de la vitesse

(S11) Interrupteur de l'avertisseur sonore

(S12) Interrupteur d'arrêt d'urgence

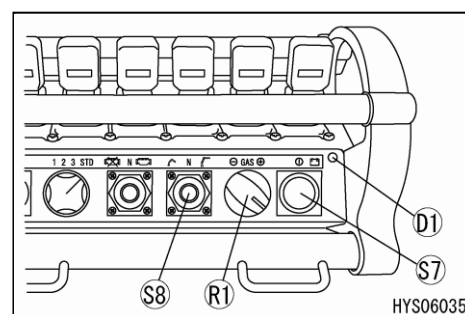
[1] BOUTON DE DÉMARRAGE (S7)

Il est utilisé lorsque l'émetteur est sous tension.

Mettre le contacteur de démarrage sur MARCHE (sur la machine).

Appuyer deux fois sur le bouton de démarrage tout en mettant le levier de commande de l'émetteur au point mort pour mettre l'émetteur sous tension.

Lorsque l'émetteur est allumé, le voyant d'état clignote en vert.



HYS06035

REMARQUES

- La grue ne démarre pas si le bouton de démarrage n'est enfoncé qu'une seule fois.
- Lorsque la réception radio est bonne, l'affichage du mode télécommande s'allume sur l'écran.

[2] SÉLECTEUR DE STABILISATEUR/GRUE (S8)

Permet de commuter entre le mode stabilisateur et le mode grue.

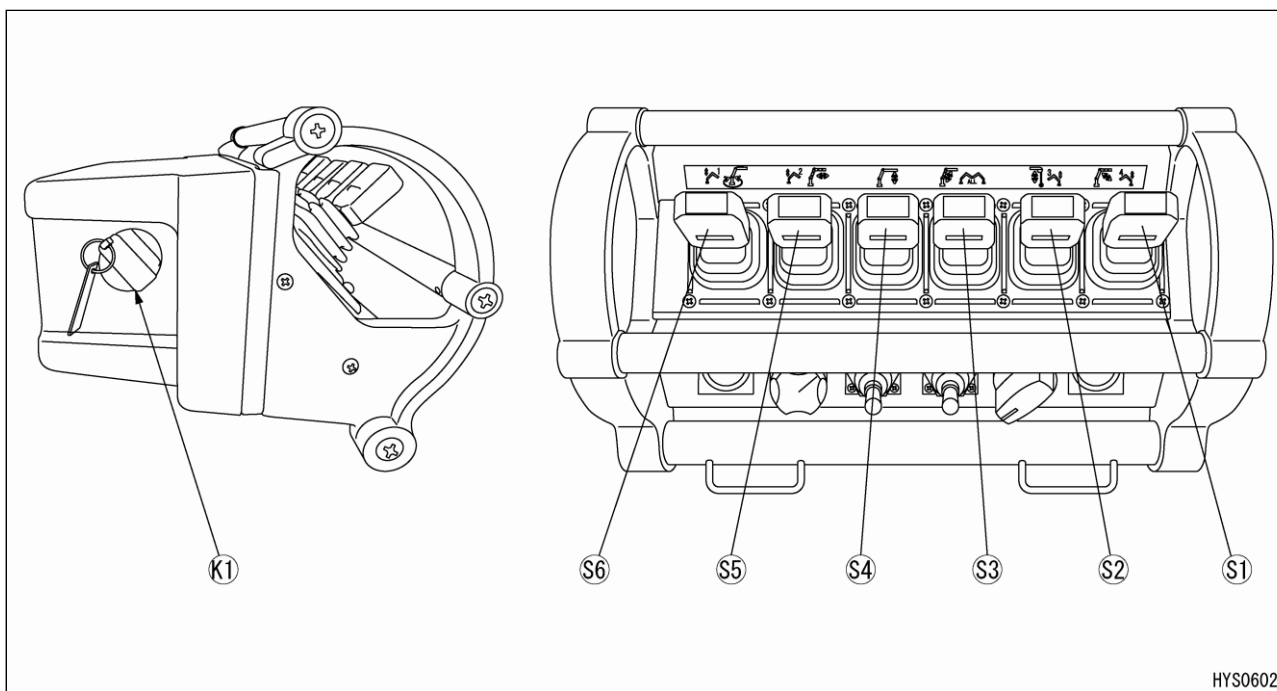
Mode stabilisateur : Lorsque le sélecteur est enfoncé côté stabilisateur (à gauche), un signal sonore (son continu) retentit et le mode passe au mode stabilisateur.

Lorsque les leviers de commande sont poussés vers le bas, les stabilisateurs sont prêts à fonctionner.

