

LILLA INSTRUKTIONSGUIDEN

MINIKRAN

MC-174CRM

Serienummer G0121 och uppåt



VARNING

- Denna guide gäller endast grundläggande information om kranens användande. Innan kranarbete utförs skall alltid kontrollschemat i "2.1 Kontroll Före Kranmanövrering" i den separata huvudmanualen gås igenom. Av säkerhetsskäl och för mer utförlig instruktion av kranen, som inte förklaras i denna guide, se till att ni läser den separata "Instruktionsboken" innan ni använder maskinen.
- Denna instruktionsguide ersätter inte instruktionsboken. Detta är bara ett litet arbetsredskap för att bistå den erfarna användaren med kranens enklare körfunktioner. Vi hänvisar till instruktionsboken för komplett och utförlig information om handhavande av kranen.

M A E D A



M A E D A

INNEHÅLL

	Sida
1. ENHETER FÖR KÖRNING AV KRANEN	1
2. ENHETER FÖR MANÖVRERING AV KRANEN	1
3. STARTA OCH STÄNGA AV MOTORN	2
4. KRANKÖRNING	2
5. STÖDBENS MANÖVRERING	3
6. KRANMANÖVRERING	4
7. LASTINDIKATOR (ÖVERLASTAVKÄNNING)	5
8. FJÄRRKONTROLL	6
8.1 PROCEDUR I MANÖVERLÄGE	7
8.2 MANÖVRERING I STÖDBENSLÄGE	8
8.3 MANÖVRERING I KRANLÄGE	8
8.4 ANSÄTTA OCH ANNULLERA MIKROHASTIGHET	8

FÖR SÄKER ANVÄNDNING AV MASKINEN

Denna instruktionsguide klassificerar riskerna i följande tre kategorier för att förklara säkerhetsdekaler på ett lättfattat sätt.



FARA

Indikerar en förestående fara som kan resultera i dödsfall eller svåra personskador.

Indikerar även metoder för att undvika sådana risker.



VARNING

Indikerar fara som med hög sannolikhet kan resultera i personskador eller dödsfall.

Indikerar även metoder för att undvika sådana risker.



FÖRSIKTIGT

Indikerar att oaktsamhet kan resultera i personskador eller svåra maskinskador.

Indikerar även metoder för att undvika sådana risker.

Vidare har vi med följande rubriker visat vad som skall observeras för maskinens skull, samt vad som är bra att känna till.

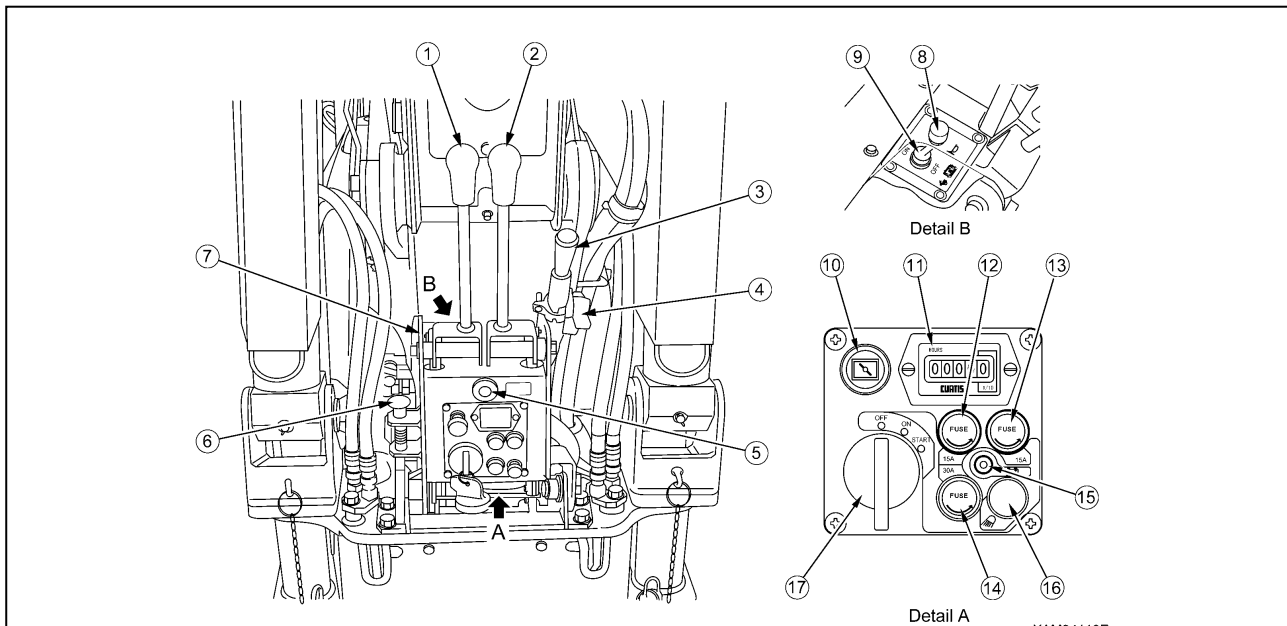
FÖRSIKTIGT

Indikerar att felaktig hantering kan resultera i skador eller förkorta maskinens livslängd.

