

LILLA INSTRUKTIONSGUIDEN

MINIKRAN

MC-405C

Serienummer E0104 och uppåt



VARNING

- Denna guide gäller endast för grundläggande information om kranens användande. Innan kranarbete utförs skall alltid kontrollschemat i "2.1 Kontroll Före Kranmanövrering" i den separata huvudmanualen gås igenom. Av säkerhetsskäl och för mer utförlig instruktion av kranen, som inte förklaras i denna guide, se till att ni läser den separata "Instruktionsboken" innan ni använder maskinen.
- Denna instruktionsguide ersätter inte instruktionsboken. Detta är bara ett litet arbetsredskap för att bistå den erfarne användaren med kranens enklare körfunktioner. Vi hänvisar till instruktionsboken för komplett och utförlig information om handhavande av kranen.

M A E D A



M A E D A

INNEHÅLL

	Sida
1. ENHETER FÖR KÖRNING OCH MANÖVRERING AV KRANEN	1
2. INSTRUMENTPANEL	1
3. STARTA OCH STÄNGA AV MOTORN	2
4. KRANKÖRNING	2
5. STÖDBENS MANÖVRERING	3
6. KRANMANÖVRERING	5
7. LASTINDIKATOR (ÖVERLASTAVKÄNNING)	7
8. FJÄRRKONTROLL	8
8.1 PROCEDUR I MANÖVERLÄGE	8
8.2 MANÖVRERING I STÖDBENSLÄGE	9
8.3 MANÖVRERING I KRANLÄGE	10
8.4 AUTOMATISK KROKBLOCKSINFÄLLNING	10
8.5 ANSÄTTA OCH ANNULLERA MIKROHASTIGHET	10
9. ELEKTRISKA MOTORN	10

FÖR SÄKER ANVÄNDNING AV MASKINEN

Denna instruktionsguide klassificerar riskerna i följande tre kategorier för att förklara säkerhetsdekalerna på ett lättfattat sätt.



FARA

Indikerar en förestående fara som kan resultera i dödsfall eller svåra personskador.

Indikerar även metoder för att undvika sådana risker.



VARNING

Indikerar fara som med hög sannolikhet kan resultera i personskador eller dödsfall.

Indikerar även metoder för att undvika sådana risker.



FÖRSIKTIGT

Indikerar att oaktsamhet kan resultera i personskador eller svåra maskinsador.

Indikerar även metoder för att undvika sådana risker.

Vidare har vi med följande rubriker visat vad som skall observeras för maskinens skull samt vad som är bra att känna till.

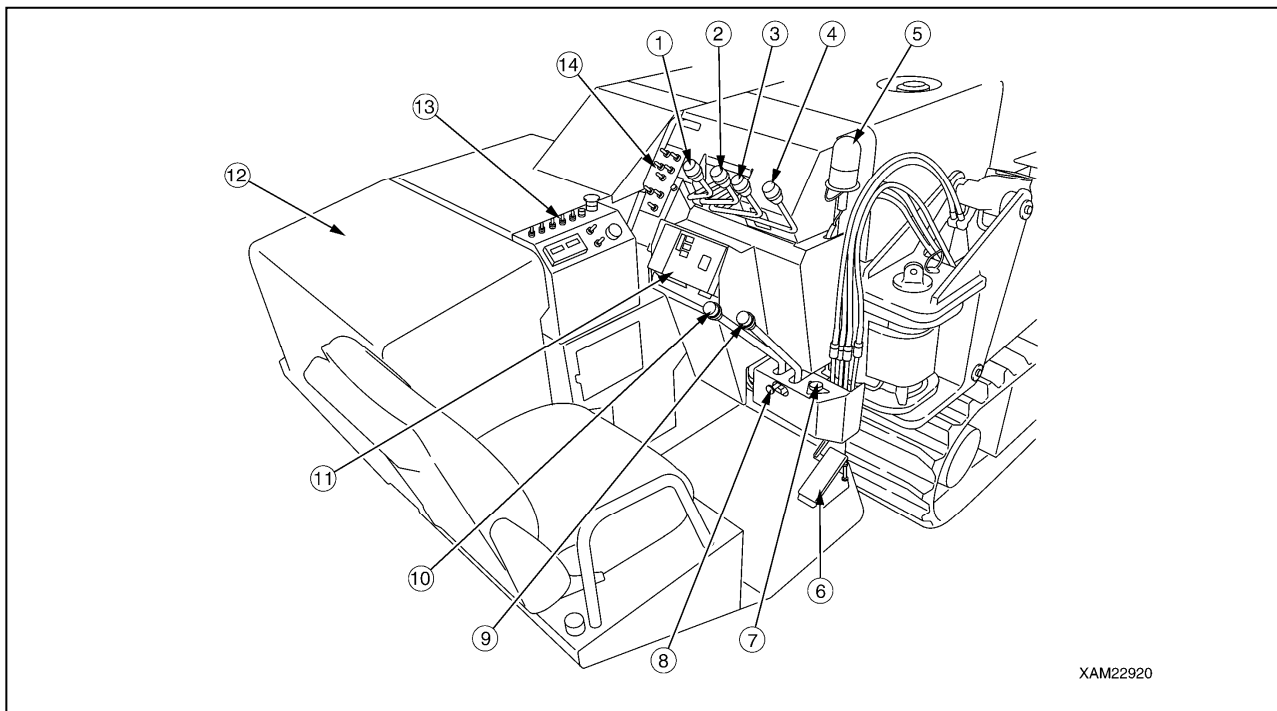
FÖRSIKTIGT

Indikerar att felaktig hantering kan resultera i skador eller förkorta maskinens livslängd.

OBS

Information som är nyttig att känna till.