Mode grue : Enfoncer le sélecteur côté grue (à droite).

Lorsque les leviers de fonctionnement sont poussés vers le bas, la grue est prête à fonctionner.

Après avoir terminé l'opération, remettre le sélecteur en position neutre (N).



HYS06023

Mode stabilisateur

- (S1) Stabilisateur n° 4
- (S2) Stabilisateur n° 3
- (S3) Tous les stabilisateurs
- (S5) Stabilisateur n° 2
- (S6) Stabilisateur n° 1

Mode grue

- (S1) Relevage du bras principal
- (S2) Montée et descente du crochet
- (S3) Télescopage du bras principal
- (S4) Relevage de la flèche
- (S5) Télescopage de la flèche
- (S6) Balayage

[3] COMMUTATEUR ROTATIF DE CONTRÔLE DE LA VITESSE (S10)

Lorsqu'il faut faire fonctionner la grue à basse vitesse, la vitesse maximale de la grue est limitée si le commutateur rotatif de contrôle de la vitesse est réglé sur 1, 2 et 3.

Réglage de la vitesse sur le commutateur rotatif

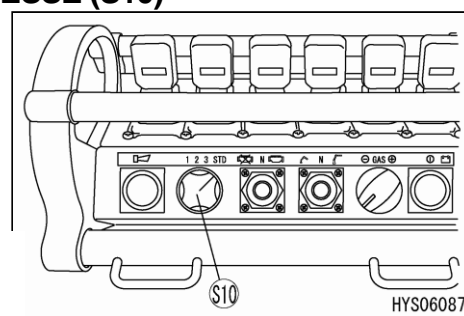
- 1 Micro vitesse 1
- 2 Micro vitesse 2
- 3 Micro vitesse 3 (mode micro vitesse utilisateur)
- STD vitesse normale

Vitesse contrôlée par le commutateur d'accélération R1

Lent



Rapide



HYS06087

[4] FONCTIONNEMENT DU BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE

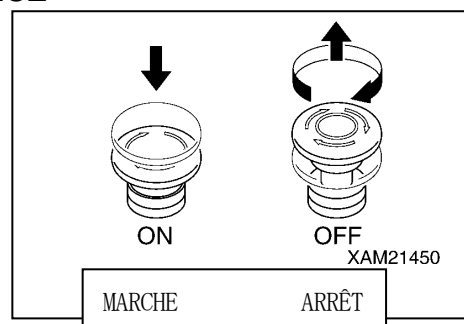
Appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence pour éteindre l'émetteur ou en cas de dysfonctionnement de la grue.

L'émetteur s'éteint et le moteur s'arrête.

Pour annuler, tourner le bouton d'arrêt d'urgence dans le sens horaire. Le bouton revient à sa position initiale.

REMARQUE

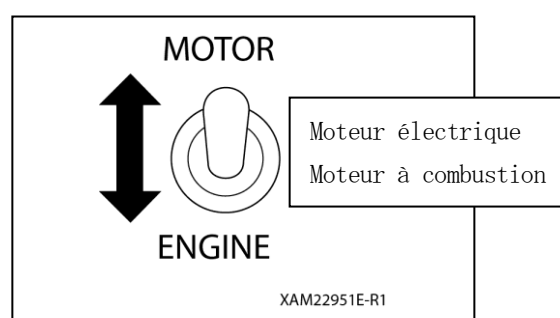
Pour le fonctionnement manuel, appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence, puis le remettre en position initiale.



10. MOTEUR ÉLECTRIQUE

Si le moteur électrique est nécessaire, raccorder un câble électrique et mettre l'interrupteur en position « Moteur électrique » (en haut). Pour démarrer le moteur électrique, il suffit d'insérer la clé dans le démarreur principal et mettre le moteur en marche. (Le préchauffage n'est pas nécessaire).

Toutes les autres opérations (déplacement - stabilisateurs - grue) sont les mêmes que celles décrites dans les chapitres précédents.