OBS

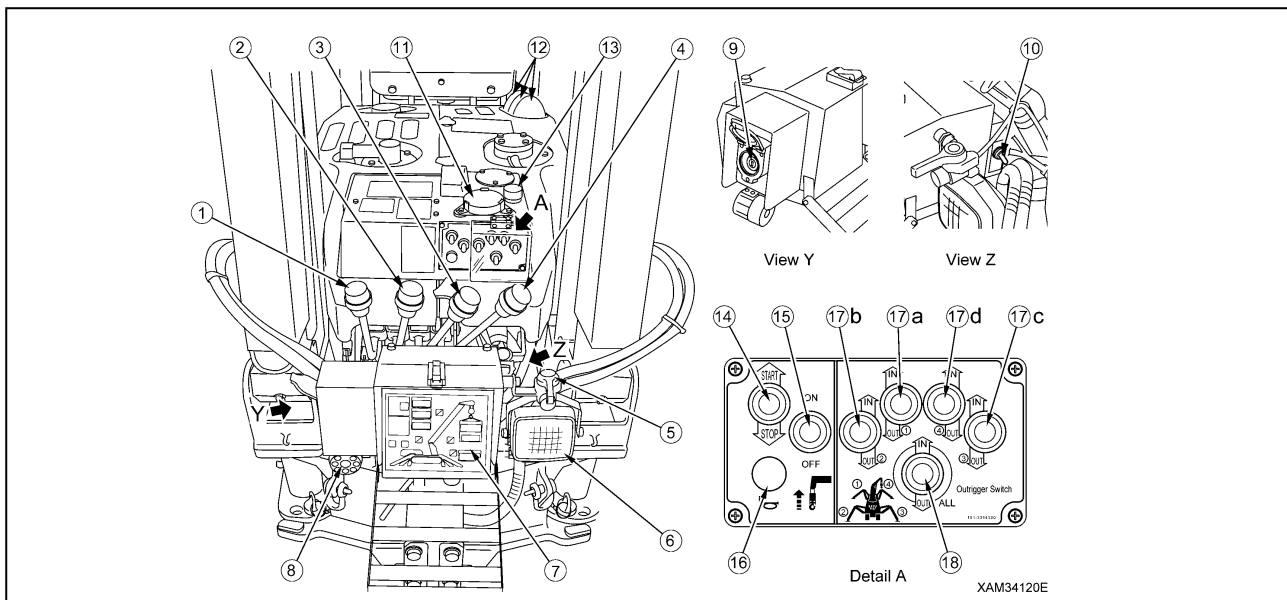
Information som är nyttig att känna till.

1. ENHETER FÖR KRANKÖRNING



- | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| (1) Vänster körspak | (7) Manöverspakar körning | (13) Säkring (15A) |
| (2) Höger körspak | (8) Manöverbrytare signalhorn | (14) Säkring (30A) |
| (3) Grip | (9) Manöverbrytare höghastighet | (15) Batteriladdningslampa |
| (4) Gasspak | krankörning | (16) Brytare arbetsbelysning |
| (5) Nödstoppsbrytare motor | (10) Choke | (17) Huvudstart motor |
| (6) Låsning manöverspakar körning | (11) Timräknare | |
| | (12) Säkring (15A) | |

2. ENHETER FÖR KRANMANÖVRERING



- | | | |
|--|--------------------------------------|--|
| (1) Manöverspak sväng | (9) Förbikoppling automatstopp | (17) Individuell ansättningsbrytare stödben |
| (2) Manöverspak teleskop | (10) Brytare för bomförvaring | (a) Stödben (1) ansättningsbrytare |
| (3) Manöverspak vinsch | (11) Vattenpass | (b) Stödben (2) ansättningsbrytare |
| (4) Manöverspak bom | (12) Lampor för arbetsstatus | (c) Stödben (3) ansättningsbrytare |
| (5) Gasspak | (13) Nödstoppsbrytare för motor | (d) Stödben (4) ansättningsbrytare |
| (6) Arbetsbelysning | (14) Startbrytare motor | (18) Brytare för kollektiv ansättning av stödbenen |
| (7) Display lastindikator | (15) Brytare för krokblocksförvaring | |
| (8) Toppkörningsskydd och lastindikatoralarm | (16) Brytare för signalhorn | |

3. STARTA OCH STÄNGA AV MOTORN

[1] STARTA MOTORN MED HUVUDSTARTBRYTAREN

1. Skjut accelerationsspaken framåt för att få halvfart (till mittpositionen).
2. Dra choken mot dig.
3. Vrid nyckeln åt höger för att starta motorn.