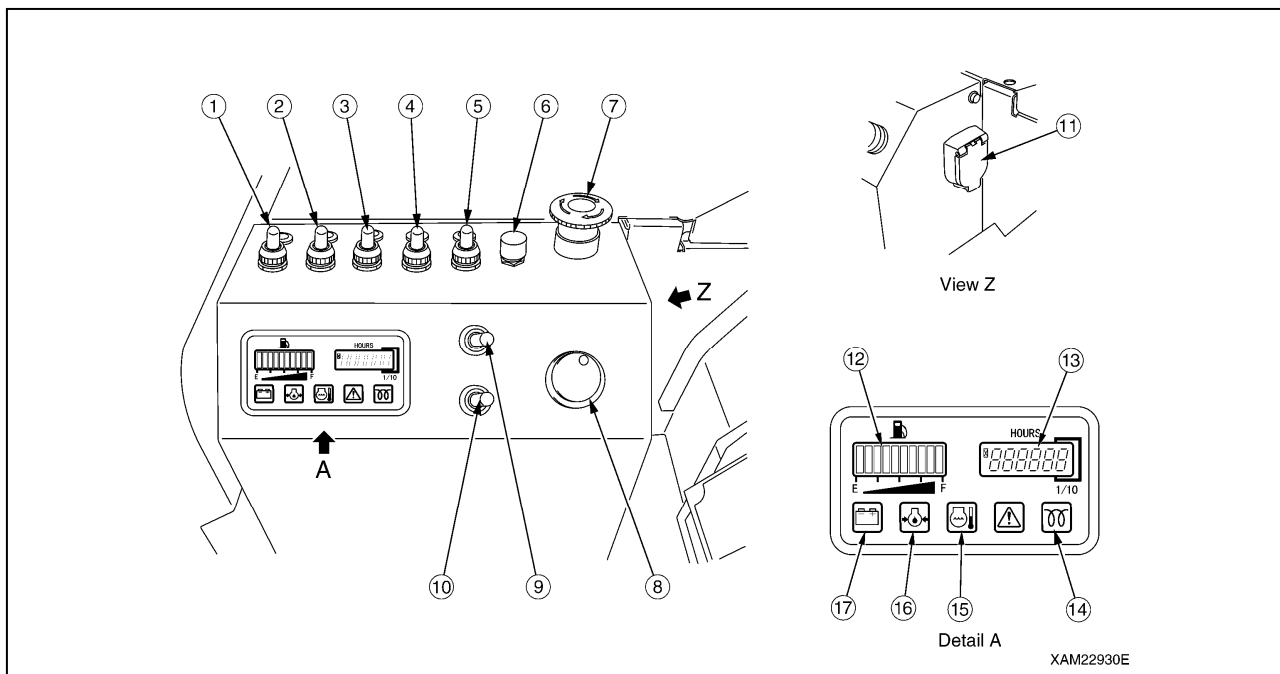
1. KÖRINGS- OCH MANÖVRERINGSENHETER



XAM22920

- | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|
| (1) Manöverspak sväng | (6) Gaspedal | (11) Display, lastindikator |
| (2) Manöverspak teleskop | (7) Vattenpass | (12) Skydd elmotor |
| (3) Manöverspak vinsch | (8) Låsspak, körspakar | (13) Instrumentpanel |
| (4) Manöverspak bom | (9) Höger körspak | (14) Manöverpanel stödben |
| (5) Varningslampa stödbens-
manövrering | (10) Vänster körspak | |

2. INSTRUMENT PANEL



XAM22930E

- | | | |
|---|---|---------------------------------|
| (1) Belysningsbrytare | (6) Manöverbrytare signalhorn | (11) Förbikoppling automatstopp |
| (2) Manöverbrytare höghastighet
krankörning | (7) Nödstoppsbrytare motor | (12) Bränslemätare |
| (3) Manöverbrytare krokförvaring | (8) Startbrytare | (13) Timräknare |
| (4) Manöverbrytare hög hastighet
larvkörning | (9) Brytare för pick & carry | (14) Indikering glödning |
| (5) Manöverbrytare bominfällning | (10) Brytare för motor och elek-
triska motorn
(endast MC405CRME) | (15) Indikering motortemperatur |
| | | (16) Indikering motoroljetryck |
| | | (17) Indikering batteriladdning |

3. STARTA OCH STÄNGA AV MOTORN

[1] STARTA MOTORN

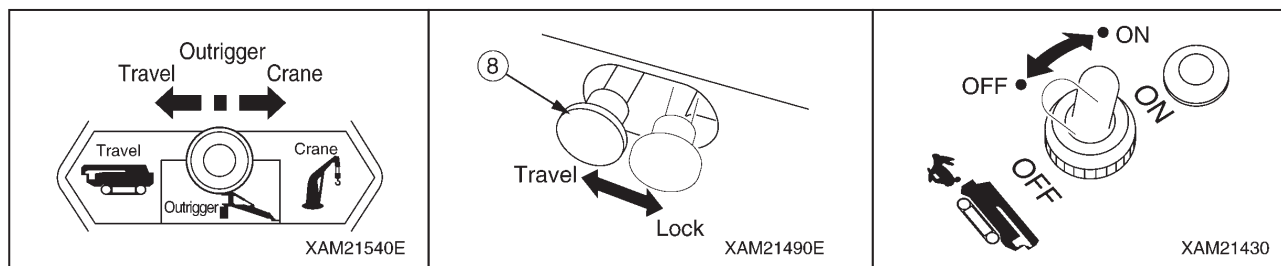
1. Sätt i nyckeln och vrid den till vänster glödning tills "indikering glödning" försvinner.
2. Trampa ner gaspedalen till hälften (medelhastighet).
3. Vrid nyckeln till höger för att starta motorn.

[2] STÄNGA AV MOTORN

1. Ta bort foten från gaspedalen så att motorn går på tomgång.
2. Vrid nyckeln till läge AV. Motorn stannar.

4. KRANKÖRNING

[1] STARTA/KÖRA MASKINEN



★För att börja köra, sätt väljarbrytaren för arbetsprogram på läge KÖRNING och för sedan låsspaken till läge KÖRNING (för den till vänster).

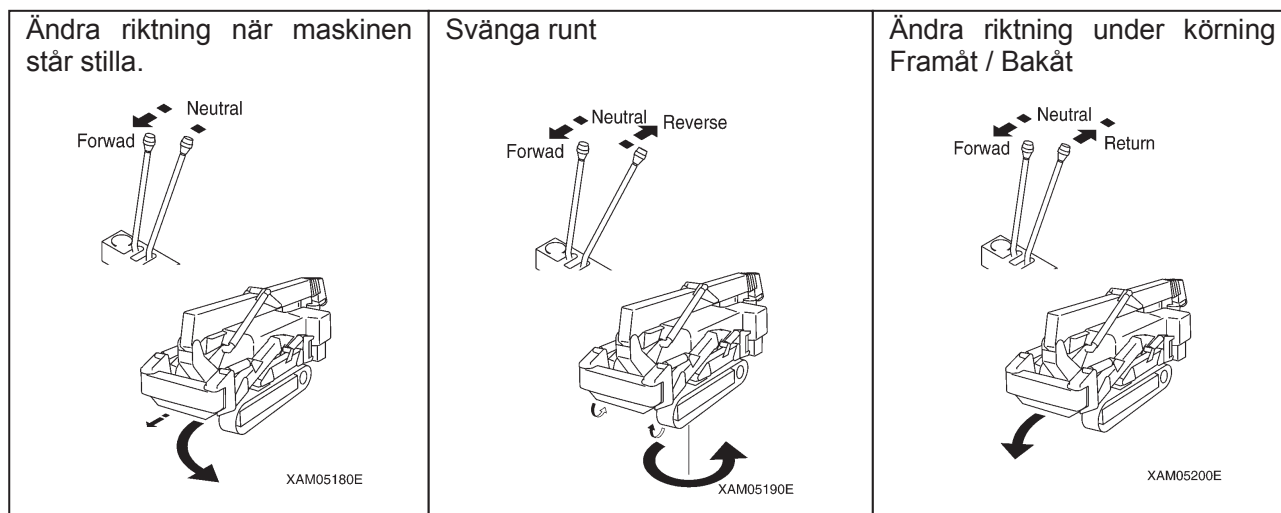
★För att ändra körhastighet, sätt brytaren för hög hastighet larvkörning på läge PÅ. Brytarens indikeringslampa lyser och maskinen är i "höghastighetsläge".