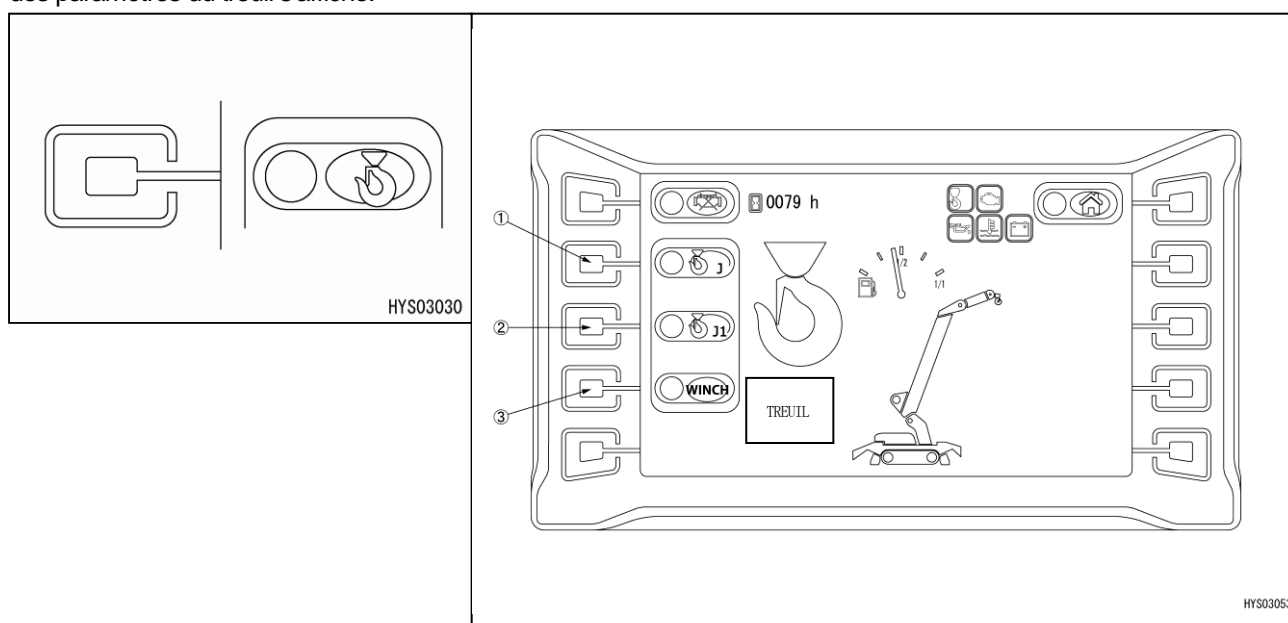


11. TREUIL

Bouton de sélection des paramètres du treuil

Permet de sélectionner les paramètres du treuil (crochet fixe ou crochet monobrin).

Lorsque le bouton de sélection des paramètres du treuil sur l'écran de contrôle 1 est enfoncé, la fenêtre de sélection des paramètres du treuil s'affiche.



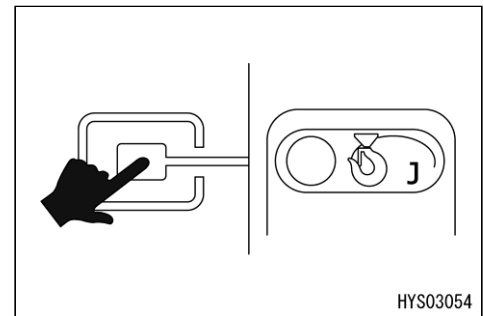
(1) Bouton de sélection de crochet fixe

Lorsque le bouton de sélection de crochet fixe est enfoncé, le paramètre de crochet fixe est configuré.

Aucune opération de treuil ne peut être effectuée.

REMARQUE

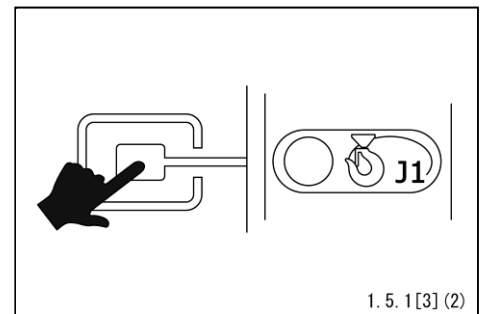
Même si le paramètre de crochet fixe est configuré, sélectionner « Treuil » avec le bouton de sélection d'installation du treuil lorsque l'unité de treuil est installée sur la flèche.



(2) Bouton de sélection de crochet monobrin

Lorsque le bouton de sélection de crochet monobrin est enfoncé, le mode monobrin est activé, et le treuil peut être utilisé.

Le bouton de sélection d'installation du treuil est automatiquement sélectionné et le treuil est prêt à fonctionner.



(3) Bouton de sélection d'installation du treuil

Lorsque le bouton de sélection d'installation du treuil est enfoncé, le voyant bleu sur la gauche devient vert et le limiteur de couple tient compte du poids de l'unité du treuil.

Même si le treuil n'est pas utilisé avec la spécification de crochet fixe sélectionnée, toujours sélectionner ce mode lorsque l'unité de treuil est installée sur la flèche. (Vert)

Toujours configurer ce bouton à l'état non sélectionné lorsque le treuil n'est pas installé sur la flèche. (Bleu)