[2] STÄNGA AV MOTORN MED HUVUDSTARTBRYTAREN

1. Dra accelerationsspaken nedåt och ändra till tomgång.
2. Vrid nyckeln till läge AV. Motorn stannar.

[3] STARTA MOTORN MED STARTBRYTAREN

1. Sätt i nyckeln i huvudstartbrytaren och vrid den till läge PÅ, dra sedan choken mot dig.
2. Skjut accelerationsspaken framåt för att få halvfart (till mittpositionen).
3. För startbrytare uppåt till läge START tills motorn startar. Släpp sedan brytaren som automatiskt återgår till neutralläge.
4. Skjut tillbaka choken.

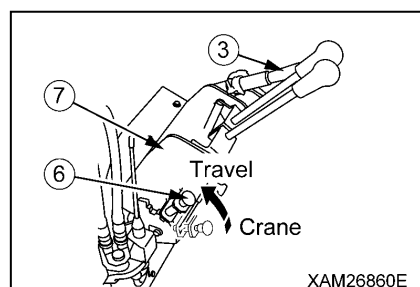
[4] STÄNGA AV MOTORN MED STARTBRYTAREN

1. För accelerationsspaken åt höger och ändra till tomgång.
2. För startbrytaren neråt till läge STOPP. Motorn stannar.
3. Vrid nyckeln till huvudstartbrytaren till läge AV.

4. KÖRMANÖVRERING

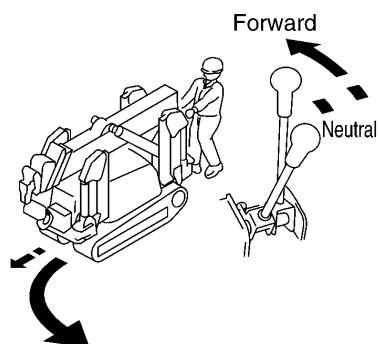
[1] STARTA/KÖRA MASKINEN

- ★ För att börja köra, sätt körspaksheten i läge KÖR (uppåt).
- ★ För att köra maskinen finns två spakar som fungerar individuellt. Den vänstra spaken manövrerar vänster gummilärv, högra spaken manövrerar höger gummilärv.
 - För körning framåt, skjut båda spakarna framåt.
 - För att backa, dra båda spakarna bakåt.

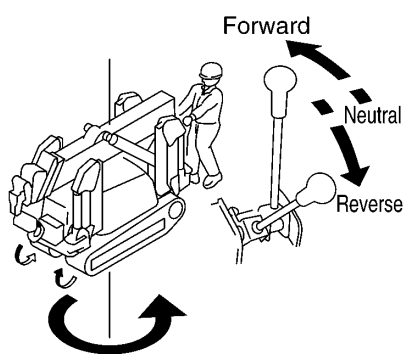


[2] ÄNDRA RIKTNING

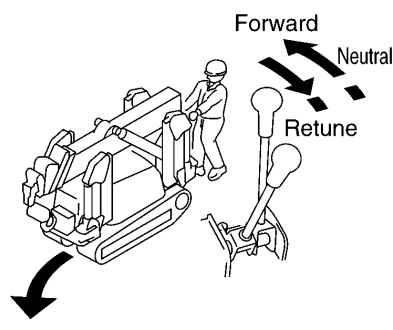
Ändra riktning när maskinen står stilla.



Svänga runt



Ändra riktning under körning
Framåt / Bakåt

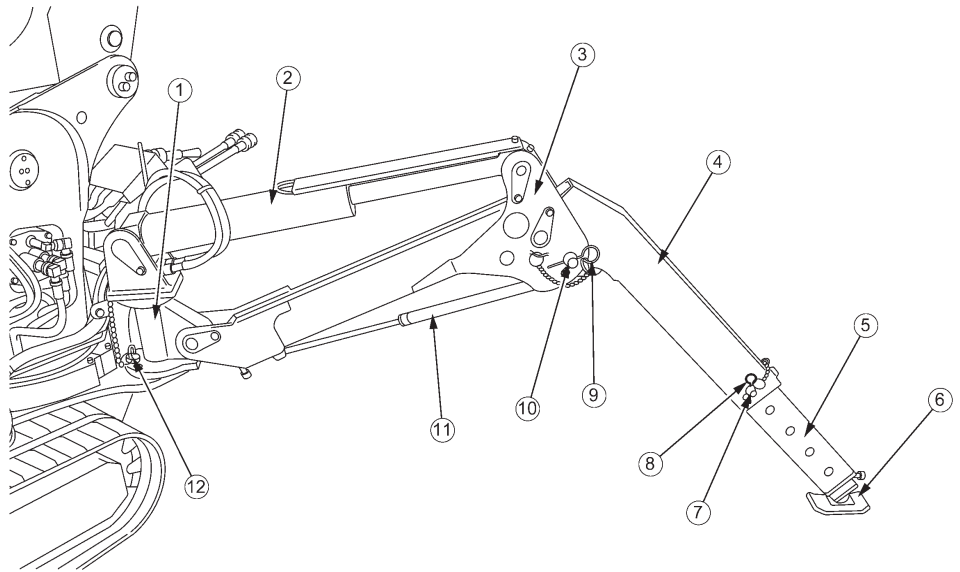


[3] STÄNGA AV / PARKERA MASKINEN

För på samma gång tillbaka vänster och höger körspakar till läge NEUTRAL. Kranen bromsar automatiskt och maskinen stannar.