★För att köra maskinen finns två av varandra oberoende spakar. Den vänstra kör vänstra gummilarven och den högra spaken kör högra gummilarven.

- För att köra framåt, skjut båda spakarna framåt.
- För att backa, dra båda spakarna bakåt.

[2] ÄNDRA RIKTNING

OBS!
När man ändrar maskinens riktning har man alltid brytaren för hög hastighet körning i läge AV.

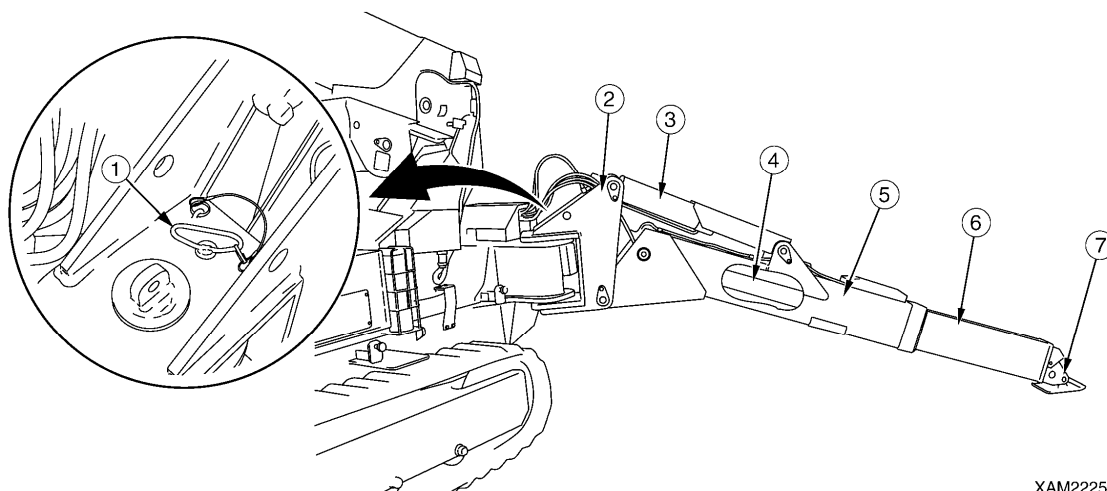


[3] STÄNGA AV / PARKERA MASKINEN

För på samma gång tillbaka vänster och höger körspakar till läge NEUTRAL. Kranen bromsar automatiskt och maskinen stannar.

5. STÖDBENSMANÖVRERING

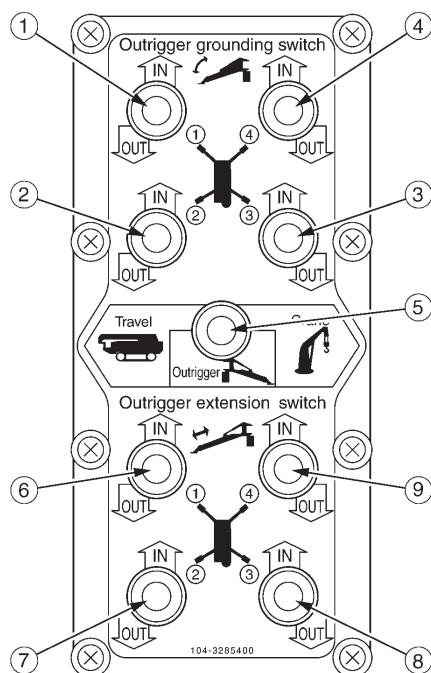
STÖDBENSKOMPONENTER



XAM22250

- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| (1) Positionspinne | (5) Ytterbox |
| (2) Led | (6) Innerbox |
| (3) Vertikalcynder, stödben | (7) Stödbensfot |
| (4) Utskjutcynder, stödben | |

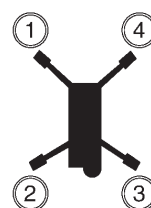
MANÖVERPANEL STÖDBEN



XAM21530E

- | |
|---|
| (1) Stödben (1) ansättningsbrytare |
| (2) Stödben (2) ansättningsbrytare |
| (3) Stödben (3) ansättningsbrytare |
| (4) Stödben (4) ansättningsbrytare |
| (5) Väljarbrytare arbetsprogram
(KÖRNING, STÖDBEN, KRAN) |
| (6) Stödben (1) utskjutsbrytare |
| (7) Stödben (2) utskjutsbrytare |
| (8) Stödben (3) utskjutsbrytare |
| (9) Stödben (4) utskjutsbrytare |

★Kranen har fyra stycken stödben. Även om ansättning av stödben bara beskrivs för ett stödben (stödben (4), så skall de andra tre stödbenen ansättas på samma sätt).



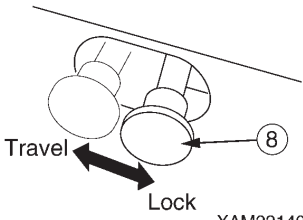
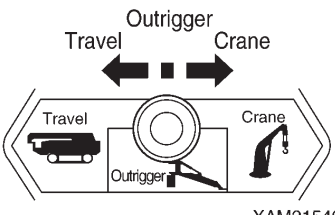
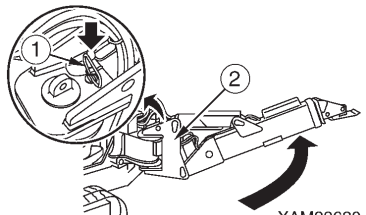
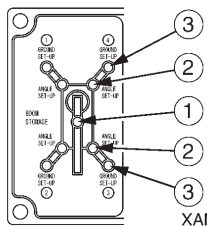
XAM22260