5. STÖDBENSMANÖVRERING

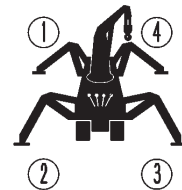
STÖDBENSKOMPONENTER



XAM34280

- | | | |
|----------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| (1) Stödbensled | (6) Stödbensfot | (11) Hydraulisk dämpare |
| (2) Stödbenscylinder | (7) Positionspinne för innerbox | (12) Positionspinne för stödbensled |
| (3) Stödbensbas | (8) Låspinne | |
| (4) Ytterbox | (9) Låspinne | |
| (5) Innerbox | (10) Positionspinne för ytterbox | |

- ★ Kranen har fyra stycken stödben. Ansättning av stödben görs på samma sätt förutom utvinkling av stödbensledan (1).
Positionerna av stödbensled (1) är olika mellan stödben 1 och 4 och stödben 2 och 3.



XAM02690

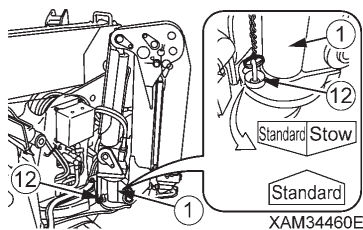
[1] STÖDBENSANSÄTTNING

! VARNING

Det är förbjudet att arbeta med kranen utan stödbenen.

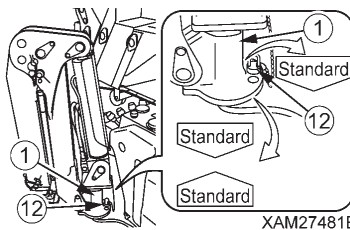
(1) INNAN MOTORN STARTAS OCH MED NYCKEL I LÄGE PÅ

Gäller stödben 1 och 4

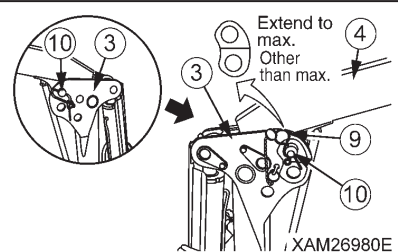


XAM34460E

Gäller stödben 2 och 3"

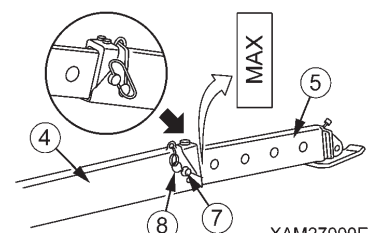


XAM27481E



XAM26980E

1. Roterastödbenen så mycket som möjligt (kontrollera detta med att dekalerna märkta STANDARD är mitt för varandra). Säkra med positionspinnen.
2. Öppna (lyft upp) stödbenen så mycket som möjligt och säkra med positionspinnen och låspinnen.
3. Dra ut innerboxen ur ytterboxen så långt som möjligt och säkra med positionspinnen och låspinnen.

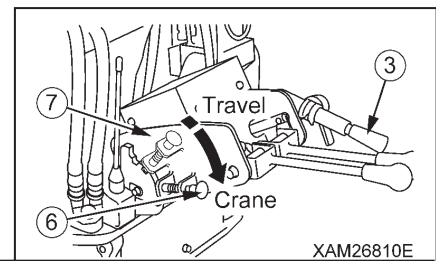


XAM27000E

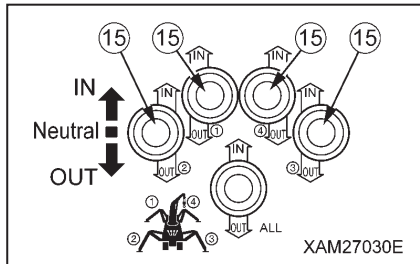
(2) ATT GÖRA EFTER DET ATT MOTORN STARTATS

FÖRSIKTIGT

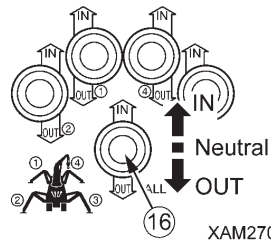
Innan arbete med stödben och kran skall körspaksenheten stå i läge KRAN (tryck ner körspaksenheten).



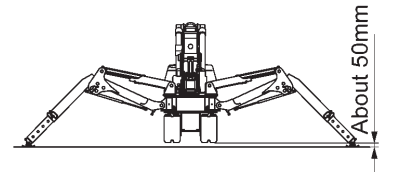
XAM26810E



XAM27030E

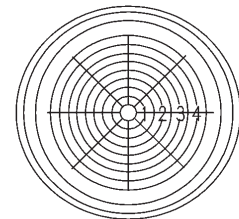


XAM27020E



XAM26100E

1. Sätt ner stödbenen EN och EN med den individuella ansättningsbrytaren för stödben, tills de alla endast når markplan.
2. Använd sedan stödbenen TVÅ och TVÅ med den kollektiva ansättningsbrytaren för stödben, för att stabilisera kranen.
3. Kontrollera bubblan i vattenpasset för att se till att kranen är i korrekt läge.
4. Se till att gummilärarna är cirka 50mm ovanför marken.



XAM00140

OBS

Alla fyra stödbenen kan manövreras samtidigt med den kollektiva ansättningsbrytaren för stödben.

[2] INFÄLLNING AV STÖDBEN

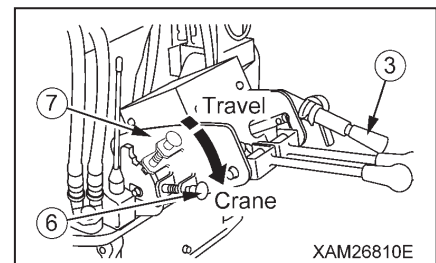
Gör proceduren tvärtom för att fälla in stödbenen.

6. KRANMANÖVRERING

[1] ATT GÖRA INNAN KRANMANÖVRERING

FÖRSIKTIGT

Innan arbete med stödben och kran skall körspaksenheten stå i läge KRAN (tryck ner körspaksenheten).



XAM26810E

! VARNING

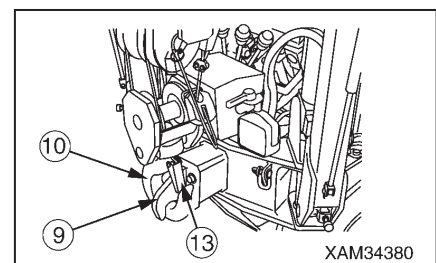
Låt aldrig krokblocket vidröra marken eller vinschvajer. Detta kan skada vinschvajer.

Lossa krokblocket :

Sänk krokblocket och höj bommen tills ni enkelt kan lossa krokblocket.

OBS

Sänk alltid krokblocket samtidigt som bommen skjuts ut.

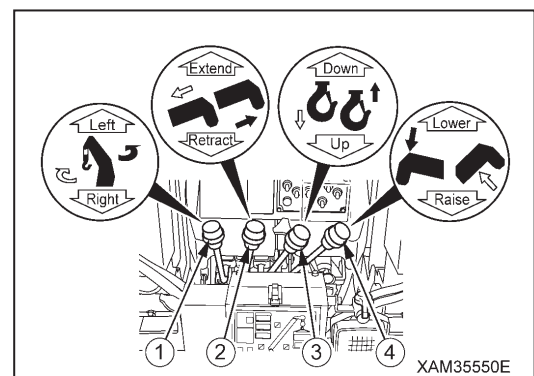


XAM34380

[2] KRANMANÖVRERING

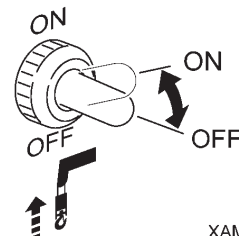
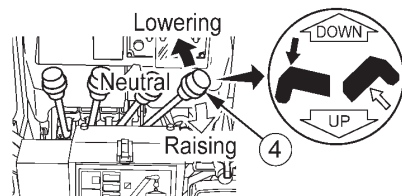
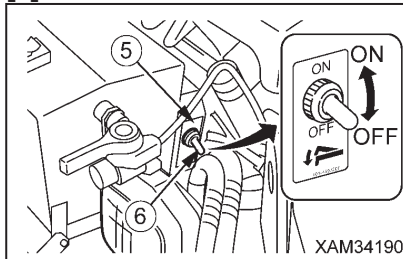
Kranen kan manövreras på fyra olika sätt :

- (1): Svänga bommen (framåt = motsols, bakåt = medurs)
- (2): Bom teleskopering (framåt = utskjut, bakåt = indrag)
- (3): Höja och sänka krokblocket (framåt = sänka, bakåt = höja)
- (4): Höja och sänka bommen (framåt = sänka, bakåt = höja)