[1] STÖDBENSANSÄTTNING

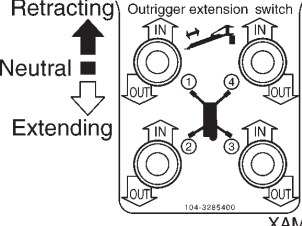
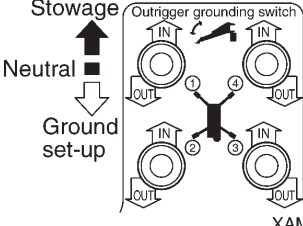
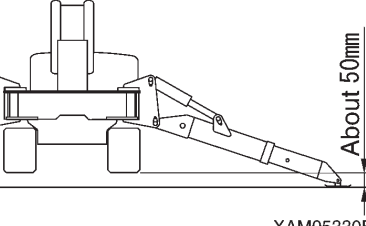
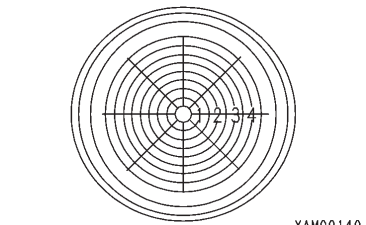
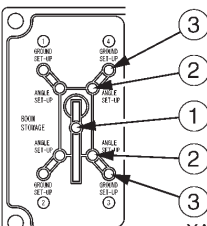
! VARNING

Det är förbjudet att arbeta med kranen utan stödbenen, förutom när pick & carry används!

(1) INNAN MOTORN STARTAS OCH MED NYCKEL I LÄGE PÅ

 XAM22140E	 XAM21540E	 XAM23620	
1. Sätt låsspaken i läge "LÅST". 2. Sätt brytarspaken för arbetsprogram i läge "STÖDBEN". 3. Roter ut stödbenen och säkra dem med positionspinnarna. 4. Se till att de fyra indikeringslamporna för stödben (2) på stödbenspanelen lyser grönt.			 XAM22010E

(2) ATT GÖRA EFTER DET ATT MOTORN STARTATS

 XAM21560E	 XAM21550E	 XAM05330E	
1. Tryck ner brytaren för utskjut av stödben och skjut ut stödbenen så mycket som möjligt. 2. Tryck ner brytaren för ansättning av stödben och sänk ner stödbenen ETT efter ETT tills de alla endast når markplan. 3. Använd sedan stödbenen TVÅ och TVÅ för att stabilisera kranen. 4. Kontrollera bubblan i vattenpasset för att se till att kranen är i korrekt läge. 5. Se till att gummilarverna är cirka 50mm ovanför marken. 6. Kontrollera att de fyra ansättningslamporna för stödben (3) på stödbenspanelen lyser grönt.			 XAM00140  XAM22010E

[2] INFÄLLNING AV STÖDBEN

Gör proceduren tvärtom för att fälla in stödbenen.

OBS!

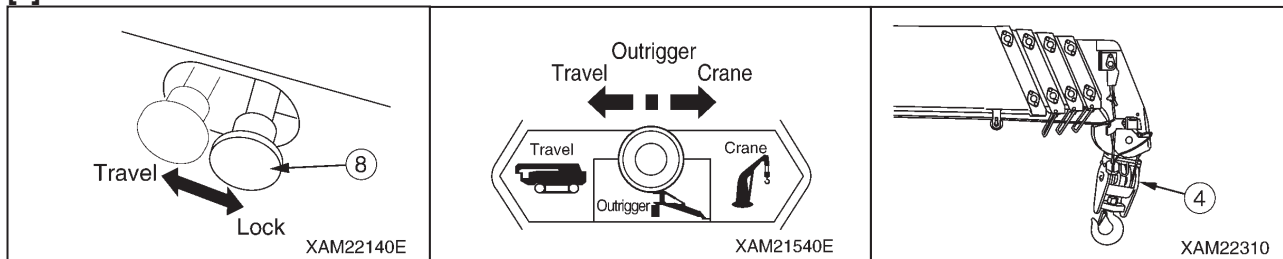
Stödbenen är utrustade med "inter-lock" funktion.

Stödbenen fungerar ej om inte alla positionspinnar är korrekt isatta och om bommen inte är i infällt läge.

(Infällt läge : bommen är helt inteleskoperad, helt nedfälld och centrerad över kranens mittpunkt till dess att lampa (1) lyser grön).

6. KRANMANÖVRERING

[1] ATT GÖRA INNAN KRANMANÖVRERING

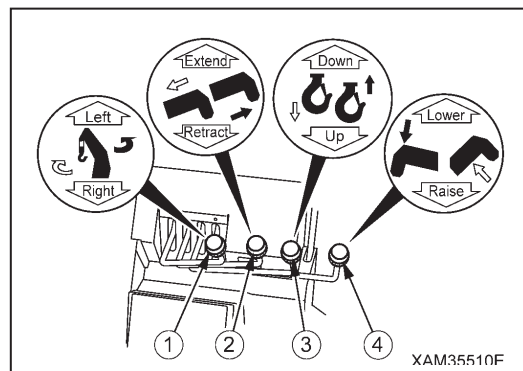


1. Sätt låsspaken i läge "LÅST".
2. Sätt brytarspaken för arbetsprogram i läge "KRAN"
3. För vinschspaken mot sänkning av krokblock för att lossa krokblocket från infällt läge.

[2] KRANMANÖVRERING

Kranen kan manövreras på fyra olika sätt:

- (1): Svänga bommen (framåt = motsols, bakåt = medurs)
- (2): Bomteleskopering (framåt = utskjut, bakåt = indrag)
- (3): Höja och sänka krokblocket
(framåt = neråt, bakåt = uppåt)
- (4): Höjning och sänkning av bommen (framåt = neråt, bakåt = uppåt)



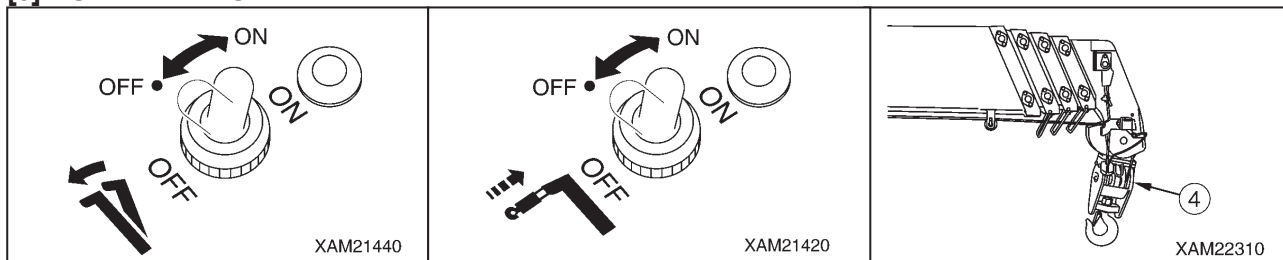
! VARNING

Låt aldrig krokblocket vidröra marken eller vinschvajer slacka. Detta kan skada vinschvajer.