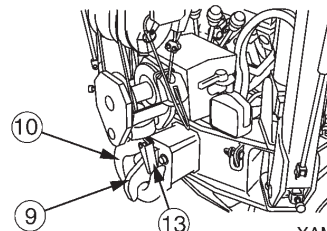


XAM35550E

[3] HOPFÄLLNING AV KRANEN



1. Dra in bommen helt och fullt och sväng bommen tills den är centrerad rakt över kranen. Sänk bommen så mycket det går (maximalt) (den stannar automatiskt).
2. Sätt manöverbrytaren för bominfällning på läge PÅ, manövrera spaken för bom-höjning/sänkning igen till NER för att sätta bommen i förvaringsläge.
3. Håll krokblocket i ena handen och ställ brytaren för krokblocksförvaring i läge PÅ för att hissa upp krokblocket.
4. Låt brytaren för krokblocksförvaring vara kvar i läge PÅ och fäst kroken i krokhållaren.
5. Låt fortfarande brytaren för krokblocksförvaring vara kvar i läge PÅ och höj upp krokblocket (10) för att eliminera slackning av vinschvajer.
6. När krokblocket är säkrat, ställ brytaren för krokblocksförvaring i läge AV och hissingsfunktionen är låst.



7. LASTINDIKATOR (ÖVERLASTAVKÄNNING)

LASTINDIKATORNS FUNKTIONER

[1] FÖRBJUDNA ÅTGÄRDER EFTER AUTOMATISKT STOPP



FARA

Följande kranmanövrar är förbjudna efter att kranen har stannat automatiskt på grund av överlast. Dessa manövrar kan få maskinen att tippa eller bommen att gå sönder och är mycket farliga!

- Manöver för bomsänkning
- Manöver för bomutskjut
- Manöver för vinsch upp
- Manöver för bomsvängning

[2] VARNING ÖVERLAST

1. FÖR-VARNING:

- "Verklig last" är 90 till mindre än 100 % av "max tillåten last".
- På lastindikatorns display tänds LED "70~100".
- Alarmet ljuder stötvis.
- Indikeringslampan för arbetsstatus ändras från grön till gul.

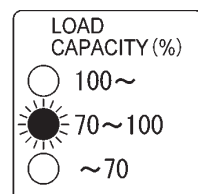
2. GRÄNSVARNING:

- "Verklig last" är 100 % eller högre än "max tillåten last".
- På lastindikatorns display tänds LED "100~".
- Alarmet ljuder konstant.
- Indikeringslampan för arbetsstatus ändras från gul till röd.
- Den farliga manövreringen av kranen stoppas automatiskt, (Höjning av krokblock, bomsänkning, bomutskjut)

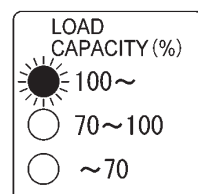
3. ÅTERSTÄLLANDE EFTER AUTOMATSTOPP

Om systemet stannar automatiskt på grund av överlast, utför genast en av följande återställningsmanövrar.

- (1) Manövrering för krokblockssänkning
- (2) Manövrering för bomhöjning (höj aldrig bommen för att lyfta last från marken, vinscha alltid upp lasten från marken innan annan kranmanövrering utförs).
- (3) Manövrering för bomindrag



XAM35570E



XAM35560E

DISPLAY LASTINDIKATOR

The diagram illustrates the control panel for the XAM35290E crane, featuring a central display area with various indicators and controls. The panel is labeled with numbers 1 through 16, corresponding to the following components:

- 1: FALL MODE selector (4, 2, 1)
- 2: L. BOOM LENGTH (m) indicator
- 3: LIFTING HEIGHT (m) indicator
- 4: LIFTING HEIGHT UPPER LIMIT indicator
- 5: OVER WINDING indicator
- 6: ACTUAL LOAD (t) indicator
- 7: RATED LOAD (t) indicator
- 8: ROOM ANGLE UPPER LIMIT indicator
- 9: ROOM ANGLE LOWER LIMIT indicator
- 10: WORKING RADIUS UPPER LIMIT indicator
- 11: WORKING RADIUS LOWER LIMIT indicator
- 12: R. WORKING RADIUS (m) indicator
- 13: MAX, MIN, and other directional buttons
- 14: CANCEL button
- 15: CHECK button
- 16: SETUP button

The display also shows the model number **TCL-139-1** and various status indicators like **SETUP**, **CANCEL**, and **CHARGE**.

- (16) Brytare för val av antal linparter

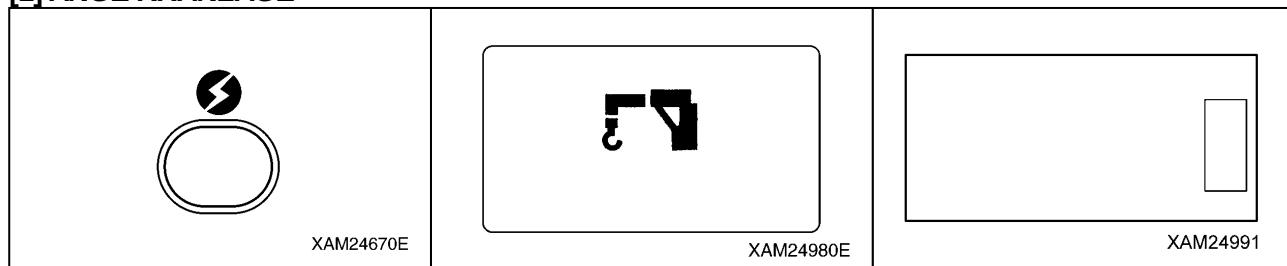
SÄNDARE

The diagram illustrates the MAEDA transmitter. The front panel features a large rectangular display (1) at the top. Below the display are two small circular buttons (2 and 3). The central section contains four circular buttons (4, 5, 6, 7) with various symbols, including a battery icon. Below these are four rectangular slots (8, 9, 10, 11) for inserting batteries. The side view shows a multi-pin connector (12) and a cable (13) attached to the back. A small rectangular component (14) is mounted on the side.

- 6

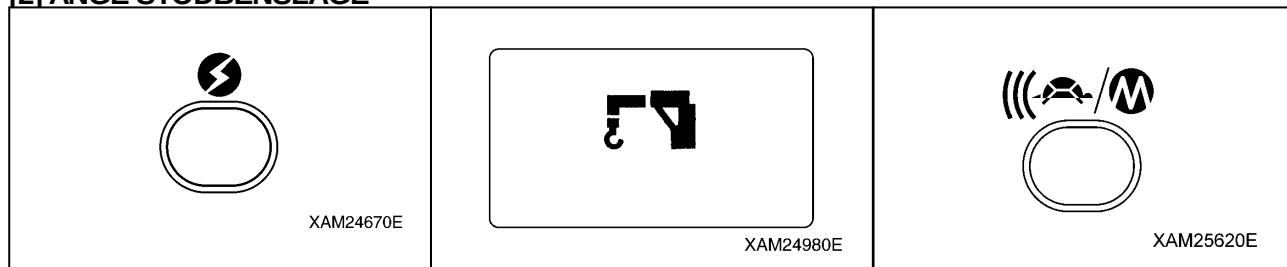
8.1 PROCEDUR I MANÖVERLÄGE

[1] ANGE KRANLÄGE

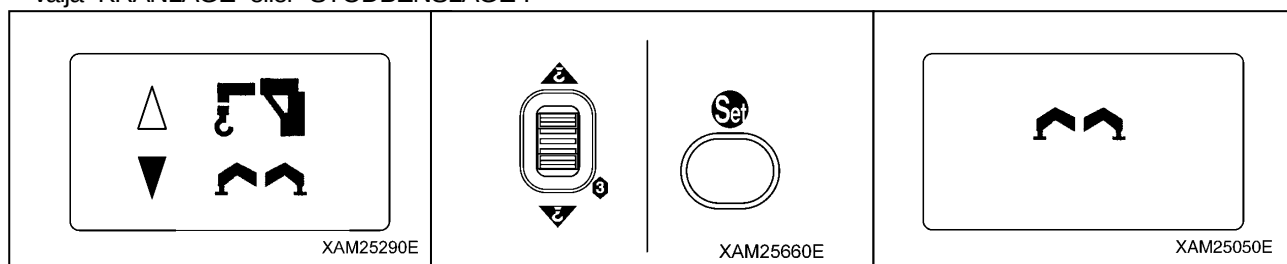


1. Tryck på strömbrytarknappen för att sätta PÅ sändaren.
2. "Kransymbolen" visas på LCD-skärmen i ungefär 2 sekunder.
3. Kranen är klar för manövrering.

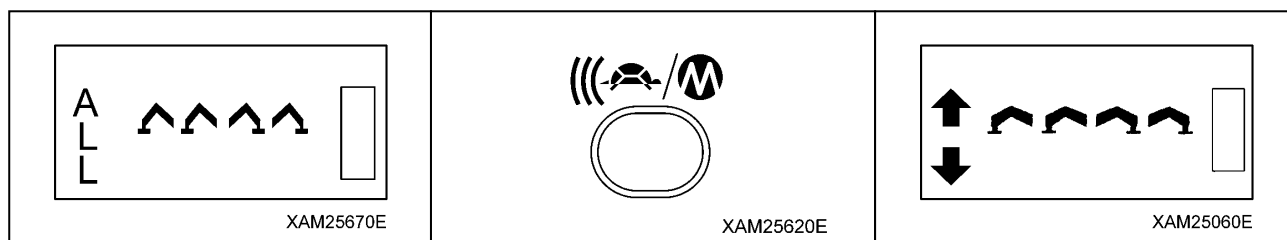
[2] ANGE STÖDBENSLÄGE



1. Tryck på strömbrytarknappen för att sätta PÅ sändaren.
2. "Kransymbolen" visas på LCD-skärmen i ungefär 2 sekunder.
3. Under tiden "Kransymbolen" visas, tryck på hastighetsknappen i ungefär 2 sekunder. På LCD-skärmen kan man välja "KRANLÄGE" eller "STÖDBENSLÄGE".