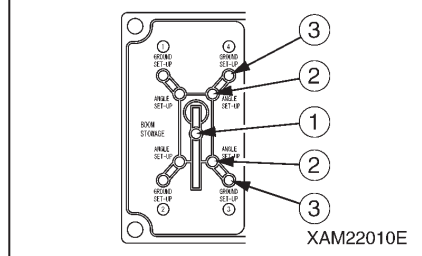
OBS!

Sänk alltid krokblocket samtidigt som bommen skjuts ut.

[3] HOPFÄLLNING AV KRANEN



1. Dra in bommen helt och fullt och sväng bommen tills den är centrerad rakt över kranen. Sänk bommen så mycket det går (maximalt) (den stannar automatiskt).
2. Sätt manöverbrytaren för bominfällning på läge PÅ, för manöverspaken för bomhöjning /sänkning mot sänkning för att sätta bommen i förvaringsläge.
3. Med manöverbrytaren för krokförvaring i läge PÅ, för vinschspaken mot vinsch UPP och höj sakta krokblocket för att sätta krokblocket i förvaringsposition.
4. Kontrollera att indikeringslampan för nedfälld bom (1) på stödbensdisplayen lyser grön.



OBS!

Kranen är utrustad med inter-lock funktioner.

Kranmanövrering är endast möjlig när alla fyra stödbenen är utskjutna och står säkert på fast mark.

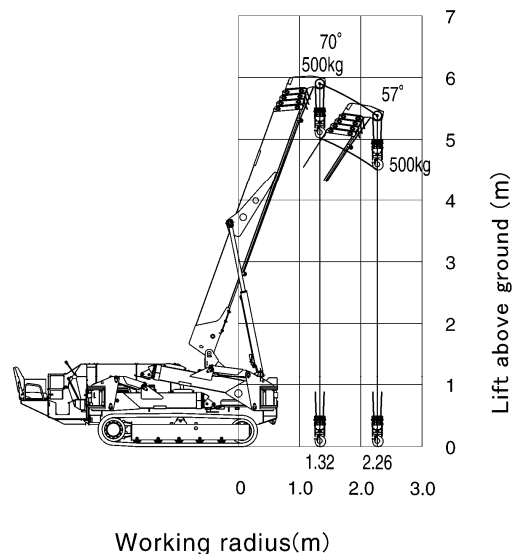
[4] Manövrering körning med last

⚠ FARA

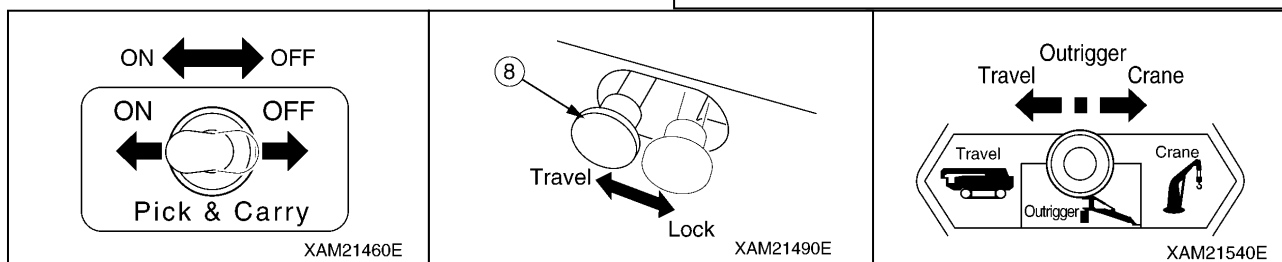
- Använd aldrig Körning med Last i en lutning eller på sluttande underlag. Gör man det kan maskinen tippa.
- Håll säkerhetsavstånd så att den hissade lasten eller maskinen inte träffar andra maskiner eller byggnader.

Observera **ALLTID** max tillåten last i följande tabell och arbetsområdet enligt figuren till höger vid körning med last.

Detalj	Konfiguration
Bomposition	Bommen pekande rakt framåt (180 grader)
Bomlängd	Helt teleskoperad
Bomvinkelområde	57 till 70 grader
Max tillåten last	Under 500 kg (inkluderande vikten av krokblocket 50 kg)



XAM22831E



XAM21460E

XAM21490E

XAM21540E

1. Ansätt stödbenen i enlighet med beskrivningen i 5. [1].
2. Sätt kranen i läge Körning med last.
3. Sätt brytaren för Körning med last i läge "TILL".
4. Fäll in stödbenen.
5. Sätt låsspaken för körspakarna i läge KÖRNING.
6. Sätt brytaren för arbetsprogram på stödbenspanelen till läge KRAN.

För att annullera Körning med last funktionen, gör proceduren tvärtom.

7. LASTINDIKATOR (ÖVERLASTAVKÄNNING)

LASTINDIKATORNS FUNKTIONER

[1] FÖRBJUDNA ÅTGÄRDER EFTER AUTOMATISKT STOPP



FARA

Följande kranmanövrar är förbjudna efter att kranen har stannat automatiskt på grund av överlast. Dessa manövrar kan få maskinen att tippa eller bommen att gå sönder och är mycket farliga!

- Manöver för bomsänkning
- Manöver för bomutskjut
- Manöver för vinsch upp
- Manöver för bomsvängning

[2] VARNING ÖVERLAST

1. FÖR-VARNING:

“Verklig last” är 90 till mindre än 100 % av “max tillåten last”.

- Display för lastkapacitet indikerar 90%.
- Larmet ljuder stötvis.
- Indikeringslampan för arbetsstatus ändras från grön till gul.

2. GRÄNSVARNING:

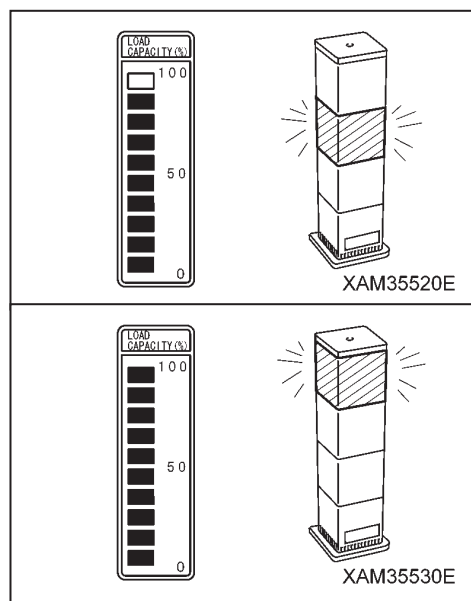
“Verklig last” är 100 % eller högre än “max tillåten last”.

- Display för lastkapacitet indikerar 100%.
- Larmet ljuder konstant.
- Indikeringslampan för arbetsstatus ändras från gul till röd.
- Den farliga manövreringen av kranen stannar automatiskt. (Höjning av krokblock, bomsänkning, bomutskjut)

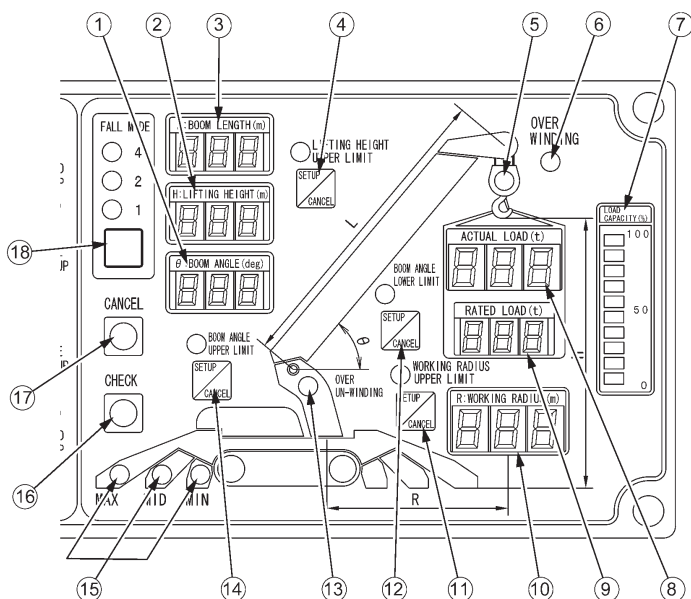
3. ÅTERSTÄLLANDE EFTER AUTOMATSTOPP

Om systemet stannar automatiskt på grund av överlast, utför genast en av följande återställningsmanövrar.

- (1) Manövrering för krokblockssänkning
- (2) Manövrering för bomindrag
- (3) Manövrering för bomhöjning (höj aldrig bommen för att lyfta last från marken, vinscha alltid lasten upp från marken innan annan kranmanövrering utförs).



DISPLAY LASTINDIKATOR



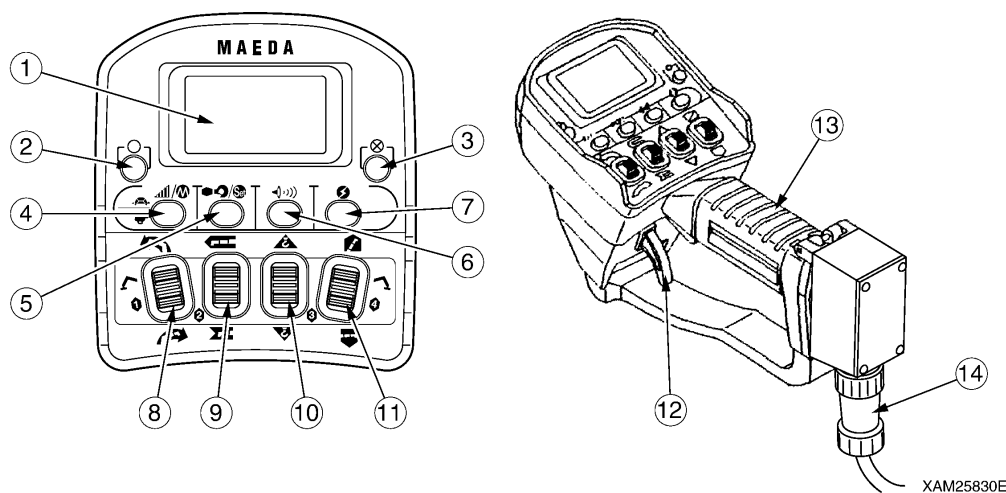
XAM35540E

- (1) Bomvinkel display
- (2) Lyfthöjdsdisplay
- (3) Bomlängdsdisplay
- (4) Begränsningsbrytare bommens övre begränsning
- (5) LED indikering lastfaktor
- (6) LED indikering toppkörningsbrytare
- (7) Display lastkapacitet
- (8) Display verklig last
- (9) Display max tillåten last
- (10) Arbetsradie display
- (11) Begränsningsbrytare arbetsradie
- (12) Begränsningsbrytare bommens nedre begränsning
- (13) LED indikering 3 varv kvar på lintrumman
- (14) Begränsningsbrytare övre bomvinkel
- (15) LED indikering stödbensutskjut
- (16) Kontrollbrytare
- (17) Annuleringsbrytare

(18) Brytare för val av antal linparter & searcher hook & fly-jibb lägen

8. FJÄRRKONTROLL

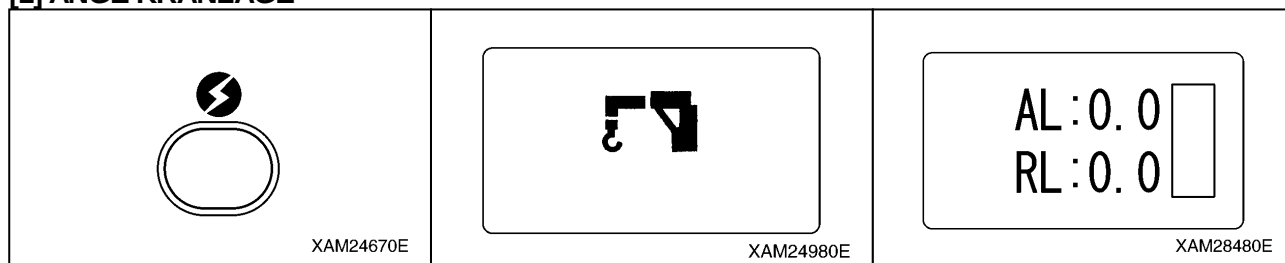
SÄNDARE



- | | |
|-------------------------------------|---|
| (1) LCD-skärm | (8) Brytare för svängning/manövrering av stödben nr. 1 |
| (2) Start/återställningsknapp | (9) Brytare för bommens teleskoprörelse/manövrering av stödben nr. 2 |
| (3) Stopp/nödstoppsknapp | (10) Brytare för hissning och sänkning/manövrering av stödben nr. 3 |
| (4) Hastighets-/driftslägesknapp | (11) Brytare för hissning/sänkning av bommen/manövrering av stödben nr. 4 |
| (5) Krokinfällning/bekräftelseknapp | (12) Hastighetsbrytare |
| (6) Signalhorn | (13) Grepp |
| (7) Strömbrytare | (14) Anslutningskabel |