4. Använd brytaren för höjning/sänkning av krokblocket för att ändra markören (▲ eller ▼), och tryck på bekräftelseknappen när markören pekar på "STÖDBEN", då visas "stödbenssymbolen".
5. Strax därpå blir läget automatiskt "Kollektiv stödbensansättning (ALL)", då ändras symbolen till "Kollektiv stödbensansättning" (ALL).



6. För att ändra till "Individuell stödbensansättning", tryck på Hastighets-/driftslägesknappen, under tiden LCD-skärmen visar "Kollektiv stödbensansättning (ALL)". Då ändras läget till "Läge individuell stödbensansättning"; symbolen ändras till "Läge individuell stödbensansättning (↑ ↓)".

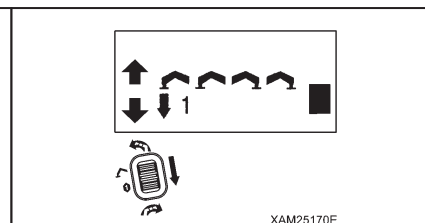
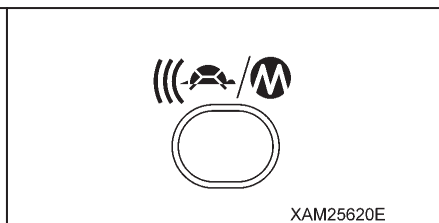
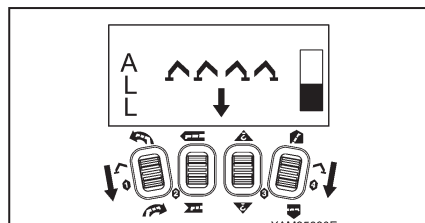
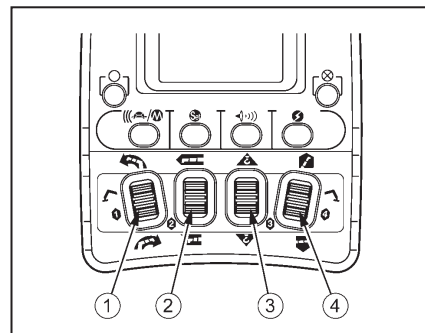
8.2 MANÖVRERING I STÖDBENSLÄGE

Kranens stödben är numrerade från 1 till 4 vilket motsvarar numreringen på varje manöverbrytare på fjärrkontrollen.

OBS

Om man vill starta någon manöver, aktivera alltid manöverbrytaren först och först därefter hastighetsreglaget (sakta och försiktigt).

När man avbryter en manöver, minska först hastigheten med hastighetsreglaget sakta och försiktigt, och först därefter, när motorn går på tomgång så släpper man manöverbrytaren.



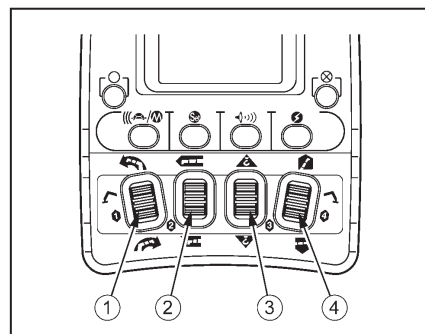
1. Tryck på Hastighets-/driftslägesknappen och manöverläget ändras till "Kollektiv stödbensansättning (ALL)".
2. Sätt ner stödbenen (genom att trycka brytarna neråt) tills de precis bara når marken.
3. Tryck på Hastighets-/driftslägesknappen, manöverläget ändras till "Individuell stödbensansättning (↑ ↓)".
4. Aktivera stödbensbrytarna för att ansätta stödbenen två och två för att stabilisera kranen.
5. Kontrollera bubblan i vattenpasset för att se till att kranen är i korrekt läge.
6. Se till att gummlarverna är cirka 50 mm ovanför marken.

För att fälla in stödbenen: för manöverbrytarna uppåt.

8.3 MANÖVRERING I KRANLÄGE

Det finns fyra kranmanövreringsbrytare. Var och en är för följande respektive manövrar: (Se bilden till höger)

- (1): Sväng (övre = motsols, nedre = medurs)
- (2): Bomteleskopering (övre = skjut ut, nedre = dra in)
- (3): Höjning och sänkning av krokblock (övre = höjning, nedre = sänkning)
- (4): Bomhöjning och sänkning (övre = höjning, nedre = sänkning)



8.4 ANSÄTTA OCH ANNULLERA MIKROHASTIGHET

Kranens hastighet kan även kontrolleras av läge MIKROHASTIGHET. Tryck endast ner Hastighets-/driftslägesknappen och varje tryck ger LCD-skärms indikationer enligt diagrammet till höger.