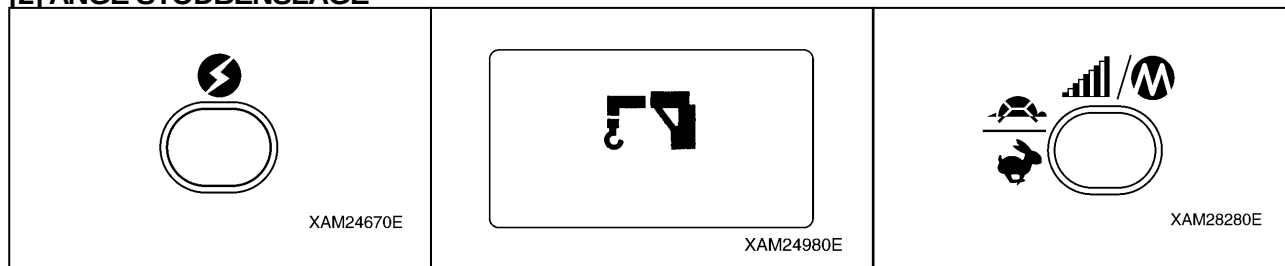
8.1 PROCEDUR I MANÖVERLÄGE

[1] ANGE KRANLÄGE

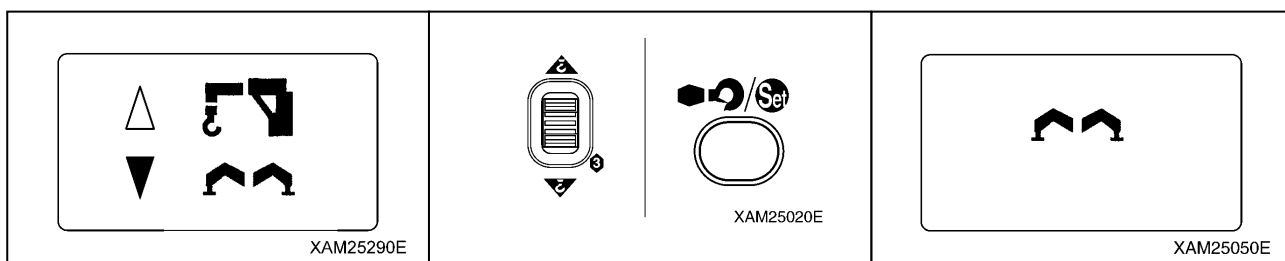


- Tryck på strömbrytarknappen för att sätta PÅ sändaren.
- "Kransymbolen" visas på LCD-skärmen i ungefär 2 sekunder.
- Kranen är klar för manövrering.

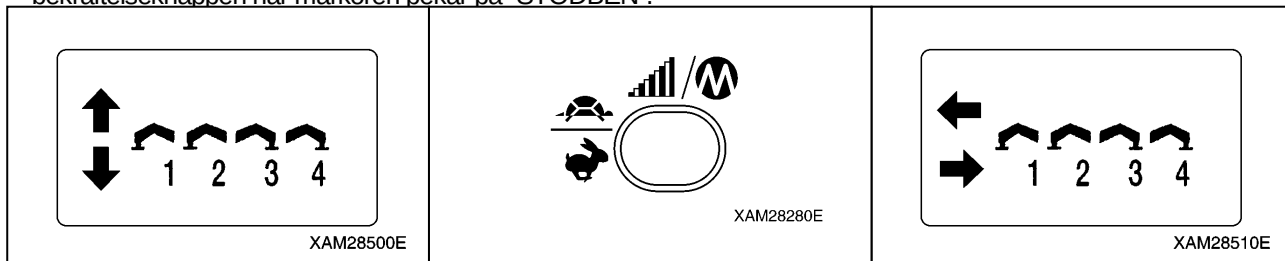
[2] ANGE STÖDBENSLÄGE



- Tryck på strömbrytarknappen för att sätta PÅ sändaren.
- "Kransymbolen" visas på LCD-skärmen i ungefär 2 sekunder.
- Under tiden "Kransymbolen" visas, tryck på hastighetsknappen i ungefär 2 sekunder. På LCD-skärmen kan man välja "KRANLÄGE" eller "STÖDBENSLÄGE".



4. Använd brytaren för hissnings och sänkning av krokblocket för att ändra markören (▲ eller ▼), och tryck på bekräftelseknappen när markören pekar på "STÖDBEN".



5. Manöverläget är redan ändrat till "STÖDBENSLÄGE", och "Stödbenssymbolen" visas. Strax därefter, inträder "Läge för ansättning av stödben", då ändras symbolen till "Ansättning" (▲ ▼).

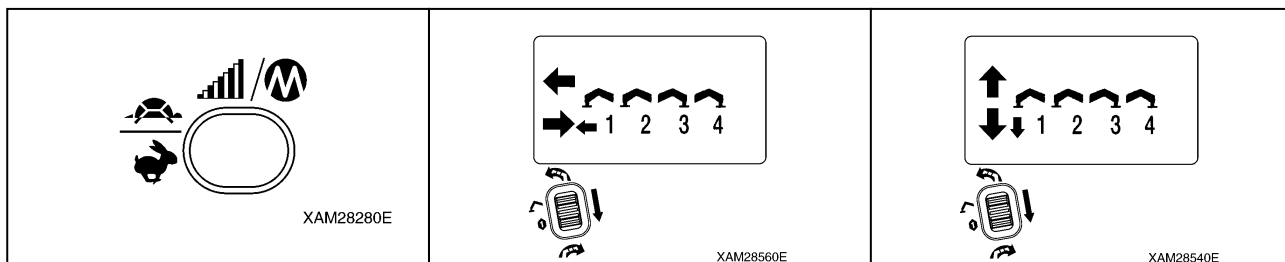
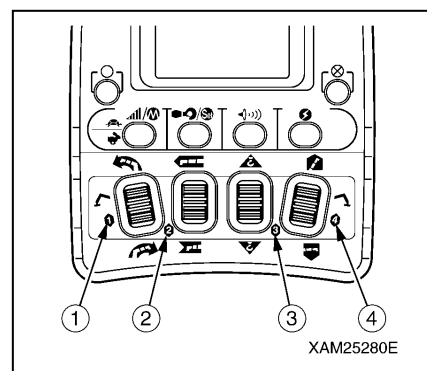
6. För att ändra till "Läge stödbensutskjut", tryck på Hastighets-/driftslägesknappen, under tiden LCD-skärmen visar "Läge för ansättning av stödben". Läget ändras då till "Läge stödbensutskjut"; symbolen ändras till "Utskjut" (← →).

8.2 MANÖVRERING I STÖDBENSLÄGE

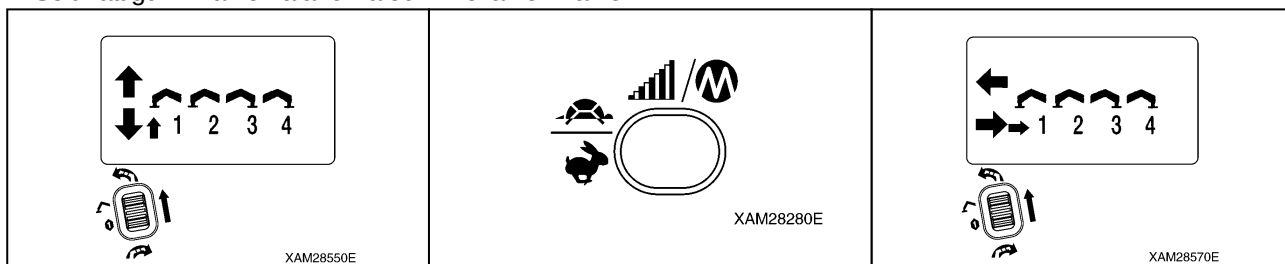
Kranens stödben är numrerade från 1 till 4, vilket motsvarar numreringen på varje manöverbrytare på fjärrkontrollen.

Om man vill starta någon manöver, aktivera alltid manöverbrytaren först och först därefter hastighetsreglaget (sakta och försiktigt).

När man avbryter en manöver, minska först hastigheten med hastighetsreglaget sakta och försiktigt, och först därefter, när motorn går på tomgång så släpper man manöverbrytaren.



1. Tryck på Hastighets-/driftslägesknappen och manöverläget ändras till "Läge stödbensutskjut".
2. Aktivera en av brytarna till "Utskjut av stödben"
3. Tryck på Hastighets-/driftslägesknappen, manöverläget ändras till "Läge ansättning av stödben".
4. Sätt ner stödbenen ETT och ETT (genom att trycka brytarna neråt) tills de alla endast når marknivå.
5. Använd sedan stödbenen TVÅ och TVÅ för att stabilisera kranen.
6. Kontrollera bubblan i vattenpasset för att se till att kranen är i korrekt läge.
7. Se till att gummilarnerna är cirka 50mm ovanför marken.

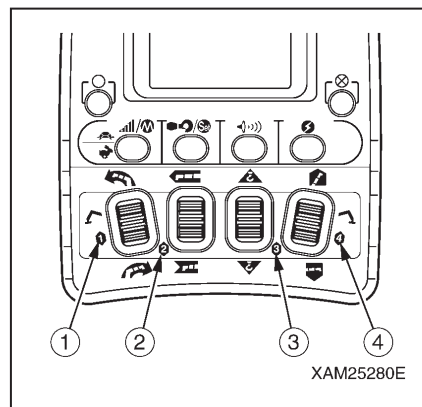


För att fälla in stödbenen: Manövrera brytarna uppåt

8.3 MANÖVRERING I KRANLÄGE

Det finns fyra kranmanövreringsbrytare. Var och en är för följande respektive manövrar: (Se bilden till höger.)

- (1): Sväng (övre = motsols, nedre = medurs)
- (2): Bomteleskopering (övre = skjut ut, nedre = dra in)
- (3): Höjning och sänkning av krokblock (övre = höjning, nedre = sänkning)
- (4): Bomhöjning och sänkning (övre = höjning, nedre = sänkning)

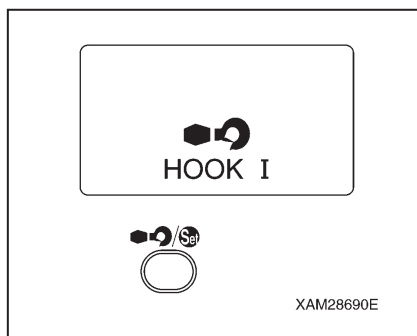


8.4 AUTOMATISK KROKINFÄLLNING

OBS

Den automatiska krokinfällningsfunktionen är inte tillgänglig i "Läge mikrohastighet" eller i "Läge höghastighet". För att fälla in krokblocket i förvaringsläge annullera alltid "Läge Mikrohastighet" eller "Läge Höghastighet". För hastigheter, vänligen se Kapitel 8.5. Ansätta och Annullera Mikrohastighet.

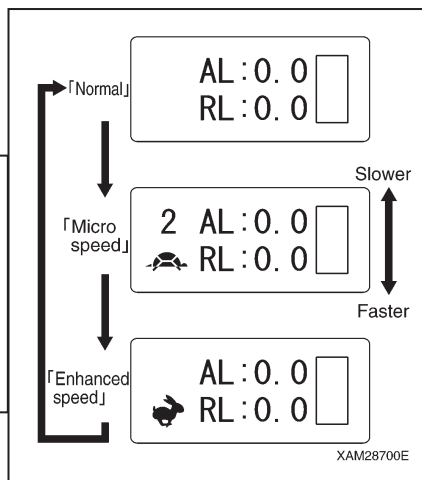
1. Sätt bommen i läge körposition och tryck på brytaren för hissning och sänkning/manövrering av stödben nr. 3 "Hissning (övre)", använd sedan Hastighetsbrytaren. Fortsätt hissa krokblocket tills det når toppkörningsvikten och automatiskt stannar.
2. När krokblocket stannar automatiskt, tryck på Krokinfällning/bekräftelseknappen. LCD-skärmen i sändaren visar "HOOK I".
3. Fortsätt trycka på Krokinfällning/bekräftelseknappen, manövrera Hastighetsbrytaren långsamt. Krokblocket hissas till korrekt förvaringsläge. (Sluta med denna manövrering så fort krokblocket når bommen).



8.5 ANSÄTTA OCH ANNULLERA MICROHASTIGHET

Kranens hastighet kan även kontrolleras av LÄGE MIKROHASTIGHET.

Tryck endast ner Hastighets-/driftslägesknappen och varje tryck ger LCD-skärms indikationer enligt diagrammet till höger.



9. ELEKTRISKA MOTORN

Om elektriska motorn skall användas, anslut en 380V kabel och ställ strömbrytaren i läge "Elmotor" (till höger). För att starta elektriska motorn sätt i nyckeln i tändningslåset och starta motorn. (Glödning är inte nödvändig.)

All annan manövrering (körning – stödben – kran) är samma som i tidigare kapitel.

